

203 (Pozemná lanová dráha) Smokovecký výstup-Hrebieňok

km	Vlak	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
0	Smokovecký výstup (1025m)	16 6 10	6 35	16 7 00	7 30	8 15	8 45	9 20	9 50	10 20	10 50	11 30	12 10	12 45	
2	Hrebieňok (1280m)	16 6 17	6 42	16 7 07	7 37	8 22	8 52	9 27	9 57	10 27	10 57	11 37	12 17	12 52	
km	Vlak	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53
0	Smokovecký výstup (1025m)	13 10	13 45	16 14 10	14 30	15 00	15 35	16 00	16 20	16 50	17 20	16 17 45	18 15	19 05	19 45
2	Hrebieňok (1280m)	13 17	13 52	16 14 17	14 37	15 07	15 42	16 07	16 27	16 57	17 27	16 17 52	18 22	19 12	19 52

16 ide do 31. VIII.

82 pozri trate 183, 184

203 (Pozemná lanová dráha) Hrebieňok-Smokovecký výstup

km	Vlak	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
0	Hrebieňok (1280m)	16 6 10	6 35	16 7 00	7 30	8 15	8 45	9 20	9 50	10 20	10 50	11 30	12 10	12 45	13 10
2	Smokovecký výstup (1025m)	16 6 17	6 42	16 7 07	7 37	8 22	8 52	9 27	9 57	10 27	10 57	11 37	12 17	12 52	13 17
km	Vlak	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	
0	Hrebieňok (1280m)	13 45	16 14 10	14 30	15 00	15 35	16 00	16 20	16 50	17 20	16 17 45	18 15	19 05	19 45	
2	Smokovecký výstup (1025m)	13 52	16 14 17	14 37	15 07	15 42	16 07	16 27	16 57	17 27	16 17 52	18 22	19 12	19 52	

16 ide do 31. VIII.

82 pozri trate 183, 184

Okrem týchto spojov sa zavedie aj mimoriadna jazda. Spoje na objednávku, tzv. mimoriadne jazdy treba objednať aspoň 3 hodiny vopred v stanici Smokovecký výstup alebo na Hrebieňku u strojníka lanovej dráhy. Z prevádzkových dôvodov môžu byť žiadosti o mimoriadne jazdy zamietnuté. Pozemná lanová dráha nepremáva od 4. do 30. XI. 1996 a od 1. IV. do 26. IV. 1997. V piatok do 8.45 h z technických dôvodov nepremáva. Tarifné podmienky sú uverejnené pri pokladni.

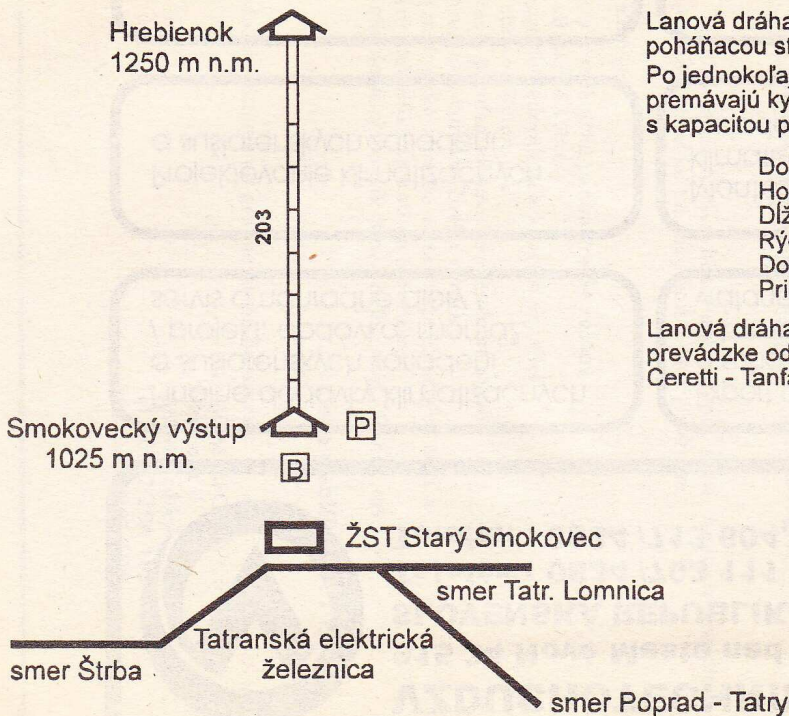
POZEMNÁ LANOVÁ DRÁHA

Lanová dráha je kyvadlového systému s vrcholovou poháňacou stanicou.

Po jednokolejnej trati s rozchodom 1000 mm premávajú kyvadlovým spôsobom 2 vozne s kapacitou pre 128 osôb.

Dolná stanica 1025 m n.m.
 Horná stanica 1250 m n.m.
 Dĺžka dráhy 1937 m
 Rýchlosť jazdy 5m/s
 Doba jazdy 7 minút
 Priemer ťažného lana 31,5 mm

Lanová dráha v súčasnej podobe je v bezporuchovej prevádzke od rekonštrukcie talianskou firmou Ceretti - Tanfani v roku 1970.



B zastávka autobusov

P parkovisko