

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREVÁDZKOVÝ PORIADOK ŽELEZNIČNEJ STANICE

FILAKOVO

ZMENA č.4

Ing. Jozef Horváth v. r.
Schválil:
námetník riaditeľa OR
pre riadenie dopravy

číslo: 345/2009-ÚRD-ZV

Účinnosť od: 01.07.2009

Rozsah znalostí

Odborná skúška	Znalosť
1	2
13 Závorár	4, 5, 16, 17, 29, 33, 34, 39 Prílohy: 4, 16, 24, 28
15 Signalista, výhybkár	1, 2, 3, 5, 8, 10, 13, 14, 15, 17, 21, 26, 29, 30, 33, 39, 42, 43, 46, 49, 51, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 70 Prílohy: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 16, 17, 24, 28, 29, 36
17 Vedúci posunu	2, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 13, 14, 16, 21, 26, 29, 46, 56, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70 Prílohy: 1, 2, 3, 11, 24, 26
19 Výpravca	Úplná znalosť s Prílohami

Zoznam použitých značiek a skratiek

Značka, skratka	-	Názov, význam
1	-	2
AO	-	atrakčný obvod
ATU	-	automatická telefónna ústredňa
BOZP	-	bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
DK	-	dopravná kancelária
DV	-	dráhové vozidlo
EDD	-	elektronický dopravný denník
EE	-	energetika a elektrotechnika
EPS	-	elektrická požiarňa signalizácia
GR	-	generálne riaditeľstvo
GVD	-	grafikon vlakovej dopravy
HDV	-	hnacie dráhové vozidlo
MTZ	-	materiálno-technické zásobovanie
OR	-	oblastné riaditeľstvo
OT	-	oddelenie technologické
OZT	-	oznamovacia a zabezpečovacia technika
PMD	-	posun medzi dopravňami
PN	-	privolávacie návěstidlo
PP	-	prevádzkový poriadok
PZZ	-	priecestné zabezpečovacie zariadenie
ROV	-	rozkaz o výluke
RPB	-	reléový poloautomatický blok
RPS	-	rozkaz prednostu stanice
RSE	-	riadiace stredisko energetiky
RZZ	-	reléové zabezpečovacie zariadenie
SMS	-	stredisko miestnej správy
SMÚ	-	stredisko miestnej údržby
SROV	-	súborný rozkaz o výluke
TAT	-	test na alkohol a toxikomániu
TTP	-	tabuľky traťových pomerov
ÚRD	-	úsek riadenia dopravy
ZCP	-	zošitový cestovný poriadok
ŽDC	-	železničná dopravná cesta
ŽI	-	železničná infraštruktúra
ŽSR	-	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	-	železničná stanica
ŽTS	-	železničné trate a stavby

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umiestnenie a určenie železničnej stanice

Železničná stanica Fiľakovo leží v km 146,309 (km od Somoskőújfalu MÁV) jednokoľajnej trate Plešivec – Zvolen osobná stanica, ktorá je v úseku Gemerská Hôrka – výhybňa Čoltovo z., výhybňa Lúčna – výhybňa Vinohrady, Jesenské – výhybňa Lúka, Lovinobaňa – Kriváň, výhybňa Slatinka – Zvolen osobná stanica dvojkolajná. Zo stanice odbočuje fiľakovská spojka: Fiľakovo St.3 - výhybňa Urbánka.

Je stanicou :

odbočnou	- pre trať Fiľakovo - Somoskőújfalu MÁV pre trať Fiľakovo St.3 - výhybňa Urbánka
pohraničnou	- na MÁV (Somoskőújfalu)
prechodovou	
dispozičnou	- Fiľakovo - Plešivec - Fiľakovo - Zvolen osobná stanica - Fiľakovo - Somoskőújfalu MÁV
zmiešanou	- podľa povahy práce

2. Rozčlenenie stanice

K železničnej stanici Fiľakovo sú pridelené:

- výhybňa Urbánka leží v km 90,270 trate Plešivec – Zvolen osobná stanica,
- výhybňa Prša leží v km 151,239 trate Plešivec – Zvolen osobná stanica,
- výhybňa Holiša leží v km 155,533 trate Plešivec – Zvolen osobná stanica,
- závorárske stanovište Belina leží v km 143,430 trate Fiľakovo - Somoskőújfalu MÁV.

V ŽST Fiľakovo je vyčlenený obvod medzi návestidlami S a Sc3a, z ktorého výhybkou č.39 v km 146,889 odbočuje trať Fiľakovo St.3 – výhybňa Urbánka.

3. Styk dráh

Traťová koľaj na MÁV odbočuje z hlavnej 1. koľaje na plešiveckom zhlaví výhybkou č.2 v km 145,526.

Vlečka Zóna s.r.o. Fiľakovo odbočuje z hlavnej koľaje na lučeneckom zhlaví výhybkou č.40 (ktorá je v správe vlečkára) v km 146,901. Pre styk dráhy s vlečkou Zóna s.r.o. je spracovaná Príloha 3 PP.

ŽS Cargo Slovakia, a.s.:

- rušňové depo Fiľakovo – koncový styk výhybky č.104 v odbočnom smere k výhybke č.105, koncový styk výhybky č.106 do priameho smeru k výhybke č.108, koncový styk výhybky č.101 do priameho smeru do koľaje č. 22b,
- STP Fiľakovo – koncový styk výhybky č.13XA v odbočnom smere do koľaje č. 22, koncový styk výhybky č.19XA v odbočnom smere do koľaje č. 22.

4. Hlásnice, (hradlá), odbočky, nákladiská, závorárske stanovištia a zastávky až k susedným staniciam

Šiatorská Bukovinka zast.: leží v km 136,646 medzi stanicami Fil'akovo - Somoskőújfalu MÁV. Je pridelená ŽST Fil'akovo. Má čakáreň pre cestujúcich, hygienické zariadenia a elektricky osvetlené nástupište o dĺžke 100 m. Osvetlenie je ovládané fotobunkou.

Radzovce zast.: leží v km 140,900 medzi stanicami Fil'akovo - Somoskőújfalu MÁV. Je pridelená ŽST Fil'akovo. Má čakáreň pre cestujúcich, hygienické zariadenia a elektricky osvetlené vyvýšené nástupište o dĺžke 100 m. Osvetlenie je ovládané fotobunkou.

Belina zast., Zv.: leží v km 143,430 medzi stanicami Fil'akovo - Somoskőújfalu MÁV. Je pridelená ŽST Fil'akovo. Má len prístrešok pre cestujúcich, nástupište o dĺžke 100 m a je elektricky osvetlené verejným osvetlením obce.

Fil'akovo St.3: leží v km 146,841. Je odbočkou pre fil'akovskú spojku.

Fil'akovo zastávka z.: leží v km 147,148 medzi stanicou Fil'akovo – výhybňa Prša. Je pridelená ŽST Fil'akovo. Má čakáreň pre cestujúcich, hygienické zariadenie, elektrické osvetlenie ovládané fotobunkou a vyvýšené nástupište o dĺžke 250 m.

5. Prístupové cesty

- a) pre zamestnancov ŽST s pracoviskom vo výpravnej budove, staničnej budove a skladištnej budove slúžia prístupové cesty ako pre cestujúcu verejnosť. Signalistom St.1 do a zo zmeny je určená cesta priestranstvom medzi 7 a 11 koľajou, ďalej chodníkom vedľa koľaje č.5a. Na stavadlo prechádzajú cez koľaje pri výhybkách č.7 a 8 so zvýšenou opatnosťou. Signalistom St.3 je určená cesta okolo 5 a 5b koľaji a prechodom pri prečerpávacej stanici splaškových vôd. Výhybkárom St. II je prístupová cesta tiež určená ako pre signalistov St.3. Prístupová cesta do rušňového depa pri St.3 je upravená betónovými panelmi šírky 250 cm. Umožňuje prechod pre peších a pre akumulátorové vozíky. Prechod je zabezpečený z oboch strán zábranami, ktoré sú trvale uzavreté a opatrené visiacimi zámkami. Signalista St.3 umožní na požiadanie prejazd vozidiel cez prechod v zmysle vydaných pokynov.

6. Miesta v stanici, kde nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor

Trať: Plešivec – Zvolen osobná stanica		
Obrys vozidla: GC / 1 – VM		
Priechodný prierez: Pp C / 1 – SM		
Začiatok trate: Plešivec		Koniec trate: Zvolen osobná stanica
1	2	3
Fil'akovo	koľ. č. 3	L návestidlo S3, rozhlasové stĺpy, stojan
	koľ. č. 5	L P návestidlo S5 a S3, el. stĺp č. 41
	koľ. č. 1	L P návestidlo S1, S2
	koľ. č. 2	L návestidlo S2, vodný žeriav
	koľ. č. 4	L P elektrický stĺp, návestidlo L4
	koľ. č. 10	L návestidlo S10, stojan
	koľ. č. 7	P el. stĺp č. 36
	koľ. č. 14	P návestidlo Se4
	koľ. č. 8	P návestidlo L8, el. stĺp č. 50, stojan
	koľ. č. 6	P návestidlo S8
	koľ. č. 12	P el. stĺp č.29 a 35, návestidlo Se5

Vysvetlivky

Záhlavie **Obrys vozidla; Priechodný prierez**

Stĺpec 1 **Nebezpečné miesto**

Nebezpečné miesto v stanici na koľaji číslo, na trati v km a traťovej koľaji číslo.

Stĺpec 2 **Presná poloha miesta**

Poloha miesta v smere od začiatku ku koncu trate takto:

L - vľavo od začiatku trate

P - vpravo od začiatku trate

LP - po oboch stranách

Stĺpec 3 **Bližšie označenie nebezpečného miesta**

Uvedie sa presný názov stavby alebo zariadenia, ktoré zasahuje do postranného voľného priestoru priechodného prierezu.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

8. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
a / dopravné					
5	614	výh. 14 – 29	-	Vchodová a odchodová koľaj pre vlaky s prepravou cestujúcich	
3	646	výh. 7 – 26	-	Vchodová a odchodová koľaj pre vlaky s prepravou cestujúcich, hlavná koľaj od Zvolena	
1	766	výh. 5 – 32	-	Vchodová a odchodová koľaj pre všetky vlaky, hlavná koľaj od Somoskőújfalu	
2	707	výh. 8 – 31	-	Vchodová a odchodová koľaj pre všetky vlaky, hlavná koľ. od Plešivca	
4	647	výh. 9 – 30	-	Vchodová a odchodová koľaj pre nákladné vlaky	
6	582	výh. 12 – 28	-	Vchodová a odchodová koľaj pre nákladné vlaky	
8	523	výh. 13 – 25	-	Vchodová a odchodová koľaj pre nákladné vlaky	
10	480	výh. 13 – 24	-	Vchodová a odchodová koľaj pre nákladné vlaky	
b / manipulačné					
12	463	výh. 15 – 22	-	Koľaj na zber záťaže pre Mn vlaky, odchodová pre Mn vlaky smer Plešivec	
14	445	výh. 17 – 21	-	Koľaj na zber záťaže pre Mn vlaky	
16	340	výh.17 – 103	-	Koľaj na zber záťaže pre vlečku	
18	268	výh. 18 – 102	-	Odstavná pre vozne s komerčnými a technickými závadami	
20	205	výh. 18 – 19XA	-	Odstavná pre vozne s komerčnými a technickými závadami	
9	60	výh. 19 – zarážadlo	-	VNVK, prekládková /zásielky určené na preloženie/, čelná rampa	
7	382	Vk2 – Vk4	-	VNVK, prekládková /zásielky určené na preloženie/, bočná rampa	
11	225	Vk3 – zarážadlo	-	VNVK	
5a	300	výh. 11 – zarážadlo	-	Odstavná pre súpravy osobných vlakov	
5b	270	výh. 38 – zarážadlo	-	Odstavná pre súpravy osobných vlakov	

Koľaj číslo	Užitocná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
1a	95	výh. K100 – zarážadlo	-	Výťahová koľaj smer Zvolen	
1a/b	70	výh. K100 – zarážadlo	-	Odstavná koľaj pre traťové stroje	

9. Nástupištia

Stanica má štyri vyvýšené nástupištia, ktoré sú vybudované pri piatej koľaji v dĺžke 2 x 50 m, pri tretej a prvej koľaji v dĺžke 210 m a pri druhej koľaji v dĺžke 235 m. Pozdĺž celej prijímacej budovy pri koľaji č.5 je kryté nástupište. Vchody a východy z nástupíšť sú zo štátnej cesty cez vestibul a z oboch strán staničnej budovy. Prechody pre cestujúcich a pre vozíky ku koľaji č.3 sú vybudované pred staničnou budovou na piatich miestach. K prvej a druhej koľaji sú dva prechody. Prechod cez siedmu koľaj je v úrovni verejných sociálnych zariadení.

10. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetlenie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
2	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
3	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
4	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
5	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
6	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
7	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
8	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
9	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
10	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
11	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
11XA	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
12	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
13	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
13XA	ručne	z miesta	výmenová zámka	19 +	nie	odrazky	čistí a mastí výhybkár St. II
14	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
15	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
15XA	ručne	z miesta	výmenová zámka	11 +	nie	odrazky	čistí a mastí výhybkár St. II
16	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
17	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
18	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetlenie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
18XA	ručne	z miesta	hákový záver	-	nie	odrazky	čistí a mastí výhybkár St. II
19	ručne	z miesta	hákový záver	-	nie	odrazky	čistí a mastí výhybkár St. II
19XA	ručne	z miesta	výmenová zámka	12 +	nie	odrazky	čistí a mastí výhybkár St. II
19XB	ručne	z miesta	hákový záver	-	nie	odrazky	čistí a mastí výhybkár St. II
20	ručne	z miesta	výmenová zámka	15 +	nie	odrazky	čistí a mastí výhybkár St. II
21/106	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí signalista St.3
22	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí signalista St.3
23/26	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí signalista St.3
24	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí signalista St.3
25	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí signalista St.3
27/32	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí signalista St.3
28	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí signalista St.3
29/34	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí signalista St.3
30	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí signalista St.3
31	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí signalista St.3
33	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí signalista St.3
35/36	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí signalista St.3
37/38	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí signalista St.3
39	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí signalista St.3
40/K1	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník + závočník	-	nie	elektricky	čistí a mastí signalista St.3
K100/ Vk100A	ručne	z miesta	kontrolná zámka/Vk100 A	4	nie	nie	čistí a mastí signalista St.3

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	ohrev	Osvetlenie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
Vk1	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výh.St.II, prestavuje sa súčasne s výhybkou č.4
Vk2	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výhybkár St. II
Vk3	ústredne	St.1	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí výh.St.II, prestavuje sa súčasne s výhybkou č.16
Vk4	ručne	z miesta	kontrolná zámka/20	18	nie	nie	čistí a mastí signalista St.3
Vk100A	ručne	z miesta	kontrolná zámka	8	nie	nie	čistí a mastí signalista St.3
Vk5	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník	-	nie	elektricky	čistí a mastí signalista St.3
101	ručne	z miesta	výmenová zámka	7 +	nie	odrazky	čistí a mastí výhybkár St. II
102	ručne	z miesta	hákový záver	-	nie	odrazky	čistí a mastí výhybkár St. II
103	ručne	z miesta	hákový záver	-	nie	odrazky	čistí a mastí výhybkár St. II
104	ručne	z miesta	hákový záver	-	nie	odrazky	čistí a mastí výhybkár St. II

Na St.1 je uložených 8 prenosných výmenových zámkov
Na St.3 je uložených 12 prenosných výmenových zámkov

13. Hlavné návěstidlá, predzvesti, neprenosné návěstidlá platné pre posun, indikátory a návěstidlá pre skúšku brzdy

Návěstidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Predzvešť Pr L svetelná	0,676	Signalista St.3	elektrické	
Vchodové L svetelné	1,713	Signalista St.3	elektrické	127 m od krajnej výhybky, umiestnené vľavo, PN, telefón pri návěstidle
Predzvešť Pr UL svetelná	92,848	Signalista St.1	elektrické	
Vchodové UL svetelné	93,548	Signalista St.1	elektrické	176 m od krajnej výhybky, PN
Predzvešť Pr ŠL svetelná	144,172	Signalista St.1	elektrické	
Vchodové ŠL svetelné	145,172	Signalista St.1	elektrické	185 m od krajnej výhybky, PN
Predzvešť Pr S svetelná	148,115	Signalista St.3	elektrické	
Vchodové S svetelné	147,115	Signalista St.3	elektrické	100 m od krajnej výhybky, PN
Cestové Sc 3a svetelné	146,753	Signalista St.3	elektrické	PN
Odchodové L1 svetelné	146,375	Signalista St.3	elektrické	PN, Posun dovolený
Odchodové L2 svetelné	146,355	Signalista St.3	elektrické	PN, Posun dovolený
Odchodové L3 svetelné	146,292	Signalista St.3	elektrické	PN, Posun dovolený
Odchodové L4 svetelné	146,348	Signalista St.3	elektrické	PN, Posun dovolený
Odchodové L5 svetelné	146,429	Signalista St.3	elektrické	PN, Posun dovolený
Odchodové L6 svetelné	146,320	Signalista St.3	elektrické	PN, Posun dovolený
Odchodové L8 svetelné	146,292	Signalista St.3	elektrické	PN, Posun dovolený
Odchodové L10 svetelné	146,259	Signalista St.3	elektrické	PN, Posun dovolený
Odchodové S1 svetelné	145,625	Signalista St.1	elektrické	PN, Posun dovolený
Odchodové S2 svetelné	145,670	Signalista St.1	elektrické	PN, Posun dovolený
Odchodové S3 svetelné	145,673	Signalista St.1	elektrické	PN, Posun dovolený

Návestidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Odchodové S4 svetelné	145,698	Signalista St.1	elektrické	PN, Posun dovolený
Odchodové S5 svetelné	145,815	Signalista St.1	elektrické	PN, Posun dovolený
Odchodové S6 svetelné	145,725	Signalista St.1	elektrické	PN, Posun dovolený
Odchodové S8 svetelné	145,752	Signalista St.1	elektrické	PN, Posun dovolený
Odchodové S10 svetelné	145,778	Signalista St.1	elektrické	PN, Posun dovolený
Zriadovacie Se1 svetelné	145,613	Signalista St.1	elektrické	
Zriadovacie Se2 svetelné	145,612	Signalista St.1	elektrické	skupinové z koľají 12 - 24
Zriadovacie Se3 svetelné	146,224	Signalista St.3	elektrické	skupinové z koľají 16 - 22
Zriadovacie Se4 svetelné	146,211	Signalista St.3	elektrické	
Zriadovacie Se5 svetelné	146,230	Signalista St.3	elektrické	
Zriadovacie Se6 svetelné	146,292	Signalista St.3	elektrické	
Zriadovacie Se7 svetelné	146,680	Signalista St.3	elektrické	
Zriadovacie Se8 svetelné	146,730	Signalista St.3	elektrické	
Zriadovacie Se9 svetelné	146,808	Signalista St.3	elektrické	do vlečky Zóna
Zriadovacie Se10 svetelné	147,115	Signalista St.3	elektrické	z vlečky Zóna

14. Zabezpečovacie zariadenie v stanici

V železničnej stanici Fil'akovo je elektromechanické zabezpečovacie zariadenie 2.kategórie. Svetelné návestidlá sú bez rýchlostnej signalizácie. Záverová tabuľka je prílohou 5 PP. Výhybky v obvode St.1 a St.3 sú stavané elektromotoricky.

Na St.3 v zaplombovaných skrinkách je uložených sedem kľúk a na St.1 je päť kľúk na ručné prestavovanie výhybiiek.

15. Zabezpečovacie zariadenie v priľahlých medzistaničných úsekoch

V medzistaničnom úseku Fiľakovo - Somoskőújfalu MÁV je traťové zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie – reléový poloautomatický blok. Na zabezpečenie jazdy vlakov je navyše zriadené medzi stanicami Fiľakovo - Somoskőújfalu MÁV ďalekopisné spojenie.

V medzistaničnom úseku Urbánka - Fiľakovo, Urbánka – Fiľakovo St.3 a Fiľakovo - Prša je traťové zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie – reléový poloautomatický blok.

16. Priecestia

Poloha (km)	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
Názov susednej stanice: Somoskőújfalu MÁV				
136,632	účelová	PZS 3	km 135,744 km 137,135	Priecestník X-1359 v km 135,852 Priecestník X-1380 v km 138,002
Šiatorská Bukovinka z.				
137,298	účelová	PZS 3	km 136,798 km 138,121	Priecestník X-1359 v km 135,852 Priecestník X-1380 v km 138,002
138,206	účelová	k	-	
140,645	miestna	PZS 3Z	km 139,822 km 141,468	Priecestník X-1399 v km 139,941 Priecestník X-1412 v km 141,349
Radzovce z.				
143,397	cesta III. triedy	PZM	-	obsluha ručne tlačítkom pre obsluhu zo záv. st. Belina
Belina záv. st., z.				
144,953	miestna	k	-	
Názov susednej stanice: Fiľakovo				

Poloha (km)	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
Názov susednej stanice: Výhybňa Urbánka				
93,262	účelová	PZS 2	92,421 93,590	závislé na vchod. a odchod. návěstidle, kontrola činnosti a tlačítko obsluhy na St.1
Názov vlastnej stanice: Fiľakovo				
147,108	cesta II. triedy	PZS 2Z	-	závislé na vchod. a odchod. návěstidle, kontrola činnosti a tlačítko obsluhy na St.3 a DK
Fiľakovo - zastávka				
149,050	účelová	PZS 2	148,258 150,175	kontrola činnosti vo výhybni Prša
Názov susednej stanice: Výhybňa Prša				

Vysvetlivky :

- k - nezabezpečené priecestie (výstražné kríže)
- PZM - priecestné zariadenie mechanické 1. kategórie
- PZS 2 - priecestné zariadenie svetelné 2. kategórie bez závor
- PZS 2Z - priecestné zariadenie svetelné 2. kategórie so závorami
- PZS 3 - priecestné zariadenie svetelné 3. kategórie bez závor
- PZS 3Z - priecestné zariadenie svetelné 3. kategórie so závorami

17. Telekomunikačné a informačné zariadenia

Telefónne okruhy: V dopravnej kancelárii je dvojmo telefónny zapojovač ALFA 12Z, do ktorého sú zapojené tieto telefónne linky:

- Traťová telefónna linka Fil'akovo – výhybňa Prša, Fil'akovo – výhybňa Urbánka, Fil'akovo – Somoskőújfalu MÁV a Fil'akovo – Šiatorská Bukovinka.
- Linka vlakového dispečera Zvolen - Plešivec.
- Výhybkársky telefónny okruh DK – St.1 – St.3 – St. II.
- ATU s možnosťou predvoľby často volených čísiel a VTS.

Obsluhovací poriadok zapojovača ALFA 12Z je v Prílohe 6 PP.

Privolávací okruh je zriadený medzi DK a hlavným návestidlom L.

Je zriadená telefónna linka MB medzi DK a úkrytom CO.

Vo vestibule je Verejný telefónny automat.

Ďalekopisné spojenie: Stanica je zapojená do ďalekopisnej linky Fil'akovo - Somoskőújfalu MÁV. V dopravnej kancelárii je umiestnený ďalekopis T 100, ktorý slúži na zabezpečenie jász vlakov medzi stanicami Fil'akovo - Somoskőújfalu MÁV.

Staničný rozhlas: Je zapojený do zapojovača ALFA 12Z v dopravnej kancelárii. Obsluhuje ho výpravca. Návod na obsluhu staničného rozhlasu je uvedený v Prílohe 8 PP a vzory hlásení staničným rozhlasom sú uvedené v Prílohe 17 PP.

Rádiové spojenie: Pre riadenie posunu a pre príjem a podávanie správ je zriadené staničné rádiotelefónne spojenie. Do tohto rádiotelefónneho okruhu je zapojená staničná záloha a zamestnanec dopravcu 9021 ZSCS oprávnený riadiť posun, vedúci posunu ŽSR, výpravca, signalisti stavadla 1, 3 a výhybkár stanovišťa II. Rádiový prevádzkový poriadok je v Prílohe 11 PP.

Informačná technika: V obvode stanice je vybudovaná dátová sieť informačného systému PIS. PIS je prevádzkový informačný systém železničnej nákladnej a osobnej dopravy a prepravy. Osobné počítače (PC) s možnosťou práce s PIS sú umiestnené na nasledovných pracoviskách:

- dopravná kancelária (PC - prístup cez Wemu),
- prednosta stanice (PC – prístup cez Wemu),
- dopravný námestník (PC – prístup cez Wemu),
- IŽD pre IT (PC – prístup cez Wemu).

Centrálne ovládané elektrické hodiny sú umiestnené z oboch strán staničnej budovy, vo vestibule, v niektorých služobných miestnostiach a v staničnom bufete.

Na St.1 a St.3 sú elektrické húkačky na dávanie počutelných návestí a varovanie osôb.

18. Náhradné spojenie

V prípade poruchy traťovej linky uskutoční výpravca náhradné spojenie so susednými dopravňami po linke ATU Fil'akovo, po linke vlakového dispečera, cez verejnú telefónnu sieť alebo mobilným telefónom.

Pri poruche zapojovača ALFA 12Z si výpravca zapojí náhradný zapojovač ALFA NZ 10, ktorý je v dopravnej kancelárii.

19. Elektrické zariadenia

Druh elektrického zariadenia: ŽST Fiľakovo je napájaná elektrickou energiou z rozvodných závodov SEE Žilina, závod Lučenec cez vlastnú trafostanicu. Rozvodná skriňa je v dopravnej kancelárii.

Zabezpečovacie zariadenie je napájané z elektrických rozvádzačov. Elektrický rozvádzač RIS 1 na St.1 je umiestnený na vonkajšej stene stavadla. Rozvádzač na St.3 je umiestnený na vonkajšej stene stavadla.

Náhradné kľúče od reléových miestností na St.1 a St.3 sú zapečatené a umiestnené v presklených skrinkách na úschovu kľúč na ručné prestavovanie výhybiek.

Vonkajšie osvetlenie stanice: Nástupište je osvetlené šiestimi stožiarovými lampami. Jedna je oproti skladu medzi treťou a piatou koľajou, dve medzi treťou a prvou koľajou oproti výčapu, dve medzi prvou a druhou koľajou oproti vestibulu a v úrovni výhybky č.20 a jedna medzi druhou a štvrtou koľajou v úrovni vodného žeriavu. Ďalej je nástupište osvetlené jedenástimi elektrickými lampami na prístrešku krytého nástupišťa.

Prístupové cesty k staničnej budove sú osvetlené jednou stožiarovou lampou s tromi ramienkami pred staničnou budovou, jedným svietidlom pred vestibulom, jedným svietidlom nad vchodom na poschodie, jedným svietidlom na rohu staničnej budovy a jedným svietidlom na konci staničnej budovy.

Koľajisko spolu so všeobecným nakladacím a vykladacím priestranstvom je osvetlené 50 stožiarovými lampami.

Rozvádzač a vypínače osvetlenia pre obvod stavadla 1 sú umiestnené na St.1.. Rozvádzač a vypínače osvetlenia rampy a všeobecného nakladacieho priestranstva sú na rohu skladištnej budovy. Osvetlenie nástupišťa, vestibulu a príchodu k staničnej budove je zapojené do rozvádzača v miestnosti staničného robotníka. Rozvádzač a vypínače osvetlenia pred miestnosťami vlakových čiat a prístupovej cesty k nástupištiu sú umiestnené taktiež v miestnosti staničného robotníka. Rozvádzač a vypínače osvetlenia výpravnej budovy a priestoru koľajiska pred ňou sú umiestnené v dopravnej kancelárii.. Rozvádzač a vypínače osvetlenia pre obvod stavadla 3 sú umiestnené na St.3. Časový plán osvetľovania je v Prílohe 13 PP.

Náhradný prúdový zdroj: pre prípad prerušenia napájania elektrickou energiou z rozvodných závodov je v budove Rušňového depa zriadený stabilný náhradný prúdový zdroj o výkone 150 kVA.

Náhradné osvetlenie priestorov: je petrolejové, petrolejové lampy sú uložené na všetkých stanovištiach a vo všetkých služobných miestnostiach.

Zodpovednosť za osvetlenie vnútorných a vonkajších priestorov: staničný robotník, signalista St.1 a St.3, určený zamestnanec ŽS Cargo,a.s. a výpravca - každý za to osvetlenie, ktorého vypínače obsluhuje. Prípadné poruchy ohlasuje výpravca zamestnancom SMS SpZ a SZ.

Podrobný popis a obsluha je v prílohe 13 PP.

20. Technické vybavenie stanice

- Rozvod pitnej vody je z mestského vodovodu, odkiaľ sa rozvetvuje do výpravnej budovy a skladištnej budovy do jednotlivých miestností. Hlavný uzáver vody je v šachte za útlukom vozmajstrov.
- Plnenie súprav vlakov osobnej prepravy vodou je možné na koľaji č. 20a.
- Vo výpravnej budove na poschodí, v staničnej budove na poschodí, v budove sociálnych zariadení a v budove skladu na rampe sú vybudované plynové kotolne, z ktorých sú ústredne vykurované všetky miestnosti v uvedených budovách. Hlavná regulačná stanica plynu a hlavný uzáver plynu je v plechovej skrini vedľa hlavného vchodu do vestibulu. Kľúče od regulačnej stanice sú v dopravnej kancelárii. Kľúče od všetkých plynových zariadení (kotolní) majú v úschove výpravcovia, ktorí sú poverení dohľadom nad týmito zariadeniami.
- V priestoroch prijímacej budovy sa nachádzajú na prízemí miestnosti, ktoré má v užívaní SMS OT Zvolen. Je v nich umiestnená digitálna pobočková ústredňa a koncové zariadenia jednotnej dátovej siete.
- Vedľa St. II je vybudovaná nabíjacia stanica na NiCd akumulátory NKDU do návestných lampášov E1. Zariadenie obsluhuje výhybkár St. II.
- Vozidlá v stanici sa otáčajú na triangli, ktorý odbočuje na plešiveckom zhlaví výhybkou č. 13XA z koľaje č. 20 a na lučeneckom zhlaví výhybkou č. 19XB z koľaje č. 20. Otočná dĺžka je 41 m.

21. Zariadenia v prepravnej prevádzke

Skladiská:

Pri koľaji č. 7 je skladisko pre podaj a výdaj vozňových zásielok o rozlohe 220 m². Má dva príchody, jeden z prístupovej cesty k staničnej budove a jeden od nástupišťa.

Koľajové váhy:

Koľajová váha sa nachádza na vlečke Zóna s.r.o s platnosťou železničného váženia.

Rampy:

V predĺžení obvodu skladiska smerom k stavadlu 1 je pri koľaji č. 7 bočná rampa o dĺžke 46 m. Koľaj č. 9 je ukončená čelnou rampou. prístup k rampám je z verejnej komunikácie. Celková rozloha rämp je 670 m². Pri 11 koľaji je vyvýšená rampa pre nakládku sypkých substrátov.

Obrysnice:

Na koľaji č. 7 pri výhybke č.19 je umiestnená obrysnica.

Manipulačné priestory:

Manipulačný priestor, ktorý sa využíva pri nakládke a vykládke vozňov, je medzi koľajami č. 7, 9 a 11. priestory sú spevnené – vyasfaltované.

C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY

25. Dozorcovia prevádzky, staničný dispečeri a výpravcovia, ich stanovištia

Pracovisko výpravcov je v dopravnej kancelárii. V zmene je obsadené dispozičným a vonkajším výpravcom.

Dispozičný výpravca:

- Je vedúcim zmeny pre riadenie prevádzkovej práce.
- Podpisuje písomné rozkazy.
- V nočnej zmene a mimo pracovnej doby vedúcich zamestnancov zastupuje prednostu stanice.
- Obsluhuje staničné a traťové zabezpečovacie zariadenie.
- Vonkajšiemu výpravcovi nariaďuje výpravu vlakov.
- V neprítomnosti vonkajšieho výpravcu preberá všetky jeho povinnosti.
- Plní úlohy nariadené prednostom stanice.

Vonkajší výpravca:

- Je podriadený dispozičnému výpravcovi.
- Na príkaz dispozičného výpravcu spisuje a doručuje písomné rozkazy.
- Na príkaz dispozičného výpravcu zisťuje a nahlasuje voľnosť vlakovej cesty vo svojom obvode, ktorú potvrdí svojím podpisom v Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty (pri správnej činnosti EDD) resp. v Dopravnom denníku (pri poruche EDD)
- Sleduje vchod, odchod a prechod vlakov,
- Dohliada na spôsob vykonávania posunu v stanici.
- Na príkaz dispozičného výpravcu zadáva údaje do systému PIS.
- Dohliada na dodržiavanie verejného poriadku v priestoroch stanice, v prípade potreby zabezpečí nápravu.

Striedanie počas zmeny:

Dispozičný výpravca a výpravca vonkajšej služby sa striedajú v polovici zmeny. V dennej zmene o 12.00 hod a v nočnej zmene o 24.00 hod. Odovzdávku služby vykonávajú písomne v knihe odovzdávky dopravnej služby.

26. Signalisti, dozorcovia výhybiek a výhybkári, ich stanovištia (stavadlá)

Stavadlo St.1 je obsadené nepretržite jedným signalistom. Stavadlo St.3 je v dennej zmene obsadené dvoma signalistami, v polovici zmeny sa striedajú, v nočnej zmene jedným signalistom. Výhybkárske stanovište St. II je obsadené nepretržite jedným výhybkárom.

Obvody pre prestavovanie výhybiek:

- zo St.1 sa pomocou radičov prestavujú výhybky č. 1 až 18 vrátane Vk 1, 2 a 3, okrem výhybiek č. 13 XA, 15 XA, a 18 XA, ktoré prestavuje ručne dopravca,
- zo St.3 sa pomocou radičov prestavujú výhybky č. 21/106 až 49/K1 a Vk 5. Prestavenie výhybky č. 106 môže byť vykonané signalistom St.3 len po telefonickej dohode s výhybkárom St. II.
- výhybkár St. II ručne prestavuje výhybky č. 19 XA, 19 XB, 101, 102, 103, a 104. Posun z depa/do depa cez výhybku č. 106 môže výhybkár St. II dovoliť len po súhlase signalistu St.3.

27. Zamestnanci vlastnej stanice so skúškou spôsobilosti podieľajúci sa na výkone dopravnej služby

Staničný robotník vykonáva čistenie a mazanie výhybiiek vo výhybni Prša a Urbánka.

28. Používanie písomných rozkazov

Všeobecné rozkazy sa vyhotovujú na IS PIS, prvopisy rozkazov vonkajší výpravca po podpísaní preberajúceho archivuje podľa smerov nasledovne:

A – smer Plešivec,

B – smer Zvolen,

C – smer – Somoskőújfalu MÁV,

Pre prípad poruchy IS PIS sú na pracovisku výpravcu uložené po jednom zväzku **V rozkaz** bez predtlaču a **V rozkaz** s predtlačou pre vyhotovenie na všetky smery. Na pracovisku výpravcu sú uložené tiež nasledovné zväzky rozkazov:

- **rozkaz pre PMD**

- **Op rozkaz**

29. Odovzdávka dopravnej služby

Výpravca – osobne, písomne v Knihe odovzdávok služby, ústne.

Signalista – osobne, písomne v telefónnom zápisníku, ústne.

Výhybkár – osobne, písomne v telefónnom zápisníku, ústne.

Závorár – písomne v telefónnom zápisníku.

Staničný robotník – osobne, písomne v osobitnom zápisníku, ústne.

Vedúci posunu ŽSR – osobne, písomne v osobitnom zápisníku, ústne.

Vzory odovzdávok sú uvedené v Prílohe 16 PP.

Pre hustú dopravu je povolené výpravcom a signalistom odovzdať službu pri postavenom vchode, alebo odchode vlakov. Jazdy vlakov sleduje vonkajší výpravca a signalista končiacej zmeny.

30. Spôsob spoľahlivého zistenia, že vlak skutočne zastavil pri vchodovom návěstidle

Zastavenie u vchodového návěstidla u vlakov idúcich z výhybne Urbánka a zo stanice Somoskőújfalu MÁV zisťuje signalista St.1 pohľadom.

Pre vlaky idúce po fil'akovskej spojke a z výhybne Prša spoľahlivé zistenie zastavenia vlaku pri vchodovom návěstidle vykoná signalista St.3 pohľadom.

V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok (hmla, fujavica a pod.), spoľahlivé zistenie zastavenia vlaku u vchodového návěstidla vykoná signalista St.1 alebo St.3 pochôdzkou, každý vo svojom obvode.

Skutočné zastavenie ohlási signalista dispozičnému výpravcovi telefonicky.

31. Dopravná dokumentácia

Dopravný denník: sa vedie v elektronickej forme (EDD). Údaje do EDD zadáva dispozičný výpravca. Pri ich zadávaní sa riadi aktuálnou „Príručkou užívateľa PIS Elektronický dopravný denník“, ktorá tvorí Prílohu 23 PP.

Povolenie úprav dopravnej dokumentácie:

Elektronický dopravný denník

Pri jazde vlaku do km 136,646 (zastávka Šiatorská Bukovinka) a späť výpravca zapíše časový údaj ohlásenia predvídaného odchodu vlaku závorárovi zv. Belina v EDD do stĺpca Poznámka nasledovne:

„ predvídaný odchod zo Š.B. ohod“.

Zápisník voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty výpravcu (pri správnej činnosti EDD)

a) pri zisťovaní voľnosti koľaje **vonkajším výpravcom** sa údaje zapisujú nasledovne:

- dispozičný výpravca zapíše do stĺpca 1 číslo vlaku, do stĺpca 2 číslo koľaje (obsadená koľaj sa červeno orámčekuje),

- vonkajší výpravca zapíše do stĺpca 3 čas zistenia voľnosti, do stĺpca 5 sa podpíše.

b) ak si voľnosť koľaje zisťuje **dispozičný výpravca sám** údaje sa zapisujú nasledovne:

- dispozičný výpravca zapíše do stĺpca 1 číslo vlaku, do stĺpca 2 číslo koľaje (obsadená koľaj sa červeno orámčekuje), stĺpec 3 sa vyškrtne.

Zápisník voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty signalistov

- do hlavičky stĺpca č. 5 napísať „vlak došiel celý“.

Písaný dopravný denník (pri poruche EDD)

- stĺpec 17 rozdeliť a do hlavičky sa napíše “vlak došiel celý”;

- stĺpec 12 - voľnosť vlakovej cesty potvrdzuje časom a svojím podpisom vonkajší výpravca;

Vedenie dopravnej dokumentácie pri poruchách záznamového zariadenia: všetky poruchy zistené počas prevádzky EDD je nutné nahlásiť na ŽT ServisDesk (920 2727) a zapísať do Záznamníka porúch EDD. Pokyny pre vedenie dopravnej dokumentácie počas mimoriadností v prevádzke sú uvedené v kapitole 5 „Príručky užívateľa PIS EDD“, ktorá tvorí Prílohu 23 PP. V prípade poruchy EDD, vytlačené strany dopravnej dokumentácie dispozičný výpravca priloží (pripne) na príslušnú stranu do písomného dopravného denníka. Písaný dopravný denník bude archivovaný (uložený) v dopravnom stole – uloženie písomného dopravného denníka sa uvedie v Knihe odovzdávky služby v bode 20. Rôzne.

33. Ohlasovanie zmien vo vlakovej doprave

Zmeny vo vlakovej doprave hlási dispozičný výpravca telefonicky signalistom St.1, St.3 a závorárovi zv. Belina na trati Filakovo – Somoskőújfalu MÁV. Hlásenie zmien vo vlakovej doprave dokumentujú v telefónnom zápisníku. Vedúceho posunu informuje ústne.

Časy pravidelného ohlasovania zmien vo vlakovej doprave sú uvedené v Prílohe 28 PP.

34. Hlásenie predvídaného a skutočného odchodu

Samostatné hlásenie predvídaného odchodu alebo prechodu dáva dispozičný výpravca výpravcom výhybní Urbánka a Prša obsluhou elektronického zariadenia (EDD). V prípade jeho poruchy sa dáva predvídaný odchod telefonicky.

Pre krátkosť traťového úseku výhybňa Urbánka – Filákov, výhybňa Urbánka – Filákov St.3 a Filákov - výhybňa Prša nie je potrebné do výhybní Urbánka a Prša ohlásiť skutočný odchod alebo prechod vlaku. Správa o skutočnom odchode alebo prechode vlaku sa musí ohlásiť ak je skutočný čas odchodu alebo prechodu odchylný od ohláseného predvídaného odchodu alebo prechodu vlaku.

Jazdy vlakov na trati Filákov – Someskőújfalu MÁV – Filákov sú zabezpečené poloautomatickým blokom a na sprostredkovanie správ slúži aj ďalekopis T 100 umiestnený v dopravnej kancelárii. Predvídaný odchod sa dáva ďalekopisom súčasne s ponukou. Dispozičný výpravca nesmie prijať vlak a udeliť súhlas na RPB, kým telefonicky neohlásil predvídaný odchod závorárovi na závorárske stanovište Belina na uvedenej trati.

Výpravca ŽST Someskőújfalu MÁV ohlási skutočný odchod vlaku telefonicky a ďalekopisom. Výpravca ŽST Filákov ohlási skutočný odchod vlaku z Filákova alebo zo stanice Someskőújfalu MÁV telefonicky na závorárske stanovište Belina. Túto skutočnosť si obaja zapíšu do Telefónneho zápisníka. Závorár na základe informácie o skutočnom odchode vlaku včas obsluží PZZ.

Pri jazde vlaku do km 136,646 (zastávka Šiatorská Bukovinka) si vlakový personál pre spiatočnú jazdu vyžiada súhlas na návrat telefonicky. Dispozičný výpravca najprv ohlási predvídaný odchod závorárovi na závorárske stanovište Belina a až po potvrdení predvídaného odchodu dáva súhlas vlakovému personálu na návrat vlaku z km 136,646. Výpravca zapíše časový údaj ohlásenia predvídaného odchodu vlaku závorárovi v EDD do stĺpca Poznámka nasledovne:

„ predvídaný odchod zo Š.B. ohod“.

37. Umiestnenie varovného štítka a mnemotechnických (upamätovacích) pomôcok

Varovný štítok výpravca a signalista umiestňuje na tlačidlo hradlového záveru odchodového návěstidla príslušného smeru.

Magnetická pomôcka – výpravca obsadenie koľaje si označí priamo na koľajovom reliéfe riadiaceho prístroja,
– signalista St.1 a St.3 obsadenie koľaje si označí na koľajovej doske obsluhovacieho panelu.

39. Sledovanie jazdy vlaku

Výpravca – pred dopravnou kanceláriou.

Signalisti St.1 a St.3 – z balkóna stavadla alebo cez okno stavadla.

Závorári – pred vchodom do služobnej miestnosti.

41. Súčasné jazdné cesty

Ak sa blížia ku stanici dva vlaky opačného smeru, ktorých súčasný vchod je zakázaný, a to od výhybne Urbánka a výhybne Prša, dovoľí sa vchod vlaku prednostne od výhybne Prša. Keď sa blížia ku stanici vlaky od výhybne Prša, od výhybne Urbánka a aj od MÁV, dovoľí sa vchod vlaku ako prvému od výhybne Prša, potom od MÁV a nakoniec od výhybne Urbánka.

Ak sa blížia ku stanici vlaky od výhybne Urbánka a od MÁV, dovoľí sa ako prvému vchod vlaku od MÁV.

Pri súčasných jazdných cestách vlakov s prepravou cestujúcich, vonkajší výpravca zastavuje vlaky tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestujúcich.

42. Vlaková cesta, zisťovanie voľnosti vlakovej cesty

Obvody pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty sú vyznačené na schematickom náčrtku.



Obvod pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty signalistu St.1 je celé zhlavie od vchodového návěstidla UL od Urbánky a SL od Somoskőújfalu MÁV, až po koniec manipulačnej koľaje č. 9. Signalista St.1 zisťuje voľnosť časti vlakovej cesty od vchodového návěstidla UL až po hranicu izolovaného úseku v km 93,700 (pred výhybkou č. 1) pri správnej činnosti zabezpečovacieho zariadenia pohľadom na indikačnú dosku St.1. V prípade poruchy zabezpečovacieho zariadenia pohľadom do koľajiska, pri nepriaznivých rozhládových pomeroch pochôdzkou.

Obvod pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty signalistu St.3 je celé zhlavie, od vchodového návestidla S od Prši a vchodového návestidla L zo spojky po okraj výpravnej budovy (bližšom k stavadlu 3). Signalista St.3 zisťuje voľnosť časti vlakovej cesty medzi hlavnými návestidlami S – Sc3a a S – L pri správnej činnosti zabezpečovacieho zariadenia pohľadom na indikačnú dosku St.3. V prípade poruchy zabezpečovacieho zariadenia pohľadom do koľajiska, pri nepriaznivých rozhládových pomeroch pochôdzkou.

Obvod pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty výpravcu je od okraja výpravnej budovy (bližšom k St.3) až po koniec manipulačnej koľaje č. 9.

V obvode signalistu St.1 je úsek od vchodového návestidla UL od Urbánky po označník smer výhybňa Urbánka neprehľadný (koľaj je v oblúku a v záreze). Za zistenie voľnosti vlakovej cesty v tomto úseku sa považuje skutočnosť, že posledný vlak došiel celý, alebo za vlakom došla odhláška, došla správa o príchode PMD a o uvoľnení traťovej koľaje, prípadne vedúci posunu po ukončení posunu v neprehľadnom úseku oznámi, že úsek uvoľnil od všetkých vozidiel.

43. Postup pri príprave vlakovej cesty

V prípade vybratia traťového kľúča z ovládacieho panelu sa tento uloží na dopravnom stole. Za včasnú prípravu vlakových ciest zodpovedá dispozičný výpravca. Voľnosť vlakovej cesty zisťuje z jeho príkazu vonkajší výpravca bezprostredne pred jej stavaním a pri vedení EDD potvrdzuje voľnosť koľaje v Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty, ktorý je uložený na stole dispozičného výpravcu. Pri východiskových, končiacich a tranzitných vlakoch bez spracovania, ktoré po krátkom pobyte pokračujú v jazde ďalej, sa voľnosť koľaje zapíše a potvrdí len do jedného riadku. Pri tranzitných vlakoch so spracovaním (výmena HDV, zmena zloženia vlaku, prestavenie vlaku na inú koľaj) je nutné vlak zapísať do dvoch riadkov a potvrdiť voľnosť koľaje na príchod aj na odchod. Pri prechode na písaný dopravný denník voľnosť vlakovej cesty písomne potvrdí zápisom časového údajú zistenia voľnosti vlakovej cesty a podpisom v stĺpci 12 dopravného denníka. V prípade, že voľnosť vlakovej cesty zisťuje dispozičný výpravca, príslušný riadok stĺpca 12 dopravného denníka sa prečiarkne. Dispozičný výpravca signalistom oboch stavadiel ohlási číslo vlaku a číslo koľaje po ktorej vlak pôjde. Príkaz na prípravu vlakových ciest a hlásenia sa doplnia názvom susedných dopravní, odkiaľ vlak ide, alebo kam pôjde.

Výpravca nenariaďuje prípravu vlakovej cesty pre odchod vlaku pri ostrom križovaní.

Vzory príkazov a hlásení pri príprave vlakových ciest

a) Pre vlaky zastavujúce:

Príkaz výpravcu: "**Vlak 6242 od Urbánky na tretiu koľaj.**"

Príkaz výpravcu opakuje signalista St.1 na vchodovej strane: "**Stavadlo jeden. Vlak 6242 od Urbánky na tretiu koľaj.**"

Signalista na odchodovej strane potvrdí: "**Stavadlo tri. Rozumie.**" Po zistení voľnosti vlakovej cesty oznámi výpravcovi: "**Stavadlo tri. Pre vlak 6242 od Urbánky na tretiu koľaj voľno. Koronczí.**"

Po prevzatí hlásenia dispozičný výpravca pristúpi k obsluhu zabezpečovacieho zariadenia.

b) Pre vlak prechodiaci, alebo zastavujúci s krátkym pobytom:

Príkaz výpravcu: "**Vlak 395 od Prši na prvú a z prvej koľaje do Somoskőújfalu.**"

Príkaz výpravcu opakuje signalista St.3 na vchodovej strane: "**Stavadlo tri. Vlak 395 od Prši na prvú a z prvej koľaje do Somoskőújfalu.**"

Signalista na St.1 potvrdí: "**Stavadlo jeden. Rozumie.**"

c) Pre vlak odchodiaci:

Príkaz výpravcu: "**Vlak 6245 z piatej koľaje do Urbánky.**"

Príkaz výpravcu opakuje signalista St.1 na odchodovej strane: "**Stavadlo jeden. Vlak 6245 z piatej koľaje do Urbánky.**" Signalista na St.3 potvrdí: "**Stavadlo tri. Rozumie.**"

d) Po spojke:

Príkaz výpravcu: "**Vlak 61300 po spojke do Prši.**"

Príkaz výpravcu opakuje signalista St.3: "**Stavadlo tri. Vlak 61300 po spojke do Prši.**" Po zistení voľnosti vlakovej cesty v zmysle článku 42 PP sa pristúpi k obsluhu zabezpečovacieho zariadenia.

e) Postup pri obsluhu privolávacieho návěstidla:

Pri jazde vlaku na privolávaciu návěst' dispozičný výpravca dá príkaz na prípravu vlakovej cesty. Signalista príkaz opakuje, postaví príslušné výhybky vo vlakovej ceste a preskúša správne postavenie výhybiek. O správnej polohe prechádzaných a odvratných výhybiek a výkoľajok sa presvedčí podľa štítka koľajového záverníka, alebo záverovej tabuľky a presvedčí sa, či svetelná indikácia výhybiek a výkoľajok súhlasí so správnymi polohami výmenových kľučiek, potom preloží koľajový záverník. Ak je svetelná signalizácia polohy v poruche, presvedčí sa signalista o jej správnej polohe na mieste. Výhybka prechádzaná proti hrotu a odvratná výhybka musia byť pri vlakových cestách zabezpečené prenosnou výmenovou zámkou a pri chode vlaku strážené. Po preskúšaní správnej polohy výhybiek telefonicky ohlásí dispozičnému výpravcovi: "**Stavadlo jeden. Pre vlak 6246 na piatu koľaj postavené a voľno. Brózman.**" Po tomto hlásení dispozičný výpravca dá príkaz na obsluhu tlačidla PN slovami: "**Dovoľte jazdu vlaku od výhybne Urbánka na privolávaciu návěst'.**" Po tomto príkaze výpravca zatlačí tlačidlo PN na paneli v dopravnej kancelárii, na stavadle sa rozsvieti prerušovaným svetlom kontrolná žiarovka "súhlas na obsluhu". Potom signalista začne tlačiť tlačítko PN až po kým čelo vlaku neminie vchodové návěstidlo.

Po uvoľnení zadného námedzníka, za predpokladu, že vlak došiel celý signalista oznámi výpravcovi: "**Stavadlo jeden. Vlak 6246 na piatu koľaj došiel celý. Brózman.**" Signalista na St.3 vždy a signalista na St.1 pri odchode vlaku, skôr než obslúži tlačítko PN je povinný uviesť do činnosti PZS 2Z v km 147,108, respektíve 93,262 a telefonické hlásenie prípravy vlakovej cesty znie: "**Stavadlo tri. Pre vlak 6201 na tretiu koľaj postavené a voľno, PZZ je uvedené do činnosti. Ander.**" Čas ohlásenia, výpravca dokumentuje v stĺpci 15 dopravného denníka. Príkaz na obsluhu tlačidla privolávacej návěst' treba dať pre každý prípad osobitne. Obsluha PN je popísaná v "Doplňujúcich ustanoveniach" č.j. 3931 z 22.12.1997 Správy TZT Zvolen (Príloha 4 PP).

f) Vchody vlakov na obsadenú koľaj:

Obsadená koľaj je koľaj, ktorej v prechodovom priereze sa nachádza vlak, alebo dráhové vozidlo.

- Príkaz na prípravu vlakovej cesty pre pravidelný vchod vlaku na obsadenú koľaj: "**Vlak 6240 od Urbánky na obsadenú tretiu koľaj.**"
- Príkaz na prípravu vlakovej cesty pre mimoriadny vchod vlaku na obsadenú koľaj: "**Vlak 6246 od Urbánky mimoriadne na obsadenú tretiu koľaj.**"

Ak v obvode pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty signalistu na vchodovej strane vlaku je koľaj zčasti obsadená, po zopakovaní príkazu na prípravu vlakovej cesty signalista St.1 postaví výhybky vo vlakovej ceste a ohlásí výpravcovi:

"**Stavadlo jeden. Pre vlak 6240 od Urbánky na obsadenú tretiu koľaj postavené. Póczos.**" Po tomto ohlásení výpravca uvoľní návestné hradlo na riadiacom prístroji a pokračuje v stavaní vlakovej cesty. Signalista St.3 hlási: "**Stavadlo tri. Tretia koľaj obsadená. Brada.**"

Dokumentácia: na St.1 signalista do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty v príslušnom stĺpci uvedie čas ohlásenia postavenia vlakovej cesty. Signalista St.3 v príslušnom stĺpci zapíše skratku "obsad". Dispozičný výpravca v Dopravnom denníku uvedie v stĺpci St1 časový údaj ohlásenia postavenia vlakovej cesty a v stĺpci St.3 skratku "obsad". Výpravca vonkajšej služby v stĺpci 12 dopravného denníka uvedie skratku "obsad" a podpíše sa. Číslo obsadenej koľaje sa pri zázname v Dopravnom denníku a v Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty červeno orámuje.

Ak je koľaj obsadená v obvode výpravcu :

Po zopakovaní príkazu na prípravu vlakovej cesty signalistom St.1 na vchodovej strane vlaku signalista, ktorého obvod zodpovednosti je v smere jazdy vlaku za obodom obsadenej koľaji, hlási ihneď po potvrdení príkazu na prípravu vlakovej cesty: "**Stavadlo tri. Tretia koľaj obsadená. Brada.**" Signalista St.3 si toto hlásenie dokumentuje v Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty v príslušnom stĺpci slovom "obsad". Dispozičný výpravca v Dopravnom denníku uvedie v stĺpci St.3 skratku "obsad" Výpravca vonkajšej služby v stĺpci 12 Dopravného denníka uvedie skratku "obsad" a podpíše sa.

Číslo obsadenej koľaje sa pri zázname v dopravnom denníku a zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty červeno orámuje.

46. Hlavné kľúče od výhybiiek, výkoľajok, koľajových zábran

Hlavné kľúče od výhybiiek č. 13 XA a 19 XA cez deň v uzamknutej polohe do priameho smeru má v úschove majster opravovne vozňov, od 18.00 hod do 6.00 hod hlavný kľúč od výhybky č. 13 XA má v úschove signalista St.1, od výhybky č. 19 XA výhybkár St. II. Hlavný kľúč od výhybky č. 101 je v úschove u výhybkára St. II.

48. Pečatenie náhradných kľúčov

Okrem prednostu stanice je oprávnený pečatiť náhradné kľúče dopravný námestník.

49. Krytie nezjazdných miest v stanici a na šírej trati

Krytie nezjazdných miest v stanici vykonajú na príkaz výpravcu signalista St.1, signalista St.3 a výhybkár St. II.

Prostriedky na krytie nezjazdných miest (terče) sú uložené na stavadlách 1 a 3.

51. Použitie mimoriadnych vlakových ciest v stanici

Na manipulačných koľajach 12, 14 a 16 smer Plešivec môžu byť zostavené nákladné vlaky a mimoriadne môže byť uskutočnený z týchto koľají aj odchod smer Plešivec. Príkaz na prípravu vlakovej cesty znie: **"Vlak 83101 zo štrnástej koľaje do Urbánky."** Po postavení vlakovej cesty signalista telefonicky ohlásí: **"Stavadlo jeden. Pre vlak 83101 zo štrnástej koľaje postavené a voľno, PZZ je uvedené do činnosti. Kiss."** Po obdržaní tohto hlásenia môže dispozičný výpravca nariadiť vonkajšiemu výpravcovi výpravu vlaku. Odchodová rýchlosť 40 km/h musí byť nariadená rozkazom "V".

52. Odchod vozidiel náhradnej dopravy

Vozidlá náhradnej dopravy zastavujú pred staničnou budovou. Spred staničnej budovy môžu odísť len po ústnom súhlase vonkajšieho výpravcu.

53. Spôsob vlakovej dopravy za nemožného dorozumenia

V prípade nemožného dorozumenia jazdia vlaky po trati výhybňa Urbánka - Fiľakovo. Jazda vlakov a PMD po spojke je zakázaná.

Ak sa za nemožného dorozumenia stane trať výhybňa Urbánka - Fiľakovo nezjazdná, vypravujú sa vlaky po spojke s povolenkou pre starú trať. Vid' Tabuľka 5 ZCP 115 a Tabuľka 7 TTP pre trať 115A a 115B.

Ak sa uskutočňuje jazda na povolenku po spojke, túto odovzdá vodič vlaku výpravcovi pri vchodovom návestidle L, pri vlaku idúcom na spojku sa povolenka a OP rozkaz doručia pri vchodovom návestidle S. Doručenie resp. odobratie povolenky vykoná vonkajší výpravca.

54. Povolenky

Povolenka bielej farby pre pohraničný traťový úsek Fiľakovo – Somosköújfalu MÁV a povolenka bielej farby pre traťový úsek Fiľakovo – výhybňa Prša je uložená v obale Nehody u dispozičného výpravcu ŽST Fiľakovo.

Povolenka bielej farby pre traťový úsek výhybňa Urbánka - Fiľakovo je uložená v obale Nehody u výpravcu výhybňa Urbánka.

Pre úsek trate výhybňa Urbánka - Fiľakovo St.3 povolenka nie je vyhotovená.

56. Podmienky pre dopravu vozňov Saadkms s malými kolesami

Prechod vozňov Saadkms s malými kolesami je možný po všetkých dopravných koľajach bez obmedzenia vo všetkých smeroch.

57. Skúšobné jazdy hnacích dráhových vozidiel

V trati Fiľakovo – Lučenec a opačne sú dovolené skúšobné jazdy HDV v zmysle Tabuľky č.5 ZCP.

D. USTANOVENIA O POSUNE

62. Základné údaje o posune

V stanici Fiľakovo nie sú stanovené jednotlivé posunovacie obvody.

Posun so súpravami osobných vlakov dopravcu 9022 ZSSK vykonáva a riadi vedúci posunu ŽSR.

Posun iných dopravcov vykonáva ich zamestnanec oprávnený riadiť posun v zmysle platných technologických postupov úkonov, ktoré tvoria Prílohu 24 k tomuto PP.

63. Miestne podmienky pre posun

Ak sa má posunovať súčasne na niekoľkých miestach v stanici, výpravca dá pokyny pre daný posun vedúcemu posunu ŽSR a každému ďalšiemu zamestnancovi oprávnenému riadiť iný posun. Zároveň vyrozumie o zamýšľaných posunoch signalistov St.1 a St.3 a výhybkára St. II ak sa ho to týka.

Všetky dopravné koľaje na oboch zhlaviach majú odchodové návěstidlá platné aj pre posun. Na lučeneckom zhlaví manipulačné koľaje 12, 14 majú priamo vpravo neprenosné zriaďovacie návěstidlo. Pri piatej koľaji pred výhybkou č. 23 je trpasličie návěstidlo Se6, z koľaji 1a je zriaďovacie návěstidlo Se7, z koľaje 5b Se8, pred výhybkou č. 39 smerom na Lučenec je Se9, pred priecestím v km 147,108 z vlečky Zóna s.r.o. je Se10. Ak na týchto návěstidlách je návesť dovoľujúca posun, je to súčasne pre vedúceho posunu ŽSR resp. zamestnanca dopravcu oprávneného riadiť posun súhlas na začatie posunu. Z manipulačných koľají 16 – 22 a z triangu na lučeneckom zhlaví smerom do stanice je skupinové svetelné zriaďovacie návěstidlo Se3 a z manipulačných koľají 12 – 24 a z triangu na plešiveckom zhlaví je skupinové zriaďovacie návěstidlo Se2. Návesť 82, **Posun dovolený** na týchto návěstidlách nie je povolením na začatie posunu. Súhlas na posun z týchto koľají na plešiveckom zhlaví dá signalista St.1, na lučeneckom zhlaví výhybkár St. II návesťou priblížiť, rádiovým spojením, alebo ústne.

Pri posune od St.3 za výhybku č.106 na koľaje č. 16 – 22 vyrozumie vedúceho posunu ŽSR resp. zamestnanca dopravcu oprávneného riadiť posun od signalistu St.3, že výhybky sú postavené, platí len po výhybku č. 106. Za postavenie ďalších výhybiek (104, 103, 102, 101, 19XB, 19Xa) zodpovedá výhybkár St. II. O ich postavení sa dohodne vedúci posunu ŽSR resp. zamestnanec dopravcu oprávnený riadiť posun s výhybkárom St. II ústne alebo rádiovým spojením. Signalista St.3 za správne postavenie posunovej cesty za výhybkou č. 106 nezodpovedá a ani o ich postavení vedúceho posunu ŽSR resp. zamestnanca dopravcu oprávneného riadiť posun nevyrozumieva.

Odchody PMD zo stanice na všetky smery sa budú uskutočňovať na návesť 82, **Posun dovolený** odchodového návěstidla, z manipulačných koľají alebo pri poruche odchodových návěstidiel na návesť 72, **Priblížiť** dávanú signalistom.

Vchody PMD do stanice sa budú uskutočňovať návesťou hlavného (vchodového) návěstidla alebo na návesť 72, **Priblížiť** dávanú signalistom zo všetkých smerov. Pri vchode PMD do stanice musí vodič vždy predpokladať, že ide na obsadenú koľaj.

64. Posun na dopravných koľajach

Posun na dopravných koľajach povoľuje dispozičný výpravca. O začatí posunu, ukončení posunu a uvoľnení koľají je dispozičný výpravca povinný upovedomiť signalistov St.1

a St.3. Skončenie posunu a uvoľnenie dopravných koľají ohlásí vedúci posunu ŽSR resp. zamestnanec dopravcu oprávnený riadiť posun dispozičnému výpravcovi priamo alebo prostredníctvom signalistu.

Vedúcemu posunu ŽSR resp. zamestnancovi dopravcu oprávneného riadiť posun môže byť daný súhlas na obsadenie dopravných koľají aj prostredníctvom signalistov St.1 a St.3. Ak je potrebné obsadenie dopravnej koľaje aj po skončení posunu, musí si vedúci posunu vyžiadať súhlas od dispozičného výpravcu. Ak výpravca dovoľí obsadenie dopravných koľají aj po skončení posunu, vyzrozumie o tom signalistov St.1 a St.3.

65. Nesprevádzaný posun

Pri posune nesprevádzaných HDV alebo posunujúcich dielov po dopravných koľajach je vedúcim posunu dispozičný výpravca, signalisti St.1 a St.3 - každý vo svojom obvode a výhybkár St. II vo svojom obvode na manipulačných koľajach

Vyrozumenie vodiča o zamýšľanom nesprevádzanom posune vykoná dispozičný výpravca, signalisti St.1 a St.3 a výhybkár St. II - každý vo svojom obvode.

Na plešiveckom zhlaví pre manipulačné koľaje 12 – 24 ako aj z triangla smerom do stanice je skupinové svetelné návěstidlo Se2 pod stavadlom 1. Príslušné ručné návesti pre posun okolo tohto návěstidla dáva signalista St.1 z balkóna.

Na lučeneckom zhlaví pre manipulačné koľaje 16 – 22 ako aj z triangla smerom do stanice je skupinové svetelné návěstidlo Se3. Príslušné ručné návesti pre posun okolo tohto návěstidla dáva výhybkár St. II po prestavení výhybiek pre posun smerom do stanice z miesta, odkiaľ môže sledovať návěst' zriad'ovacieho návěstidla Se3. Pri posune nesprevádzaných HDV do rušňového depa dáva výhybkár St. II po prestavení výhybiek pre posun ručné návesti pre posun od výhybky č. 104.

V čase, keď výhybkár St. II vykonáva čistenie a mazanie výhybiek v obvode St.1, vykonáva jeho povinnosti spojené s posunom vonkajší výpravca.

66. Obsluha výhybiek pri posune

Doprovca pri posune obsluhuje ručne prestavované výhybky č.13 XA, 15 XA, 18 XA, 19, 20 a Vk4 a zodpovedá za ich správne prestavenie pre zamýšľaný posun.

67. Zabezpečenie priecestia pri posune za označník

PZS 2 v km 93,262 pri posune za označník smer výhybňa Urbánka obsluhuje tlačítkom uzatvorenia PZZ signalista St.1. Pred začatím posunu za označník vyzrozumie signalista St.1 vedúceho posunu ŽSR resp. zamestnanca dopravcu oprávneného riadiť posun, že PZZ v km 93,262 je uvedené do činnosti. V prípade, že sa PZZ nedá uviesť do výstražného stavu, signalista St.1 vyzrozumie vedúceho posunu ŽSR resp. zamestnanca dopravcu oprávneného riadiť posun, že priecestie v km 93,262 je potrebné považovať za nezabezpečené. Vzdialenosť medzi krajnou výhybkou a priecestím v km 93,262 je 462 m.

PZS 2Z v km 147,108 pri posune za označník smer výhybňa Prša obsluhuje tlačítkom uzatvorenia PZZ signalista St.3. Návěstidlo Se9 smie byť rozsvietené na návěst' 82, **Posun dovolený** až po uzavretí priecestia. Pred začatím posunu za označník smer Prša vyzrozumie signalista St.3 vedúceho posunu ŽSR resp. zamestnanca dopravcu oprávneného riadiť posun,

že PZS 2Z v km 147,108 je uvedené do činnosti. V prípade, že sa PZZ nedá uviesť do výstražného stavu, signalista St.3 vyrozumie vedúceho posunu ŽSR resp. zamestnanca dopravcu oprávneného riadiť posun, že priecestie v km 147,108 je potrebné považovať za nezabezpečené. Vzďialenosť medzi krajnou výhybkou a priecestím v km 147,108 je 213 m. Pri posune za označník smer Somoskőújfalu MÁV priecestie v km 144,953 zabezpečené výstražnými krížmi pri tlačení posunujúceho dielu musí byť priecestie strážené. Stráženie priecestia zabezpečí zamestnanec dopravcu oprávnený riadiť posun.

68. Vyrozumenie výhybkára o posunových cestách na jednotlivé koľaje a aké skupiny zvukov sa pre tento účel používajú

Signalisti St.1, St.3 a výhybkár St. II sú vyrozumievaní o posunových cestách vedúcim posunu ŽSR resp. zamestnancom dopravcu oprávneného riadiť posun prostredníctvom rádiatelefoňneho spojenia alebo ústne.

69. Zarážky

Po 10 ks zarážok, ktoré sa používajú pri posune a na zaistenie vozidiel po skončení posunu dopravcu 9021 ZSCS je uložených a zaistených uzamknutou reťazou na obidvoch zhlaviach na stojanoch medzi 8. a 10. koľajou, kde je umiestnené aj zariadenie na ohrievanie zarážok. Za ich uzamknutie a úschovu kľúča zodpovedá zamestnanec dopravcu oprávnený riadiť posun.

Po dve zarážky sú na stavadlách St1 a St3. Štyri zarážky sú v miestnosti vedúceho posunu ŽSR, ktorý za ne zodpovedá.

70. Zaistenie vozidiel proti neúmyselnému pohybu

Skupiny vozidiel na všetkých koľajách musia byť zaistené proti neúmyselnému pohybu tak, aby:

- sa dosiahli 2 brzdiace percentá, ak sa zabezpečenie vykoná ručnou brzdou,
- sa dosiahli 4 brzdiace percentá, ak sa zabezpečenie vykoná zarážkami zo smeru od Prše.

Zariadenie slúžiace na zaistenie súprav odstraňuje zamestnanec, ktorý privesuje HDV.

Za zaistenie vozidiel zodpovedá dopravca, ktorý s vozidlami naposledy manipuloval.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

72. Opatrenia pri úrazoch

Záchranne a zdravotnícke pomôcky sú uložené nasledovne:

Nosidlá sú uložené v miestnosti archívu vo vestibule, náhradné v sklade MTZ. Príručné lekárnicky so základnou výbavou sú umiestnené na všetkých odlúčených pracoviskách a v dopravnej kancelárii. Za ich dopĺňanie zodpovedá skladník MTZ a službukonajúci zamestnanci. Železničné zdravotné stredisko je v budove pred staničnou budovou, vpravo od príjazdovej cesty. Najbližšia poliklinika s pohotovostnou službou je vo Fiľakove č. tel. 4381791 a nemocnica s poliklinikou v Lučenci č. tel. 112, 155, 4326444.

73. Uloženie kľúčov od miestností

Kľúče od miestností, ktoré sú užívané, majú v úschove jednotliví zamestnanci. V miestnostiach s nepretržitou službou si ich odovzdávajú.

Kľúče od miestností, pokiaľ tieto nie sú používané, ako aj ich náhradné kľúče sú uložené u prednostu stanice.

Kľúče od trezorov má v úschove prednosta stanice.

Výpravca má v úschove v presklenej skrinke zapečatené obálky s náhradnými kľúčmi od budov a miestností.

74. Zabezpečenie služobných miestností pri opustení pracoviska

Jednotliví zamestnanci pri opustení pracoviska služobné miestnosti, ktoré ostanú prázdne uzamknú a kľúč si ponechajú v úschove.

75. Zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb

Pre bezpečný prístup zdravotne postihnutých osôb pohybujúcich sa na invalidnom vozíku a ich sprevádzanie ku a od vlaku a na nástupište je určená prístupová cesta medzi hygienickým zariadením a Bufetom na rohu staničnej budovy, alebo prechody uvedené v článku 9 PP. Na zaistenie bezpečného prístupu a sprevádzanie týchto zdravotne postihnutých osôb k príslušnému vlaku (služobnému vozňu) a od neho zodpovedá vonkajší výpravca v službe. O naloženie a zloženie zdravotne postihnutých osôb pohybujúcich sa na invalidnom vozíku sa stará vonkajší výpravca spoločne s vlakovým personálom.

F. PRÍLOHY

Zoznam príloh prevádzkového poriadku železničnej stanice Fil'akovo

I. Prílohy trvalej platnosti:

- Príloha 1: Náčrtok železničnej stanice
- Príloha 2: Sklonové pomery
- Príloha 3: Zmluva o styku dráh
- Príloha 4: Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacích zariadení
- Príloha 5: Situačné schéma, záverová tabuľka, tabuľka uzamknutia výhybiek a tabuľka súčasných vlakových ciest (tabuľka výluk)
- Príloha 6: Doplnujúce ustanovenia predpisov pre obsluhu oznamovacích zariadení
- Príloha 8: Návod na obsluhu staničného rozhlasu
- Príloha 11: Rádiový prevádzkový poriadok
- Príloha 13: Schéma trakčného vedenia a obsluha úsekových odpojovačov, zariadenia pre zásobovanie elektrickou energiou
- Príloha 15: Tabuľky prevádzkových intervalov a následných medzičasov
- Príloha 16: Vzory odovzdávok dopravnej služby
- Príloha 17: Predpisy, pomôcky a vývesky
- Príloha 21: Miestne prípojové zmluvy pre železničné hraničné priechody
- Príloha 22: Rozkaz (nariadenie) GR k Súboru rozkazov o výlukách
- Príloha 23: Návod na obsluhu (APM DK)

II. Prílohy dočasnej platnosti:

- Príloha 24:** Technologické postupy úkonov stanice
- Príloha 25:** Technologické postupy dopravcov v PPS, ktorí nemajú uzatvorené miestne prípojové zmluvy pre železničné hraničné prechody.
- Príloha 26:** Rozvrh pravidelných obslúh vlečiek
- Príloha 28:** Časy hlásenia zmien vo vlakovej doprave jednotlivým stanovištiam
- Príloha 29:** Časy, kedy výhybkári vykonávajú prehliadku výhybiek
- Príloha 31:** Požiarna prevencia
- Príloha 32:** Havarijný plán
- Príloha 37:** Povolené výnimky a udelené súhlasy z predpisov ŽSR vo vzťahu k PP ŽST
- Príloha 38:** Dočasná zmena PP ŽST
- Príloha 39:** Rozdeľovník opisov PP ŽST
- Príloha 40:** Potvrdenie zamestnancov, ktorí vzali na vedomie ustanovenia PP, jeho zmeny, traťové a miestne pomery