

### 203 (Pozemná lanová dráha) Smokovecký výstup-Hrebienok

km	Vlak	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
0	Smokovecký výstup (1025m)	7 00	7 20	7 50	8 20	8 50	9 15	9 50	10 30	11 00	11 35	12 00	12 25	12 50	
2	Hrebienok (1280m)	7 07	7 27	7 57	8 27	8 57	9 22	9 57	10 37	11 07	11 42	12 07	12 32	12 57	
km	Vlak	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53
0	Smokovecký výstup (1025m)	13 20	14 10	14 30	15 00	15 20	15 50	16 20	16 40	17 05	17 35	18 00	18 30	19 00	19 40
2	Hrebienok (1280m)	13 27	14 17	14 37	15 07	15 27	15 57	16 27	16 47	17 12	17 42	18 07	18 37	19 07	19 47

☒ pozri trate 183, 184

203 203

### 203 (Pozemná lanová dráha) Hrebienok-Smokovecký výstup

km	Vlak	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
0	Hrebienok (1280m)	7 00	7 20	7 50	8 20	8 50	9 15	9 50	10 30	11 00	11 35	12 00	12 25	12 50	13 20
2	Smokovecký výstup (1025m)	7 07	7 27	7 57	8 27	8 57	9 22	9 57	10 37	11 07	11 42	12 07	12 32	12 57	13 27
km	Vlak	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	
0	Hrebienok (1280m)	14 10	14 30	15 00	15 20	15 50	16 20	16 40	17 05	17 35	18 00	18 30	19 00	19 40	
2	Smokovecký výstup (1025m)	14 17	14 37	15 07	15 27	15 57	16 27	16 47	17 12	17 42	18 07	18 37	19 07	19 47	

☒ pozri trate 183, 184

224

Oblasťový poriadok 1999-2000

Okrem týchto spojov sa zavedie aj mimoriadna jazda. Spoje na objednávku, tzv. mimoriadne jazdy, treba objednať aspoň 3 hodiny vopred v stanici Smokovecký výstup alebo na Hrebienku u strojníka lanovej dráhy. Z prevádzkových dôvodov môžu byť žiadosti o mimoriadne jazdy zamietnuté. Pozemná lanová dráha nepremáva od 2.XI. do 30.XI.1999 a od 10.IV. do 30.IV.2000. V piatok do 8.45 h z technických dôvodov nepremáva. Tarifné podmienky sú uverejnené pri pokladni.

### Nové rýchlikové spojenie Poprad-Tatry - Bratislava hl.st. a späť R 614/615 "LOMNICA"

- 6x týždenne prvý ranný rýchlik do Bratislavy a posledný z Bratislavy

### POZEMNÁ LANOVÁ DRÁHA

Lanová dráha je kyvadlového systému s vrcholovou poháňacou stanicou.

Po jednokolažnej trati s rozchodom 1000 mm premávajú kyvadlovým spôsobom 2 vozne s kapacitou pre 128 osôb.

Dolná stanica 1025 m n.m.  
Horná stanica 1250 m n.m.  
Dĺžka dráhy 1937 m  
Rýchlosť jazdy 5m/s  
Doba jazdy 7 minút  
Priemer ťažného lana 31,5 mm

Lanová dráha v súčasnej podobe je v bezporuchovej prevádzke od rekonštrukcie talianskou firmou Ceretti - Tanfani v roku 1970.

225

