

Trať: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč CZ

Organizácia riadiaca dopravu **Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)**

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém **Úroveň 1**

Smernosť Púchov - Štátna hranica SR/ ČR

Trakčná sústava = 3 kV

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka Pravostranná

Najväčšia traťová rýchlosť Púchov – Horní Lideč CZ 90 km/h

Zábrzdňacia vzdialenosť 700 m

Začiatok trate: Púchov

Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.

		1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
3	Púchov		0,048	3VZ				=km158,257 TTP: 106 A
			0,643	X	50	50		prech.
			1,272	X	80	80		∩
			3,325	X	90	90		
	Púchov závody zast.		1,500	X				
	2- 15	1- 15	1,590	X				
	Púchov zastávka zast.		2,770	X				
	(Pískajte)		2,830	X				nú
	2- 29	1- 29	2,922	X				
	2- 39	1- 39	4,037	X				
	2- 51	1- 51	5,184	X				
	Dohňany zast.		6,460	X				
	2- 65	1- 65	6,551	X				
	2- 75	1- 75	7,625	X				
	2- 87	1- 87	8,762	X				
	2- 101	1- 101	10,126	X				
			10,490	X	80	80		prech

1		2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
		10,490	3VZ	(70)	(70)		prech
	Zariečie zast.	10,844	X				
		10,965	X	90	90		
	2- 115 1- 115	11,481	X				
	2L 1L	12,502	X				
	Stiahnite zberač	12,697	X				
			X				
	s.st. Lúky pod Makytou	12,795	X				Hranica úsekov napájaných z ns.tv. Púchov a ns.tv. Střelná
			X				
	Zdvihnite zberač	12,893	X				
3	Lúky pod Makytou	13,320	X				
	2- 151 1- 151	15,153	X				
	Lysá pod Makytou zast.	15,782	X				
		16,157	X	80	80		∩
			X	(70)			
	2- 161 1- 161	16,188	X				
	2- 173 1- 173	17,295	X				
		18,016	X	90	90		
	2- 183 1- 183	18,360	X				
	2- 195 1- 195	19,483	X				
	Strelenka zast.	20,032	X				
	2- 205 1- 205	20,550	X				
	Lúky pod Makytou št. hr.	21,110	X	80	80		

Trať: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč CZ						
Smer		Štátna hranica ČR/ SR – Púchov				
Začiatok trate: Púchov			Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.			
1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
Lúky pod Makytou št. hr.		21,110	3VZ	90	90	zmena tr. rých.
1- 210	2- 210	20,901	X			
Strelenka zast.		20,032	X			
1- 196	2- 196	19,483	X			
(Pískajte)		18,100	X			nú
1- 180	2- 180	18,030	X			
		18,016	X	80	80	∩
		18,016	X		(70)	∩
1- 166	2- 166	16,550	X			
		16,157	X	90	90	
Lysá pod Makytou zast.		15,782	X			
1- 152	2- 152	15,153	X			
1S	2S	14,150	X			
3 Lúky pod Makytou		13,320	X			
(Stiahnite zberač)		12,893	X			
			X			Hranice úsekov napájaných z ns.tv. Stfelná a ns.tv. Púchov
s.st. Lúky pod Makytou		12,795	X			
			X			
Zdvihnite zberač		12,697	X			
1- 116	2- 116	11,481	X			
		10,965	X	80	80	prech
			X	(70)	(70)	
Zariečie zast.		10,844	X			
		10,490	X	90	90	

1		2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
1- 102	2- 102	10,126	3VZ				
1- 90	2- 90	9,035	X				
1- 76	2- 76	7,625	X				
Dohňany zast.		6,460	X				
1- 64	2- 64	6,325	X				
1- 50	2- 50	4,868	X				
1- 34	2- 34	3,277	X				
(Pískajte)		3,480	X				nú
		3,325	X	80	80		∩
Púchov zastávka zast.		2,770	X				
1- 22	2- 22	2,110	X				
Púchov závody zast.		1,500	X				
		1,272	X	50	50		prech
1S	2S	1,002	X				
3	Púchov	0,048	X				= km 158,257 TTP: 106 A

Trať: **Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč CZ**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	Púchov – Horní Lideč CZ 645 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Trafový rádiový systém	ZUGFUNK 2000 (Kapsh)
Začiatok trate: Púchov	Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Púchov	826/-		5	16	-	3	K	-	C18	157,950	
Lúky pod Makytou	649/599			18	0	5	Z	Z		157,575	
Lúky pod Makytou št. hr.				-	0						

1	2	3									
177253	Púchov	28	21	20	16	13	11	6	3	1	
176552	Púchov závody	26	20	19	14	12	9	5	1	Púchov záv.	
175653	Púchov zastávka	25	18	17	13	11	8	4	Púchov zast.		
175554	Dohňany	21	15	14	9	7	4	Dohňany			
175752	Zariečie	17	10	9	5	2	Zariečie				
175455	Lúky pod Makytou	14	8	7	2	Lúky pod Makytou					
179853	Lysá pod Makytou	12	5	4	Lysá pod Makytou						
179952	Strelenka	8	1	Strelenka							
100958	Lúky pod Makytou št. hr.	6	Lúky pod Makytou št. hr.								
336529	Horní Lideč CZ	Horní Lideč CZ									

Trať: Púchov - Lúky pod Makytou - Horní Lideč CZ			
Začiatok trate: Púchov		Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.	
1	2	3	4
Púchov – Lúky pod Makytou št. hr.	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč CZ			
Obrys vozidla:		GB / 0-VM	
8-miestny kód trate:		5-0013-432 / 5-2244-465	
Priechodný prierez:		Pp B / 0-SM	
Profil intermodálnej dopravy:			
Začiatok trate: Púchov		Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.	
1		2	3
Púchov	kol. č. 5	L	nakladacia rampa

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stúpanie		30	40	50	60	70	80	90							
			Druh vozňov a počet náprav													
	v ‰		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč CZ

Smer jazdy: Púchov – Horní Lideč

Púchov	2	15	23	24	23	24	23	24	26	27	37	38	51	54	67	75
Lúky pod Makytou	0	18	26	27	26	27	26	27	26	27	33	34	48	50	64	70
Lúky p. M. št. hr.*	15	18	21	21	21	22	21	29	31	40	41	52	51	66		
Horní Lideč CZ																

Smer jazdy: Horní Lideč – Púchov

Horní Lideč CZ*	18	15	21	21	24	25	24	34	34	46	44	58	55	72		
Lúky p. M. št. hr.	18	0	26	27	30	33	35	39	45	54	58	71	74	93	92	120
Lúky pod Makytou	15	2	23	24	26	28	31	36	41	48	54	65	69	85	86	111
Púchov																

* = zábrzdňá vzdialenosť v úseku Lúky pod Makytou štátna hranica – Horní Lideč CZ: 1 000 m

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Púchov

Z dôvodu rozdielnosti napájania je potrebné stiahnuť zberač el. hnacieho vozidla nielen medzi 1. a 2. staničnou koľajou v zmysle pravidiel ale i pri prechode z 4. staničnej do 6. staničnej koľaje (prvá lidečská) na lidečskom zhlaví (deliče č. 13, 16) ako i pri prechode z 6. staničnej koľaje (prvá lidečská) do 8. staničnej koľaje (druhá lidečská deliče č. 14, 15) na lidečskom zhlaví.

Lúky pod Makytou

Na žiadosť dopravy pri chode nákladného vlaku väčšej hmotnosti a vykonaní opatrení elektrodíspečerom je možné pri prechode z 1. staničnej koľaje do 2. staničnej koľaje viesť el. hnacie vozidlo na lidečskom zhlaví s zdvihnutým zberačom (delič č. 7).

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.