

Trať: Hronec – Chvatimech odb. zast.						
Smer		Hronec – Chvatimech odb. zast.				
Trakčná sústava						
Rozchod		1 435 mm				
Prevádzka						
Najväčšia traťová rýchlosť		10 km/h				
Zábrzdňacia vzdialenosť		400 m				
Začiatok trate: Hronec		Koniec trate: Chvatimech odb. zast.				
1	2	3	4	5	6	7
k	1,703				III.	
Pískajte	1,694					
1 □ Hronec	1,440	1				+
	1,250		10			
Pískajte	1,196					
k	0,944				m	
Pískajte	0,830					
k	0,580				ú	
2 Chvatimech odb. zast.	0,067					=km 2,735 TTP 116 A

Trať: Hronec – Chvatimech odb. zast.						
Smer		Chvatimech odb. zast. - Hronec				
Začiatok trate: Hronec		Koniec trate: Chvatimech odb. zast.				
1	2	3	4	5	6	7
2 Chvatimech odb. zast.	0,067	1				=km 2,735 TTP 116 A
	0,070		10			
Pískajte	0,330					
k	0,580				ú	
Pískajte	0,696					
k	0,944				m	
1 □ Hronec	1,440					+
Pískajte	1,694					píska pri odchode
k	1,703				III.	

Trať: Hronec – Chvatimech odb. zast.											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		210 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/náprav									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Hronec						Koniec trate: Chvatimech odb. zast.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Hronec	243		8	0	-	2	K				
Chvatimech odb. zast.				-	5		KZ				

Trať: Hronec – Chvatimech odb. zast.				
VLA KOVÉ NADÚSEKY:		OBSAHUJE VLA KOVÉ ÚSEKY:		
Hronec – Podbrezová		0432		
Podbrezová - Hronec		0433		
VLA KOVÉ ÚSEKY: 0432 Hronec - Podbrezová 0433 Podbrezová - Hronec				
1	2	3	4	5
	Hronec	1,4		Hronec
143230	Chvatimech zast., odb.vých.V1	2,7	1,3	1 Chvatimech zast., odb.vých.V1
142935	Podbrezová	5,1	2,4	4 3 Podbrezová

Trať: Hronec - Chvatimech odb. zast.			
Začiatok trate: Hronec		Koniec trate: Chvatimech odb. zast.	
1	2	3	4
Hronec - Chvatimech odb. zast.	D4	1,2	Skupina prechodnosti 3 pre HDV 775 012 – 8, HDV 781 s obmedzením rýchlosti na v=10 km/h

Trať: Hronec – Chvatimech odb. zast.		
Obrys vozidla:	GB / 1 – VM	
Priechodný prierez	Pp B / 1 – SM	
Začiatok trate: Hronec		Koniec trate: Chvatimech odb. zast.
1	2	3
Hronec	kol. č. 4	L oplatenie pozemku

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
		Stanovená rýchlosť v km/h														
	rozhodné stúpanie	30	40													
		Druh vozňov a počet náprav														
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A
v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': Hronec – Chvatimech odb. zast.

Smer jazdy: **Hronec – Chvatimech odb. zast.**

Hronec	5	0	15	16	21	25											
Chvatimech odb. z																	

Smer jazdy: **Chvatimech odb. zast. – Hronec**

Chvatimech odb. z	0	5	15	16	18	19											
Hronec																	

Ustanovenia miestneho významu

Na trati Hronec - Chvatimech odb. zast. , výhybka V 1 – Podbrezová sa obsluha vykonáva v zmysle prípojového prevádzkového poriadku vlečky Chvatimech - Hronec.

B. Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.