

Vom 1. Mai 1912.

**238a. Csorba - Csorbató (Zahnradbahn).**

10 22	8 06	10 25	—	11 35	11 35	6 55	} ab <i>Budapest</i> (üb. <i>Kassa</i> ) 237 an	8 50	10 52	10 52	6 50	6 50	8 15	6 30	
3 49	4 37	7 05	—	12 33	12 33	3 40		} ab <i>Kassa</i> 237 . . . . . an	11 58	4 30	5 15	8 10	8 10	11 05	1 05
† 1 12	† 1 12	4 50	9 50	9 50	9 50	10 50			} ab <i>Oderberg</i> 237 . . . . . an	5 06	5 06	8 20	8 20	12 20	12 20
7 30	7 30	—	—	—	7 45	7 45		} ab <i>Wien</i> (Stbf.) (üb. <i>Zsolna</i> ) 233 an		† 6 25	9 05	† 5 55	† 5 55	† 5 55	7 55

P. mit nur einer Wagenklasse							Kilom.	Kaschau-Oderberger Eisenbahn	P. mit nur einer Wagenklasse						
900	902	*904	906	*908	910	*912			901	*903	905	907	*909	911	*913
6:58	8:54	12:20	2:31	3:46	5:14	8:00	—	ab Csorba 237 . . . . . an	7:59	10:46	2:11	3:32	4:49	6:36	9:16
7:23	8:20	12:55	2:56	4:11	5:40	8:35	4	an Mórytelep H. . . . . ab	7:34	10:20	1:45	3:07	4:24	6:10	8:26
7:27	9:25	1:00	3:00	4:15	5:45	8:10	5	an Csorbató . . . . . ab	7:30	10:15	1:40	3:03	4:20	6:05	8:15

\* Bis 31. August. † Über Galánta. ‡ Bis 15. September.

Vom 1. Juli 1912.

**238b. Szepesolaszi - Szepesváralja.**

—	—	10 00	—	6 45	9 35	1 20	} ab <i>Bpest. k.p.u. (Ostbf.)</i> 237 an	2 30	8 50	10 50	10 50	6 50	—	—	
—	—	3 40	10 23	11 35	6 55	5 16		} ab <i>Kassa</i> 237 . . . . . an	8 54	11 58	4 30	5 15	8 10	—	—
—	—	4 37	7 05	12 45	3 40	7 07			} ab <i>Eperjes</i> 237 . . . . . an	9 30	1 08	5 00	6 25	8 17	—
—	—	4 34	6 20	12 07	—	6 15		} ab <i>Oderberg</i> 237 . . . . . an		5 06	5 06	12 20	† 2 56	† 2 56	—

G 1-3 Klasse					Kilom.	Szepesolaszi-Szepesváralja, h. é. v. Im Betr. d. Kasch.-Od. Eisenb.	G 1-3 Klasse							
722	724	726	728	730			721	723	725	727	729			
—	—	7:16	10:35	2:46	5:41	8:35	—	ab Szepesolaszi 237 . . . . . an	6:15	8:19	1:35	3:50	6:45	—
—	—	7:36	10:45	2:56	5:51	8:45	4	an Agostháza H. . . . . an	6:06	8:40	1:26	3:41	6:36	—
—	—	8:04	10:54	3:04	5:59	8:53	7	an Muliki erdő H. . . . . an	5:56	8:31	1:16	3:31	6:26	—
—	—	8:10	11:00	3:10	6:05	8:59	9	ab Szepesváralja . . . . . ab	5:50	8:25	1:10	3:25	6:20	—

‡ Bis 15. September.

Vom 1. Mai 1912.

**238c. Igló - Lőcse.**

—	10 22	10 23	6 45	6 55	9 25	1 20	} ab <i>Bpest. k.p.u. (Ostbf.)</i> 237 an	2 30	6 25	10 50	10 50	6 50	8 15	—	
—	3 40	7 05	12 33	12 45	3 40	7 07		} ab <i>Kassa</i> 237 . . . . . an	8 54	11 58	4 30	5 15	8 10	11 05	—
—	4 37	6 20	10 07	12 07	—	6 15			} ab <i>Eperjes</i> 237 . . . . . an	9 30	1 08	5 00	6 25	8 17	11 33
—	† 1 12	—	4 50	9 50	10 50	—		} ab <i>Oderberg</i> 237 . . . . . an		5 06	5 06	10 20	—	—	† 2 56

Gemischte Züge 1-3. Klasse						Kilom.	Lőcsevölgyi h. é. vasút Im Betr. d. Kasch.-Od. Eisenb.	Gemischte Züge 1-3. Klasse						
752	754	756	758	760	762			751	753	755	757	759	761	
—	7:22	10:02	2:26	3:52	6:37	9:07	—	ab Igló 237a. 1103 . . . . . an	6:18	9:18	1:33	3:24	5:58	8:15
—	7:36	10:16	—	4:06	6:51	9:21	5	an Pálmfalva H. . . . . an	6:35	9:05	1:20	—	5:45	8:05
—	7:45	10:25	—	4:15	7:00	9:30	8	an Lőcsemajor H. . . . . an	6:26	8:56	1:11	3:05	5:36	7:56
—	7:55	10:35	2:50	4:25	7:10	9:40	13	an Lőcse 237 . . . . . ab	6:15	8:45	1:00	3:00	5:25	7:45

‡ Bis 15. September.

Vom 1. Mai 1912.

**238d. Elágazás - Szepesbéla-Barlangliget.**

—	6 41	8 55	3 12	5 52	7 22	8 15	} ab <i>Poprád-Felka</i> 237 . . . . . an	7 46	10 05	2 30	7 00	9 15	—	
G 2. u. 3. Klasse								G 2. u. 3. Klasse						
860   862   864   866   *868   †870							861   863   865   867   869							
—	7 49	10 19	4:19	7 01	9 02	9 52	—	ab Elágazás 237f . . . . . an	6 21	8 56	1 21	5 41	8 01	—
—	7 56	10 26	4 26	7 08	9 16	10 06	2	ab Szepesbéla fürdőtelep H. . . . . ab	6 14	8 49	1 14	5 34	7 51	—
—	8 00	10 36	4 30	7 12	9 20	11 10	3	an Szepesbéla-Barlangliget 237f ab	6 10	8 45	1 10	5 30	7 50	—

\* Vom 16. September bis Ende September. † Bis einschl. 15. September.