

Trať: Trebišov – Výh Slivník						
Smer	Trebišov – Výh Slivník					
Trakčná sústava	= 3 kV					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najväčšia traťová rýchlosť	80 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	1 000 m					
Začiatok trate: Trebišov	Koniec trate: Výh Slivník					
1	2	3	4	5	6	7
2	Trebišov	0,000	2Pr			= 20,265 km TTP: 101 A
		0,780		80		
	PZS 2	1,928			ú	k. Trebišov NR
	PZS 2	3,933			ú	k. Vyh Čelovce
	PZS 2	5,634			ú	k. Vyh Čelovce
	L	7,125				
	Stiahnite zberač	7,255				
	m. Čelovce	7,350				
	Zdvihnite zberač	7,430				
	PZS 2Z	7,426			III.	k. Vyh Čelovce
3	Výh Čelovce	7,532				
	PZS 2	9,250			ú	k. Vyh Čelovce
	PZS 2	11,766			ú	k. Vyh. Slivník NR
	L	14,686				
	PZS 2Z	14,698			ú	k. Vyh Slivník NR

1	2	3	4	5	6	7
Stiahnite zberač	14,720	2 Pr				
s.st. Slivník	14,760					Hranica úsekov napájaných z m.Čelovce a m.Kuzmice
Zdvihnite zberač	14,820					
	14,898		60			
3	Výh Slivník	15,374				
	Výh Slivník výh. č. 8	16,193		80		= 61,725 km výh. v 2. tr. koľ. TTP:101A

Trať: Trebišov – Výh Slivník						
Smer Výh Slivník – Trebišov						
Začiatok trate: Trebišov			Koniec trate: Výh Slivník			
1	2	3	4	5	6	7
Výh Slivník výh č. 8	16,193	2 Pr				= 61,725 km výh. v 2. tr. koľ. TTP:101A
3	16,193		60			○
	15,374					
	14,898		80			
Stiahnite zberač	14,820					
s. st. Slivník	14,760					Hranica úsekov napájaných z m. Čelovce a m. Kuzmice
Zdvihnite zberač	14,720					
PZS 2Z	14,698				ú	k. Vyh Slivník NR
Koniec práce postrku	13,100					
PZS 2	11,766				ú	k. Vyh Slivník NR
PZS 2	9,250				ú	k. Vyh Čelovce
S	8,610					
3	Výh Čelovce	7,532				
PZS 2Z	7,426				III.	k. Vyh. Čelovce
Stiahnite zberač	7,430					
m. Čelovce	7,350					
Zdvihnite zberač	7,255					
NS	7,265					
PZS 2	5,634				ú	k. Vyh Čelovce
PZS 2	3,933				ú	k. Vyh Čelovce
PZS 2	1,928				ú	k. St. 2 Trebišov NR
ČS	0,963					
2	Trebišov	0,000				= 20,265 km TTP: 101 A

Trať: Trebišov – Výh Slivník											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		680 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Trebišov						Koniec trate: Výh Slivník					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trebišov	760		5	15	-	3	K			158,250	VOS
Výh Čelovce	716			15	11	5	K	Z			
Výh Slivník	732			-	15	5		K			

Trať: Trebišov – Výh Slivník				
VLA KOVÉ NADÚSEKY:			OBSAHUJE VLA KOVÉ ÚSEKY:	
0140 Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh č. 8			(0126 + 0142)	
0141 Výh Slivník výh č. 8 - Bánovce nad Ondavou			(0143 + 0127)	
VLA KOVÉ ÚSEKY: 0143 Výh Slivník výh č. 8 - Trebišov				
0142 Trebišov - Výh Slivník výh č. 8				
1	2	3	4	5
166405	Trebišov	0,0		Trebišov
186403	Výh Čelavce zast.	7,5	7,5	7 Výh Čelavce zast.
187302	Výh Slivník	15,4	7,9	15 8 Výh Slivník
	Výh Slivník výh.č. 8	16,2	0,8	16 9 1 Výh Slivník výh. č. 8

Trať: Trebišov - Výh Slivník			
Začiatok trate: Trebišov		Koniec trate: Výh Slivník	
1	2	3	4
Trebišov – Výh Slivník	D4	1,2,3	

Trať: Trebišov – Výh Slivník		
Obrys vozidla:	GC / 1 - VM	
Priečodný prierez:	Pp C / 1 - SM	
Začiatok trate: Trebišov		Koniec trate: Výh Slivník
1	2	3
traťová kol. č. 1 km 8,585	L	návestidlo S
traťová kol. č. 1 km 9,585	L	návestidlo PrS
traťová kol. č. 1 km 14,687	P	návestidlo L

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
		rozhodné stupenie	Stanovená rýchlosť v km/h													
			30	40	50	60	70	80								
		Druh vozňov a počet náprav														
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰																
	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: Trebišov – Výh **Slivník** výh č. 8

Smer jazdy: Trebišov – Výh **Slivník** výh č. 8

Trebišov	11	15	18	18	18	18	18	23	26	32	35	44	45	57		
Výh Čelovce	15	15	18	18	21	22	21	29	31	40	41	52	51	66		
Výh Slivník výh. č. 8																

Smer jazdy: Výh **Slivník** výh č. 8 – Trebišov

Výh Slivník výh. č. 8	15	15	18	18	21	22	21	29	31	40	41	52	51	66		
Trebišov																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Výh Slivník – km 13,1

1 nezavesený bez ohľadu na hmotnosť postrku a pri vlaku radenom na dva postrky, tlačná sila do 350 kN.