

Trať: Spišské Podhradie – Spišské Vlchy						
Smer	Spišské Podhradie – Spišské Vlchy					
Trakčná sústava	= 3 kV (v ŽST Spišské Vlchy)					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka	Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy					
Najväčšia traťová rýchlosť	50 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m					
Začiatok trate: Spišské Podhradie	Koniec trate: Spišské Vlchy					
1	2	3	4	5	6	7
k	9,474				m	
1 □ Spišské Podhradie	9,226	1 Pr				
	9,140		25		priec.	
ZČP	9,123					
PZS 2	8,882				II. k. Sp. Vlchy	
	8,845		50			
VČP	8,143					
Pískajte	8,263					
k	7,978				III.	
Pískajte	7,194					
k	6,909				III.	
Pískajte	6,037					
Katúň zast.	5,765					
k	5,752				ú	
Pískajte	4,682					

1	2	3	4	5	6	7
k	4,397	1 Pr			ú	
Pískajte	4,020					
k	3,700				ú	
Bystrany na Spiši zast.	3,537					
ZČP	3,457					
PZS 2	2,728				II.	k. Sp. Vlchy
VČP	1,972					
Pískajte	1,688					
k	1,403				ú	
Spišské Vlchy mesto zast.	1,389					
ZČP	1,165					
PZS 2	0,555				III.	k. Sp. Vlchy
Pískajte	0,413					
	0,401		35			
VČP	0,195					
PL	0,195					
k	0,163				ú	
2 □ Spišské Vlchy	0,000					= km 150,886 TTP: 105 A

Trať: Spišské Podhradie – Spišské Vlachy						
Smer Spišské Vlachy – Spišské Podhradie						
Začiatok trate: Spišské Podhradie			Koniec trate: Spišské Vlachy			
1	2	3	4	5	6	7
2 □ Spišské Vlachy	0,000	1Pr				= km 150,886 TTP: 105 A
pískajte	0,108					
	0,117		10			priec, prech
k	0,163				ú	
	0,170		35			prech
ZČP	0,195					
	0,401		50			
PZS 2	0,555				III.	k. Sp. Vlachy
Pískajte	1,118					
VČP	1,165					
Spišské Vlachy mesto zast.	1,389					
k	1,403				ú	
ZČP	1,972					
PZS 2	2,728				II.	k. Sp. Vlachy
Pískajte	3,380					
VČP	3,457					
Bystrany na Spiši zast.	3,537					
k	3,700				ú	
Pískajte	4,112					
VČP	4,314					
k	4,397				ú	
Pískajte	5,467					
k	5,752				ú	

	1	2	3	4	5	6	7
Katúň zast.		5,765	1 Pr				
Pískajte		6,624					
k		6,909					III.
Pískajte		7,693					
k		7,978					III.
ZČP		8,143					II.
PZS 2		8,882					II.
Lichobežníková tabuľka		8,900					k. Sp. Vlachy
		9,097		35			prech,v bez z
VČP		9,123					
1 □ Spišské Podhradie		9,226					
k		9,474					ú

Trať: Spišské Podhradie – Spišské Vlachy												
Normatív dĺžky nákladných vlakov		145 m										
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD										
Traťový rádiový systém												
Začiatok trate: Spišské Podhradie						Koniec trate: Spišské Vlachy						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Spišské Podhradie	148		5	12	-	4	K					
Spišské Vlachy	800			-	12	3	Z					

Trať: Spišské Podhradie – Spišské Vlachy				
VLAKOVÉ NADÚSEKY:			OBSAHUJE VLAKOVÉ ÚSEKY:	
Spišské Podhradie – Spišské Vlachy			0582	
Spišské Vlachy – Spišské Podhradie			0583	
VLAKOVÉ ÚSEKY: 0582 Spišské Podhradie – Spišské Vlachy 0583 Spišské Vlachy – Spišské Podhradie				
1	2	3	4	5
134205	Spišské Vlachy	0,0		Spišské Vlachy
145201	Spišské Podhradie	9,3	9,3	9 Spišské Podhradie

Trať: Spišské Podhradie - Spišské Vlachy			
Začiatok trate: Spišské Podhradie		Koniec trate: Spišské Vlachy	
1	2	3	4
Spišské Podhradie - Spišské Vlachy	D2	1,2	

Trať: Spišské Podhradie – Spišské Vlachy		
Obrys vozidla:	GC / 1 – VM	
Priečodný prierez:	Pp C / 1 – SM	
Začiatok trate: Spišské Podhradie		Koniec trate: Spišské Vlachy
1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 6,010	P	konzoly telefónnych stĺpov
traťová koľ. č. 1 km 2,225	P	konzoly telefónnych stĺpov

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
		Stanovená rýchlosť v km/h														
	rozhodné stúpanie	30	40	50												
		Druh vozňov a počet náprav														
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': Spišské Podhradie – Spišské Vlaky

Smer jazdy: Spišské Podhradie – Spišské Vlaky

Spišské Podhradie	10	10	20	21	28	32	41	52									
Spišské Vlaky																	

Smer jazdy: Spišské Vlaky – Spišské Podhradie

Spišské Vlaky	10	10	20	21	28	32	41	52									
Spišské Podhradie																	

Ustanovenia miestneho významu

- A. Elektrická trakcia
- B. Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.