

418 Moldava nad Bodvou – Medzev a späť

Všetky vlaky 2. tr.

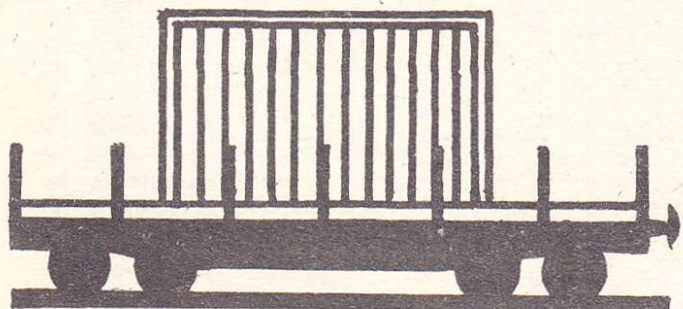
km	SD Br	Číslo vlaku		18950	18952		18954			18956		18958			18960			
0	Moldava nad Bodvou 410	odch.	...	5.50	8.50	...	13.55	...	...	16.05	...	18.00	...	...	19.55	...	...	...
1	Moldava n. B. mesto ☒	↓	...	5.53	8.53	...	13.58	...	...	16.08	...	18.03	...	...	19.58	...	...	...
5	Debrad ☒	↓	...	5.59	8.59	...	14.04	...	...	16.14	...	18.09	...	...	20.04	...	...	...
10	Jasov	↓	...	6.08	9.08	...	14.13	...	...	16.23	...	18.18	...	...	20.13	...	...	...
12	Počkaj ☒	↓	...	6.15	9.15	...	14.20	...	...	16.30	...	18.25	...	...	20.20	...	...	...
15	Medzev	prích.	...	6.20	9.20	...	14.25	...	...	16.35	...	18.30	...	...	20.25	...	...	...

km	SD Br	Číslo vlaku		18951	18953		18955			18957		18959			18961			
0	Medzev	odch.	...	4.45	6.40	...	11.15	...	...	14.45	...	16.55	...	...	18.50	...	...	...
3	Počkaj ☒	↓	...	4.51	6.46	...	11.21	...	...	14.51	...	17.01	...	...	18.56	...	...	...
5	Jasov	↓	...	4.57	6.52	...	11.27	...	...	14.57	...	17.07	...	...	19.02	...	...	...
10	Debrad ☒	↓	...	5.05	7.00	...	11.35	...	...	15.05	...	17.15	...	...	19.10	...	...	...
14	Moldava n. B. mesto ☒	↓	...	5.12	7.07	...	11.42	...	...	15.12	...	17.22	...	...	19.17	...	...	...
15	Moldava nad Bodvou 410	prích.	...	5.15	7.10	...	11.45	...	...	15.15	...	17.25	...	...	19.20	...	...	...

d nejde 24., 31. XII.

Kvĕtoslava Kořínková, Antonín Nachtman:

ROZVOJ PROGRESÍVNÍCH PŘEPRAVNÍCH SYSTÉMŮ



Publikace pojednává o nových prvcích v rozvoji dopravní soustavy, zejména o procesu zdokonalování, součinnosti jednotlivých druhů dopravy, o potřebě komplexnosti řešení přepravy i o zlepšení koordinace při přípravě plánů. Obsahuje nejen vysvětlení a zdůvodnění daných problémů, ale seznamuje i s praktickými zkušenostmi a předpokládaným vývojem v této oblasti.

Brož. 7,— Kčs

nadas