

Příloha č. 1 PTK - Specifikace dvouzdrojových motorových vozů systému trolej/baterie

P.č.	Dotaz	Specifikace dotazu	spĺňuje/nespĺňuje (ano/ne)	Poznámka
1	Máte v nabídce elektrické mot. vozy závislé (25 kV, 50 Hz) nebo závislé (3 kV DC) trakce s rozchodem 1435 mm?	uvedte v poznámce, jakými vozy závislé trakce disponujete		
2	Disponují uvedené vozy min. 50 místy k sezení?	uvedte v poznámce v počet míst k sezení		
3	Jaká je maximální délka vozů?	uvedte v poznámce maximální délku vozu, v případě více typů uveďte maximální délky vozů		
4	Je možné do vozu dosadit trakční baterie?			
5	Umožní mot. vůz v provozním režimu na baterie dojezd 80 km?	pokud ne, uveďte technicky možný dojezd vozu		
6	Spĺňují uvedené vozy požadavky provozu na tratích s dovolenou třídou traťového zařízení B2?	pokud ne, uveďte v poznámce dovolenou třídu zařízení mot. vozu a požadované rozhodné parametry pro výpočet traťového zařízení		
7	Jsou uvedené vozy nízkopodlažní nebo alespoň částečně nízkopodlažní (výška 550 – 600 mm nad tělem kolejiště), minimálně jedny dvoukřídlé dveře na každé straně vozidla do nízkopodlažní plochy, případně jednokřídlé dveře široké tak, aby jimi projel invalidní vozík či kočárek. Tento typ plochy umožní bezbariérový přístup z nástupního prostoru v souladu s příslušnými ustanoveními platnými v době výroby vozů?	pokud ne, uveďte v poznámce specifikaci nástupního prostoru		
8	Je nástupní prostor v uvedených vozech oddělen (alespoň částečně) od prostoru s místy k sezení (nechtějí se sídlových sedadel)?	pokud ne, uveďte v poznámce specifikaci nástupního prostoru		
9	Disponují uvedené vozy velkoprostorovými, volně průchozími oddíly pouze s 2. vozovou třídou?	pokud ne, uveďte v poznámce specifikaci vnitřního uspořádání vozů		
10	Disponují uvedené vozy v běžném provozu rychlostí minimálně 140 km/h?	pokud ne, uveďte v poznámce maximální rychlost uvedených vozů		
11	Spĺňují uvedené vozy závazné normy a ustanovení příslušných vyhlášek ÚIC nutných pro uvedení dráhových vozidel do provozu v ČR?	pokud ne, uveďte v poznámce případnou možnost a podmínky úprav (cena a termín)		
12	Umožňují uvedené vozy využití rychlostního profilu V ₁₃₀ ?	pokud ne, uveďte v poznámce, v jakém rychlostním profilu se mohou vozy využívat, případně zda by šel tento rychlostní profil schválit		
13	Mají uvedené mot. vozy jmenovitý měrný výkon alespoň 12 kW/t, a to při uvažování normálního provozního užitného zatížení? (ČSN EN 15 663), tzn. 80 % sedících (vč. sklopných sedadel) a 80 % stojících cestujících (4 os/m ²) podlahové plochy pro cestující s hmotností cestujícího 70 kg, zrychlení 1,0 m/s ² při uvažování „normálního provozního užitného zatížení“ (ČSN EN 15 663), adhezní hmotnost min. 40% při uvažování „normálního provozního užitného zatížení“ (ČSN EN 15 663)?	uvedte v poznámce, jakým výkonem při uvedených podmínkách vozy disponují		
14	Jaký je minimální poměr směrového oblouku, který může mot. vůz projet (uveďte i poměr oblouku při zatáčení sníženou rychlostí)?	uvedte v poznámce skutečné hodnoty uvedených vozů		
15	Je u uvedených mot. vozů maximální technologická doba potřebná ke změně směru jízdy vozu (a to v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) maximálně 3 minuty, v případě spřažení dvou jednotek je tato doba maximálně 4 minuty a v případě spřažení tří jednotek je tato doba maximálně 5 minut?	pokud ne, uveďte v poznámce skutečné hodnoty potřebné ke změně směru jízdy uvedených vozů		
16	Umožňují uvedené vozy centrální a individuální zavírání dveří z každé strany (a umožňují otevření dveří pouze na té straně, kde je nástupišť? Umožňují dobu otevření a zavření dveří max. 15 sekund od zastavení do rozjezdu vozu v případě, že nevystoupí žádný cestující)?	pokud ne, uveďte v poznámce skutečné hodnoty uvedených vozů		
17	Disponují uvedené vozy funkcí blokování dveří během jízdy?			
18	Jsou v uvedeném mot. voze tlačítka pro ovládání dveří výšce cca 800-1050 mm od spodní hrany dveří? A umožňují tlačítka předvolbu otevírání obou křídel dveří současně (předvolbu je myšlena možnost předvolení otevření dveří vystupujícím cestujícím již při jízdě vlaku v úseku před obsluhovanou železniční zastávkou či stanicí tak, aby při zmačknutí tlačítka během jízdy vlaku došlo po zastavení vlaku k otevření cestujícím požadovaných dveří bez mačkání tlačítka po zastavení vlaku)?	pokud ne, uveďte v poznámce výšku		
19	Disponují uvedené vozy ovládáním dveří uzpůsobeným tak, že v zastávkách s kratším nástupišťem než délka soupravy bude možné otevřít/zavřít pouze dveře u prvního vozidla soupravy ve směru jízdy?			
20	Mají uvedené vozy na každé straně alespoň 1 ks vstupních dveří lakové šifry, která umožní možnost přepravy osob na invalidním vozíku či dětského kočárku?			
21	Disponují uvedené vozy elektromagnetickou kolejičnou brzdou?	pokud ne, uveďte v poznámce specifikaci brzdy vozů		
22	Disponují uvedené vozy pneumatickou samočinnou koutovou brzdou?	pokud ne, uveďte v poznámce specifikaci brzdy vozů		
23	Disponují uvedené vozy elektropneumatickou brzdou?	pokud ne, uveďte v poznámce specifikaci brzdy vozů		
24	Disponují uvedené vozy pneumatickým vypružením?	pokud ne, uveďte v poznámce specifikaci vypružení vozů		
25	Je maximální čas do plné funkčnosti uvedeného mot. vozu/vozů při jejich spojení či rozpojení 3 minuty?	pokud ne, uveďte v poznámce skutečné hodnoty uvedených vozů		
26	Je uvedený vůz vybaven automatickým a pomocným spřažením?			
27	Umožňují uvedené vozy vícečlenné řízení, a to až tři jednotek v soupravě?			
28	Jsou sedadla v uvedených mot. vozech anatomická s podrůčkou nejméně na jedné straně sedadla? Je šifra sedadla nejméně 450 mm a celková výška sedadla nejméně 1,1 m od podlahy? Je rozteč sedadel při uspořádání proti sobě nejméně 1,6 m a při uspořádání za sebou nejméně 0,75 m?	pokud ne, uveďte v poznámce rozměry		
29	Jsou uvedené mot. vozy určeny pro provoz ve středoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40°C a relativní vlhkost vzduchu max. 90% při +20°C?			
30	Jsou uvedené mot. vozy vybaveny klimatizací v prostorech pro cestující a strojevodoučím?			
31	Jsou uvedené mot. vozy vybaveny prostředky bezdrátové komunikace, které umožňují cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi?			
32	Jsou uvedené mot. vozy vybaveny zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 4 místa k sezení včetně USB portu (s výjimkou sklopných sedáček)?			
33	Jsou uvedené vozy vybaveny v prostoru určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím (v podobě LCD displejů)? (vnitřní i vnější informační systém je určen především pro zobrazování aktuálního času, zóny, čísla linky, směru jízdy, následující zastávky, případně dalších dopravních informací včetně zobrazení informací z dispečinku)			
34	Jsou uvedené vozy vybaveny v exteriéru na bočních stranách a na čelech vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem (v podobě číselných a bočních LED panelů)? (vnitřní i vnější informační systém je určen především pro zobrazování aktuálního času, zóny, čísla linky, směru jízdy, následující zastávky, případně dalších dopravních informací včetně zobrazení informací z dispečinku)			
35	Je u uvedených vozů uzpůsobeno ovládání informačního systému vlakvodoučím a strojevodoučím?			
36	Jsou uvedené vozy uzpůsobeny pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle podmínek platných v době výroby vozidla, možnost přepravy alespoň 1 cestujících na invalidním vozíku?			
37	Jsou uvedené vozy vybavené alespoň jednou toaletou minimálně dle platných norem v době výroby vozidla s uzavřeným systémem?			
38	Obsahují uvedené vozy alespoň jeden multifunkční oddíl umožňující přepravu 4 jízdních kol a 2 dětských kočárků? Kolik jízdních kol a kočárků lze v ní přepravovat? (kočárky mohou být umístěny v místě pro kola a kola v místě pro kočárky, kdy kola nebo kočárky nesmí být umístěny v místě stání pro invalidní vozíky)			
39	Jsou uvedené mot. vozy vybavené národním vlakovým zabezpečovačem LS, rádiové systémy GSM-R a TRS?			
40	Jsou uvedené vozy vybaveny příslušným technickým mobilním zařízením potřebným pro činnost systémů GSM-R a ETCS L2, pokud to bude dáno jako povinnost ze strany provozovatele dráhy?			
41	Obsahují uvedené vozy tichý oddíl?			
42	Jsou uvedené vozy vybaveny systémem GPS/GNSS umožňujícím on-line sledování polohy vozidla?			
43	Jsou uvedené vozy vybaveny dostatečným počtem tlačítek pro zastavení „Na znamení“, minimálně 2 v každém nástupním prostoru, dále v multifunkčním prostoru a u sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (v případě nástupního prostoru smí být tlačítka sloučena s tlačítkem otevírání dveří)?			
44	Disponují uvedené vozy schránkou na informační materiály formátu A4 a formátu A5? Případně je možná jejich instalace?			
45	Jsou uvedené vozy vybaveny rámem pro umístění informací o integrovaném dopravním systému, který není umístěn v prostoru oken?			
46	Jsou uvedené vozy vybaveny plošinou pro nástup cestujících na vozíku z nástupišť, která neumožňuje přímý bezbariérový nástup do vozidla?			
47	Jsou v uvedených vozech vyhrazeny 4 místa pro cestující s dělní v prostoru nejbližší místu pro kočárky?			
48	Disponují uvedené vozy pevnými okny alespoň s jednoduchým zasklením, bezpečnostními determinálními skly s tím, že musí mít možnost zastínění celé své plochy?			
49	Disponují uvedené vozy na stanovištích strojevodoučím kamerou, která umožňuje minimálně v HD kvalitě snímání pohled z vlaku na trať ve směru jeho jízdy? Umožňují kamery tento přenos přenášet nepřetržitě během jízdy vlaku a jeho pobytu ve stanicích a zastávkách na minimálně jeden monitor/panel minimálně v HD kvalitě v interiéru pro cestující? A je možné tyto kamery dodatečně nainstalovat?			
50	Umožňují technické možnosti uvedených vozů volný průhled stanovištěm strojevodoučím?			
51	Disponují uvedené vozy ve dveřních prostorech senzory pro sčítání počtu nastupujících a vystupujících cestujících s on-line přenosem dat do dispečinku?			