

Trať: Hidasnémeti MÁV – Čaňa – Barca						
Smer	Čaňa št. hr. – Barca					
Trakčná sústava	Hidasnémeti MÁV – Štátna hranica MR/SR: ~ 25 kV, 50 Hz Čaňa št. hr. – Barca: = 3 kV					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najväčšia traťová rýchlosť	100 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m					
Začiatok trate: Čaňa št. hr.	Koniec trate: Barca					
1	2	3	4	5	6	7
Čaňa št. hr.	350,751	2 Pr	100			
Z=	350,767					
n.p. Zdvihnite zberač	350,812					
n.p. Vypnite prúd	350,812					
n.p. Zapnite prúd	351,446					
PZS 2Z	351,679				ú	k. Čaňa
Kechnec zast.	352,839					
PZS 2	352,850				ú	k. Čaňa
Seňa zast.	354,629					
PZS 2	354,754				ú	k. Čaňa
PZS 2	356,049				ú	k. Čaňa
PZS 2Z	357,712				ú	k. Čaňa
PZS 2	358,338				III.	k. Čaňa
Gyňov zast.	358,363					
	359,762		70			prech, prev
L	360,150					
	360,377		100			

	1	2	3	4	5	6	7
PZS 1Z		360,448	2 Pr			III.	k. Čaňa
2 Čaňa		360,801					
Pískajte		362,220					
k		362,480				m	
Pískajte		362,485					
k		363,031				p	
Geča zast.		363,047					
Pískajte		363,314					
k		363,854				m	
PZS 2		364,529				m	k. Hr Valaliky
Lo		365,255					
Hr Valaliky zast.		365,260					
PZS 2Z		365,268				III.	k. Hr Valaliky
PZS 2		366,607				ú	k. Hr Valaliky
Pískajte		366,685					
k		367,255				ú	
Stiahnite zberač		368,350					
							Hranica úsekov napájaných z n.st. Haniska ŠR a n.st. Haniska NR
s.st. Barca		368,468					
ČS		368,240					
Zdvihnite zberač		368,555					
3 Barca		368,950					= km 0,396 TTP: 109 A

Trať: Hidasnémeti MÁV – Čaña – Barca						
Smer		Barca - Čaña št. hr.				
Začiatok trate: Čaña št. hr.		Koniec trate: Barca				
1	2	3	4	5	6	7
3	Barca	368,950	2 Pr			= km 0,396 TTP: 109 A
	Stiahnite zberač	368,555				
	s.st Barca	368,468				Hranica úsekov napájaných z n.st. Haniska ŠR a n.st. Haniska NR
	Zdvihnite zberač	368,350				
		368,065		100		
	Pískajte	367,825				
	k	367,255			ú	
	PZS 2	366,607			ú	k. Hr Valaliky
	So	365,275				
	PZS 2Z	365,268			III.	k. Hr Valaliky
	Hr Valaliky zast.	365,260				
	PZS 2	364,529			m	k. Hr Valaliky
	Pískajte	364,394				
	k	363,854			m	
	Pískajte	363,571				
	Geča zast.	363,047				
	k	363,031			p	
	Pískajte	362,750				
	k	362,480			m	
	S	361,580				

1	2	3	4	5	6	7
2	Čaña	360,801	2 Pr			
	PZS 1Z	360,448				
		360,377		70		III. k. Čaña prech, prev
		359,762		100		
	Gyňov zast.	358,363				
	PZS 2	358,338				III. k. Čaña
	PZS 2Z	357,712			ú	k. Čaña
	PZS 2	356,049			ú	k. Čaña
	PZS 2	354,754			ú	k. Čaña
	Seňa zast.	354,629				
	PZS 2	352,850			ú	k. Čaña
	Kechnec zast.	352,839				
	PZS 2Z	351,679			ú	k. Čaña
	n.p. Stiahnite zberač	350,812				
	Čaña št. hr.	350,751				

Trať: Hidasnémeti MÁV – Čaña – Barca											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		600 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Čaña št. hr.						Koniec trate: Barca					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Čaña št. hr.			8	4	-						
Čaña	660			4	0	2	Z	KZ			
Barca	743/747			-	0	2	Z				

Trať: Hidasnémeti MÁV – Čaña – Barca				
VLA KOVÉ NADÚSEKY:			OBSAHUJE VLA KOVÉ ÚSEKY:	
0390 Hidasnémeti MÁV – Čaña 0391 Čaña – Hidasnémeti MÁV			(0392 + 0394) (0395 + 0393)	
VLA KOVÉ ÚSEKY: 0392 Hidasnémeti MÁV – Čaña št.hr. 0393 Čaña št.hr. – Hidasnémeti MÁV 0394 Čaña št. hr. – Čaña 0395 Čaña – Čaña št. hr. 0382 Čaña – Barca 0383 Barca – Čaña				
1	2	3	4	5
152900	Barca	369,0		Barca
153304	Čaña	360,8	8,2	8 Čaña
100503	Čaña št. hr.	350,8	10,0	18 10 Čaña št. hr.
	Hidasnémeti MÁV	347,5	3,3	21 13 3 Hidasnémeti MÁV

Trať: Hidasnémeti MÁV – Čaña – Barca			
Začiatok trate: Čaña št. hr.		Koniec trate: Barca	
1	2	3	4
Čaña št. hr.– Barca	D4	1,2,3	

Trať: Hidasnémeti MÁV – Čaña – Barca			
Obrys vozidla:		GC / 1 – VM	
Priechodný prierez:		Pp C / 1 – SM	
Začiatok trate: Čaña št. hr.		Koniec trate: Barca	
1	2	3	
Čaña	koľ. č. 5	L	odchod. návestidlo
	koľ. č. 4	P	nakladacia rampa
	koľ. č. 7	L P	odchod. návestidlo
traťová koľ. č. 1	km 367,921 – 368,287	ZVTD	5 200 mm
Barca			
	koľ. č. 2	P	osvet. stožiar
	koľ. č. 2 km 369,350	P	osvetľovací stožiar č. 29
	koľ. č. 2 km 369,400	P	osvetľovací stožiar č. 30
	koľ. č. 2 km 369,450	P	osvetľovací stožiar č. 32
	koľ. č. 2 km 369,500	P	osvetľovací stožiar č. 33
	koľ. č. 2 km 369,550	P	osvetľovací stožiar č. 34
	koľ. č. 2 km 369,600	P	osvetľovací stožiar č. 35

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h															
			30	40	60	70	80	90	100									
		Druh vozňov a počet náprav																
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trat': Hidasnémeti MÁV – Barca

Smer jazdy: **Hidasnémeti MÁV – Barca**

Hidasnémeti MÁV	0	4	12	13	12	13	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Barca																

Smer jazdy: **Barca – Hidasnémeti MÁV**

Barca	4	0	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104
Hidasnémeti MÁV																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.