

Trať: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč ČD						
Smer	Púchov - Štátna hranica SR/ ČR					
Trakčná sústava	= 3 kV					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka	Pravostranná					
Najväčšia traťová rýchlosť	Púchov – Horní Lideč ČD 90 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m					
Začiatok trate: Púchov	Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.					
1	2	3	4	5	6	7
3	Púchov	0,048	3VZ			= km 158,257 TTP: 106 A
		0,643	X	50	50	prech.
		1,272	X	80	80	∩
		3,325	X	90	90	
	Púchov závody zast.	1,500	X			
	2- 15	1- 15	1,590	X		
	Púchov zast.		2,770	X		
	(Pískajte)		2,830	X		nú
	2- 29	1- 29	2,922	X		
	2- 39	1- 39	4,037	X		
	2- 51	1- 51	5,184	X		
	Dohňany zast.		6,460	X		
	2- 65	1- 65	6,551	X		
	2- 75	1- 75	7,625	X		
	2- 87	1- 87	8,762	X		
	2- 101	1- 101	10,126	X		
			10,490	X	80	80
						prech

1	2	3	4	5	6	7
	10,490	3VZ	(70)	(70)		prech
Zariečie zast.	10,844	X				
	10,965	X	90	90		
2- 115	1- 115	11,481	X			
2L	1L	12,502	X			
Stiahnite zberač		12,697	X			
s.st. Lúky pod Makytou	12,795	X				Hranica úsekov napájaných z ns.tv. Púchov a ns.tv. Střelná
Zdvihnite zberač	12,893	X				
3	Lúky pod Makytou	13,320	X			
2- 151	1- 151	15,153	X			
Lysá pod Makytou zast.		15,782	X			
		16,157	X	80 (70)	80	∩
2- 161	1- 161	16,188	X			
2- 173	1- 173	17,295	X			
		18,016	X	90	90	
2- 183	1- 183	18,360	X			
2- 195	1- 195	19,483	X			
Strelenka zast.		20,032	X			
2- 205	1- 205	20,550	X			
Lúky pod Makytou št. hr.		21,110	X	80	80	

Trať: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč ČD						
Smer		Štátna hranica ČR/ SR – Púchov				
Začiatok trate: Púchov		Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.				
1	2	3	4	5	6	7
Lúky pod Makytou št. hr.		21,110	3VZ	90	90	zmena tr. rých.
1- 210	2- 210	20,901	X			
Strelenka zast.		20,032	X			
1- 196	2- 196	19,483	X			
(Pískajte)		18,100	X			nú
1- 180	2- 180	18,030	X			
		18,016	X	80	80	∩
		18,016	X		(70)	∩
1- 166	2- 166	16,550	X			
		16,157	X	90	90	
Lysá pod Makytou zast.		15,782	X			
1- 152	2- 152	15,153	X			
1S	2S	14,150	X			
3 Lúky pod Makytou		13,320	X			
(Stiahnite zberač)		12,893	X			
s.st. Lúky pod Makytou		12,795	X			Hranice úsekov napájaných z ns.tv. Střelná a ns.tv. Púchov
Zdvihnite zberač		12,697	X			
1- 116	2- 116	11,481	X			
		10,965	X	80 (70)	80 (70)	prech
Zariečie zast.		10,844	X			
		10,490	X	90	90	

1	2	3	4	5	6	7
1- 102	2- 102	10,126	3VZ			
1- 90	2- 90	9,035	X			
1- 76	2- 76	7,625	X			
Dohňany zast.		6,460	X			
1- 64	2- 64	6,325	X			
1- 50	2- 50	4,868	X			
1- 34	2- 34	3,277	X			
(Pískajte)		3,480	X			nú
		3,325	X	80	80	∩
Púchov zast.		2,770	X			
1- 22	2- 22	2,110	X			
Púchov závody zast.		1,500	X			
		1,272	X	50	50	prech
1S	2S	1,002	X			
3 Púchov		0,048	X			= km 158,257 TTP: 106 A

Trať: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč ČD											
Normatív dĺžky nákladných vlakov	Púchov – Horní Lideč ČD 645 m										
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD										
Trafový rádiový systém	ZUGFUNK 2000 (Kapsh)										
Začiatok trate: Púchov				Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Púchov	826/-		5	16	-	3	K	-	C18	157,950	
Lúky pod Makytou	649/599			18	0	5	Z	Z		157,575	
Lúky pod Makytou št. hr.				-	0						

Trať: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč ČD				
VLAKOVÉ NADÚSEKY:			OBSAHUJE VLAKOVÉ ÚSEKY:	
2650 Púchov - Horní Lideč ČD			(2652 + 2654 + 2656)	
2651 Horní Lideč ČD - Púchov			(2657 + 2655 + 2653)	
VLAKOVÉ ÚSEKY: 2652 Púchov - Lúky pod Makytou 2653 Lúky pod Makytou - Púchov 2654 Lúky pod Makytou - Lúky pod Makytou št. hr. 2655 Lúky pod Makytou št. hr. - Lúky p.Makytou 2656 Lúky pod Makytou št. hr. - Horní Lideč ČD 2657 Horní Lideč ČD - Lúky pod Makytou št. hr.				
1	2	3	4	5
177253	Púchov	0,0		Púchov
175455	Lúky p. M	13,3	13,3	13
100958	Lúky p. M. št. hr.	21,1	7,8	21
336529	Horní Lideč ČD	27,6	6,5	28
				8
				7

Trať: Púchov - Lúky pod Makytou - Horní Lideč ČD			
Začiatok trate: Púchov		Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.	
1	2	3	4
Púchov – Lúky pod Makytou št. hr.	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč ČD			
Obrys vozidla:		GB / 0 - VM	
Priechodný prierez:		Pp B / 0 - SM	
Začiatok trate: Púchov		Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.	
1	2	3	
Púchov	kol. č. 5	L	nakladacia rampa

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
		rozhodné stupenie	Stanovená rýchlosť v km/h													
			30	40	50	60	70	80	90							
	Druh vozňov a počet náprav															
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč ČD

Smer jazdy: **Púchov – Horní Lideč**

Púchov	2	15	23	24	23	24	23	24	26	27	37	38	51	54	67	75
Lúky pod Makytou	0	18	26	27	26	27	26	27	26	27	33	34	48	50	64	70
štátna hranica	15	18	26	27	26	28	31	36	41	48	54	65	69	85		
Horní Lideč ČD																

Smer jazdy: **Horní Lideč – Púchov**

Horní Lideč ČD	18	15	26	27	30	33	35	39	45	54	58	71	74	93		
štátna hranica	18	0	26	27	30	33	35	39	45	54	58	71	74	93	92	120
Lúky pod Makytou	15	2	23	24	26	28	31	36	41	48	54	65	69	85	86	111
Púchov																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Púchov

Z dôvodu rozdielnosti napájania je potrebné stiahnuť zberač el. hnacieho vozidla nielen medzi 1. a 2. staničnou koľajou v zmysle pravidiel ale i pri prechode z 4. staničnej do 6. staničnej koľaje (prvá lidečská) na lidečskom zhlaví (deliče č. 13, 16) ako i pri prechode z 6. staničnej koľaje (prvá lidečská) do 8. staničnej koľaje (druhá lidečská deliče č. 14, 15) na lidečskom zhlaví.

Lúky pod Makytou

Na žiadosť dopravy pri chode nákladného vlaku väčšej hmotnosti a vykonaní opatrení elektrodispečerom je možné pri prechode z 1. staničnej koľaje do 2. staničnej koľaje viesť el. hnacie vozidlo na lidečskom zhlaví s zdvihnutým zberačom (delič č. 7).

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.