

203 (Pozemná lanová dráha) Smokovecký výstup-Hrebienok

203 203

km	Vlak	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
0	Smokovecký výstup (1025m)	16 6 10	6 35	16 7 00	7 30	8 15	8 45	9 20	9 50	10 20	10 50	11 30	12 10	12 45	
2	Hrebienok (1280m)	16 6 17	6 42	16 7 07	7 37	8 22	8 52	9 27	9 57	10 27	10 57	11 37	12 17	12 52	
km	Vlak	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53
0	Smokovecký výstup (1025m)	13 10	13 45	14 10	14 30	15 00	15 35	16 00	16 20	16 50	17 20	17 45	18 15	19 05	19 45
2	Hrebienok (1280m)	13 17	13 52	14 17	14 37	15 07	15 42	16 07	16 27	16 57	17 27	17 52	18 22	19 12	19 52

16 ide do 31.VIII.

32 pozri trate 183, 184

203 (Pozemná lanová dráha) Hrebienok-Smokovecký výstup

km	Vlak	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
0	Hrebienok (1280m)	16 6 10	6 35	16 7 00	7 30	8 15	8 45	9 20	9 50	10 20	10 50	11 30	12 10	12 45	13 10
2	Smokovecký výstup (1025m)	16 6 17	6 42	16 7 07	7 37	8 22	8 52	9 27	9 57	10 27	10 57	11 37	12 17	12 52	13 17
km	Vlak	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	
0	Hrebienok (1280m)	13 45	14 10	14 30	15 00	15 35	16 00	16 20	16 50	17 20	17 45	18 15	19 05	19 45	
2	Smokovecký výstup (1025m)	13 52	14 17	14 37	15 07	15 42	16 07	16 27	16 57	17 27	17 52	18 22	19 12	19 52	

16 ide do 31.VIII.

32 pozri trate 183,184

Okrem týchto spojov sa zaviedie aj mimoriadna jazda. Spojie na objednávku, tzv. mimoriadne jazdy, treba objednať aspoň 3 hodiny vopred v stanici Smokovecký výstup alebo na Hrebienku u strojníka lanovej dráhy. Z prevádzkových dôvodov môžu byť žiadosti o mimoriadne jazdy zamietnuté. Pozemná lanová dráha nepremáva od 2. do 30.XI.1998 a od 1.IV. do 30.IV.1999. V piatok do 8.45 h z technických dôvodov nepremáva. Tarifné podmienky sú uverejnené pri pokladni.

230

POZEMNÁ LANOVÁ DRÁHA

Lanová dráha je kyvadlového systému s vrcholovou poháňacou stanicou.
Po jednokofajnej trati s rozchodom 1000 mm premávajú kyvadlovým spôsobom 2 vozne s kapacitou pre 128 osôb.

Dolná stanica 1025 m n.m.
Horná stanica 1250 m n.m.
Dĺžka dráhy 1937 m
Rýchlosť jazdy 5m/s
Doba jazdy 7 minút
Priemer ťažného lana 31,5 mm

Lanová dráha v súčasnej podobe je v bezporuchovej prevádzke od rekonštrukcie talianskou firmou Ceretti - Tanfani v roku 1970.

231

