

| Trať: Odb Močiar – Bratislava predmestie |                                     |      |    |   |   |  |
|--|-------------------------------------|------|----|---|---|--|
| Smer                                     | Odb Močiar – Bratislava predmestie  |      |    |   |   |  |
| Trakčná sústava                          | ~ 25 kV, 50 Hz                      |      |    |   |   |  |
| Rozchod                                  | 1 435 mm                            |      |    |   |   |  |
| Prevádzka                                |                                     |      |    |   |   |  |
| Najväčšia traťová rýchlosť               | 60 km/h                             |      |    |   |   |  |
| Zábrzdňá vzdialenosť                     | 700 m                               |      |    |   |   |  |
| Začiatok trate: Odb Močiar               | Koniec trate: Bratislava predmestie |      |    |   |   |  |
| 1  | 2                                   | 3    | 4  | 5 | 6 | 7                                      |
| 3 Odb Močiar                             | 0,000                               | 3 Pr |    |   |   | = km 59,755<br>TTP: 121 A              |
| Pískajte                                 | 0,175                               |      |    |   |   |  |
| k  | 0,425                               |      |    |   | ú |  |
|  | 0,056                               |      | 60 |   |   |  |
| ML                                       | 0,827                               |      |    |   |   |  |
| PZS 2Z                                   | 3,079                               |      |    |   | ú | k. Brat. predm.<br>km od Ba.<br>východ |
| 3 Bratislava predmestie                  | 1,400<br>= 3,501                    | 1    |    |   |   |  |
| PZS 2                                    | 4,324                               |      |    |   | m | k. Brat. predm.                        |
| PZS 2                                    | 4,628                               |      |    |   | m | k. Brat. predm.                        |
| PZS 2Z                                   | 5,134                               |      |    |   | m | k. Brat. filiálka                      |
| Koľajisko Bratislava filiálka            | 6,010                               |      |    |   |   |  |

| Trať: Odb Močiar – Bratislava predmestie |                                     |      |   |    |   |  |
|--|-------------------------------------|------|---|----|---|--|
| Smer                                     | Bratislava predmestie – Odb Močiar  |      |   |    |   |  |
| Začiatok trate: Odb Močiar               | Koniec trate: Bratislava predmestie |      |   |    |   |  |
| 1  | 2                                   | 3    | 4 | 5  | 6 | 7  |
| Koľajisko Bratislava filiálka            | 6,010                               | 1    |   |    |   |  |
| PZS 2 Z                                  | 5,134                               |      |   |    | m | k. Brat. filiálka                          |
| PZS 2                                    | 4,628                               |      |   |    | m | k. Brat. predm.                            |
| PZS 2                                    | 4,324                               |      |   |    | m | k. Brat. predm.                            |
| 3 Bratislava predmestie                  | 1,400<br>= 3,500                    | 3 Pr |   |    |   |  |
| PZS 2Z                                   | 3,079                               |      |   |    | ú | k. Brat. predm.<br>km od Bratis.<br>východ |
|  | 0,994                               |      |   | 60 |   |  |
| Pískajte                                 | 0,675                               |      |   |    |   |  |
| k  | 0,425                               |      |   |    | ú |  |
| PS                                       | 0,286                               |      |   |    |   |  |
| 3 Odb Močiar                             | 0,000                               |      |   |    |   | = km 59,755<br>TTP: 121 A                  |

| Trať: Odb Močiar – Bratislava predmestie |     |   |   |   |   |   |   |   |    |         |    |  |
|--|-----|---|---|---|---|---|---|---|----|---------|----|--|
| Normatív dĺžky nákladných vlakov         |     | m   |   |   |   |   |   |   |    |         |    |  |
| Normatív dĺžky osobných vlakov           |     | m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD |   |   |   |   |   |   |    |         |    |  |
| Traťový rádiový systém                   |     |   |   |   |   |   |   |   |    |         |    |  |
| Začiatok trate: Odb Močiar               |     | Koniec trate: Bratislava predmestie                 |   |   |   |   |   |   |    |         |    |  |
| 1  | 2   | 3   | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11      | 12 |  |
| Odb Močiar                               |     |   | 8 | 3 | - |   |   |   |    | 150,500 | C  |  |
| Bratislava predmestie                    | 576 |   |   | - | 4 |   |   |   |    |         |    |  |

C = panelový výpravca C DOZZ ŽST Bratislava východ.

| Trať: Odb Močiar – Bratislava predmestie                              |                       |          |                         |                           |
|---|-----------------------|----------|-------------------------|---------------------------|
| VLAKOVÉ NADÚSEKY:   |                       |          | OBSAHUJE VLAKOVÉ ÚSEKY: |                           |
| Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie                            |                       |          | 1542                    |                           |
| Bratislava predmestie - Bratislava-Vajnory                            |                       |          | 1543                    |                           |
| <b>VLAKOVÉ ÚSEKY:</b> 1542 Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie |                       |          |                         |                           |
| 1543 Bratislava predmestie - Bratislava-Vajnory                       |                       |          |                         |                           |
| 1   | 2                     | 3        | 4                       | 5                         |
| 132167  | Bratislava-Vajnory    | 64,0     |                         | Bratislava-Vajnory        |
|   | Odb Močiar            | 59,8/0,0 | 4,2                     | 4 Odb Močiar              |
| 145169  | Bratislava predmestie | 1,4      | 1,4                     | 5 1 Bratislava predmestie |

| Trať: <b>Odb Močiar - Bratislava predmestie</b> |    |                                     |   |
|---|----|-------------------------------------|---|
| Začiatok trate: Odb Močiar                      |    | Koniec trate: Bratislava predmestie |   |
| 1   | 2  | 3                                   | 4 |
| Odb Močiar - Bratislava predmestie              | D4 | 1,2,3                               |   |

| Trať: <b>Odb Močiar – Bratislava predmestie</b> |               |  |
|---|---------------|--|
| Obrys vozidla:                                  | GB / 1 – VM   |  |
| Priechodný prierez:                             | Pp B / 1 – SM |  |
| Začiatok trate: Odb Močiar                      |               | Koniec trate: Bratislava predmestie    |
| 1   | 2             | 3                                      |
| <b>Bratislava predmestie</b>                    | kol. č. 1 a 2 | ZVTD podjazd pod žel. traťou (5400 mm) |

|                        |                   |                                |       |        |       |        |       |        |       |        |       |        |       |        |    |    |
|------------------------|-------------------|--------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|----|
| Údaj platí od dopravne | rozhodný spád     | Režim brzdenia P, R alebo R+Mg |       |        |       |        |       |        |       |        |       |        |       |        |    |    |
|                        |                   | Stanovená rýchlosť v km/h      |       |        |       |        |       |        |       |        |       |        |       |        |    |    |
|                        | rozhodné stúpanie | 30                             | 40    | 50     | 60    |        |       |        |       |        |       |        |       |        |    |    |
|                        |                   | Druh vozňov a počet náprav     |       |        |       |        |       |        |       |        |       |        |       |        |    |    |
| v ‰                    | A                 | B                              | A     | B      | A     | B      | A     | B      | A     | B      | A     | B      | A     | B      |    |    |
|                        | do 60             | 61-100                         | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 |    |    |
| 1                      | 2                 | 3                              | 4     | 5      | 6     | 7      | 8     | 9      | 10    | 11     | 12    | 13     | 14    | 15     | 16 | 17 |

### Trati: **Odb Močiar – Bratislava predmestie**

Smer jazdy: **Odb Močiar – Bratislava predmestie**

|               |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |
|---------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|
| Odb Močiar    | 1 | 2 | 11 | 11 | 12 | 13 | 17 | 18 | 25 | 26 |  |  |  |  |  |  |
| Ba predmestie |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |

Smer jazdy: **Bratislava predmestie – Odb Močiar**

|               |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |
|---------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|
| Ba predmestie | 2 | 1 | 11 | 11 | 13 | 14 | 18 | 19 | 26 | 27 |  |  |  |  |  |  |
| Odb Močiar    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |

## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.