

Trať: <b>Spišské Podhradie – Spišské Vlchy</b>						
Smer	Spišské Podhradie – Spišské Vlchy					
Trakčná sústava	= 3 kV (v ŽST Spišské Vlchy)					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka	Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy					
Najväčšia traťová rýchlosť	50 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m					
Začiatok trate: Spišské Podhradie	Koniec trate: Spišské Vlchy					
1	2	3	4	5	6	7
k	9,474				m	
1 □ <b>Spišské Podhradie</b>	9,226	1 Pr				
	9,140		25		priec.	
ZČP	9,123					
PZS 2	8,882				II.	k. Sp. Vlchy
	8,845		50			
VČP	8,143					
Pískajte	8,263					
k	7,978				III.	
Pískajte	7,194					
k	6,909				III.	
Pískajte	6,037					
Katúň zast.	5,765					
k	5,752				ú	
Pískajte	4,682					

1	2	3	4	5	6	7
k	4,397	1 Pr			ú	
Pískajte	4,020					
k	3,700				ú	
Bystrany na Spiši zast.	3,537					
ZČP	3,457					
PZS 2	2,728				II.	k. Sp. Vlchy
VČP	1,972					
Pískajte	1,688					
	1,520		20			priec.
k	1,403				ú	
	1,397		50^			
Spišské Vlchy mesto zast.	1,389					
ZČP	1,165					
PZS 2	0,555				III.	k. Sp. Vlchy
Pískajte	0,413					
	0,401		35			
VČP	0,195					
PL	0,195					
k	0,163				ú	
2 □ <b>Spišské Vlchy</b>	0,000					= km 150,886 TTP: 105 A

Trať: <b>Spišské Podhradie – Spišské Vlachy</b>						
Smer Spišské Vlachy – Spišské Podhradie						
Začiatok trate: Spišské Podhradie			Koniec trate: Spišské Vlachy			
1	2	3	4	5	6	7
2 □ <b>Spišské Vlachy</b>	0,000	1Pr				= km 150,886 TTP: 105 A
pískajte	0,108					
	0,117		10			priec, prech
k	0,163				ú	
	0,170		35			prech
ZČP	0,195					
	0,401		50			
PZS 2	0,555				III.	k. Sp. Vlachy
Pískajte	1,118					
VČP	1,165					
Spišské Vlachy mesto zast.	1,389					
k	1,403				ú	
ZČP	1,972					
PZS 2	2,728				II.	k. Sp. Vlachy
Pískajte	3,380					
VČP	3,457					
Bystrany na Spiši zast.	3,537					
k	3,700				ú	
Pískajte	4,112					
	4,314					
VČP	4,314					
k	4,397				ú	
Pískajte	5,467					
k	5,752				ú	

1	2	3	4	5	6	7
Katúň zast.	5,765	1 Pr				
Pískajte	6,624					
k	6,909					III.
Pískajte	7,693					
k	7,978					III.
	8,143					II.
ZČP	8,143					II.
PZS 2	8,882					k. Sp. Vlachy
Lichobežníková tabuľka	8,900					
	9,097		35			prech,v bez z
VČP	9,123					
1 □ <b>Spišské Podhradie</b>	9,226					
k	9,474					ú

Trať: <b>Spišské Podhradie – Spišské Vlachy</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		145 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Spišské Podhradie						Koniec trate: Spišské Vlachy					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Spišské Podhradie	148		5	12	-	4	K				
Spišské Vlachy	800			-	12	3	Z				

Trať: <b>Spišské Podhradie – Spišské Vlachy</b>				
VLA KOVÉ NADÚSEKY:			OBSAHUJE VLA KOVÉ ÚSEKY:	
Spišské Podhradie – Spišské Vlachy			0582	
Spišské Vlachy – Spišské Podhradie			0583	
<b>VLA KOVÉ ÚSEKY:</b> 0582 Spišské Podhradie – Spišské Vlachy 0583 Spišské Vlachy – Spišské Podhradie				
1	2	3	4	5
134205	Spišské Vlachy	0,0		Spišské Vlachy
145201	Spišské Podhradie	9,3	9,3	9 Spišské Podhradie

Trať: <b>Spišské Podhradie - Spišské Vlachy</b>			
Začiatok trate: Spišské Podhradie		Koniec trate: Spišské Vlachy	
1	2	3	4
Spišské Podhradie - Spišské Vlachy	D2	1,2	

Trať: <b>Spišské Podhradie – Spišské Vlachy</b>		
Obrys vozidla:	GC / 1 – VM	
Priechodný prierez:	Pp C / 1 – SM	
Začiatok trate: Spišské Podhradie		Koniec trate: Spišské Vlachy
1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 6,010	P	konzoly telefónnych stíпов
traťová koľ. č. 1 km 2,225	P	konzoly telefónnych stíпов

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h															
			30	40	50													
		Druh vozňov a počet náprav																
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

### Trat': Spišské Podhradie – Spišské Vlachy

Smer jazdy: Spišské Podhradie – Spišské Vlachy

Spišské Podhradie	10	10	20	21	28	32	41	52								
Spišské Vlachy																

Smer jazdy: Spišské Vlachy – Spišské Podhradie

Spišské Vlachy	10	10	20	21	28	32	41	52								
Spišské Podhradie																

**Ustanovenia miestneho významu****A. Elektrická trakcia****B. Postrková služba**

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.