

PŘEDBĚŽNÁ TRŽNÍ KONZULTACE – Poptávka motorových vozů BEMU50

Zadavatel: České dráhy, a.s.

Sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČO: 709 94 226

Zapsán v Obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8039

Zastoupený: Mgr. Lukaszem Kryńskim, ředitelem odboru centrálního nákupu a logistiky

Předběžná tržní konzultace k veřejné zakázce, jejímž předmětem bude nákup dvouzdrojových motorových vozů systému trolej/baterie společností České dráhy, a.s.

České dráhy, a.s. (dále také jako „ČD, a.s.“) v současné době připravují zadávací řízení za účelem nákupu nových dvouzdrojových motorových vozů systému trolej/baterie v počtu 200 ks. Cílem společnosti České dráhy, a.s. je nákup motorových vozů určených k provozování na území České republiky, kdy podrobná specifikace těchto motorových vozů je uvedena v příloze č. 1. S cílem zjistit situaci na trhu, informovat trh o záměrech zadavatele a připravit srozumitelné a po odborné stránce kvalitní zadávací podmínky uvedeného zadávacího řízení, se ČD, a.s. rozhodly realizovat předběžnou tržní konzultaci v souladu s § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen jako „ZZVZ“). Předmětem tržní konzultace je zjištění aktuálních možností trhu nabídnout dvouzdrojový motorový vůz formou prodeje/nákupu v nejbližších letech. Specifikace motorových vozů je uvedena v Příloze č. 1 této tržní konzultace (dále jen „Příloha č. 1“).

Zadavatel proto v Příloze č.1 uvádí sadu požadavků technické specifikace motorových vozů, které považuje a vnímá za stěžejní a jsou tedy předmětem předběžné tržní konzultace. Zadavatel touto tržní konzultací zjišťuje obecný aktuální stav na trhu vozidel, a tedy dle informací zjištěných v tržní konzultaci zadavatel svůj plánovaný záměr může změnit a poptávat motorové vozy jiné technické specifikace (např. úprava specifikace motorových vozů).

I. Témata v rámci předběžné tržní konzultace:

1) Technická specifikace dvouzdrojových motorových vozů systému trolej/baterie

Zadávací podmínky připravované veřejné zakázky obsahují technickou specifikaci předmětu plnění připravované veřejné zakázky a jsou uvedeny v Příloze č. 1.

Zadavatel, tak jak je uvedeno v této Příloze č.1 požaduje jednotlivé body technické specifikace.

Dále zadavatel požaduje uvedení rámcové ceny prodeje 1 motorového vozu za předpokladu uzavření smlouvy v počtu 200 ks motorových vozů s tím, že pokud je cena za mot. vůz odvislá od počtu odebraných kusů, uvede dodavatel také tuto informaci. Dodavatel uvede možný termín zahájení dodávek vozidel společně s bližším upřesněním měsíčního počtu vozidel.

Dále dodavatelé mohou uvést, jaké skutečnosti a podmínky považují dodavatelé v případě kupní smlouvy na motorové vozy za stěžejní, resp. na daném trhu obvyklé.

II. Forma oslovení účastníků předběžné tržní konzultace

Zadavatel uveřejňuje předběžnou tržní konzultaci na profilu zadavatele:

<https://www.tenderarena.cz/profilu/CD>

Tato předběžná tržní konzultace byla dále zaslána emailem společnostem:

- Alstom SA
- Bombardier Transportation
- CAF
- Newag SA
- PESA Bydgoszcz
- Siemens Mobility
- Stadler Rail
- Škoda Transportation
- ŽOS Vrútky

III. Forma vedení předběžné tržní konzultace, dokumentace jejího průběhu a lhůta pro písemné vyjádření

Předběžná tržní konzultace je vedena pouze v písemné formě. ČD, a.s. očekávají písemné vyjádření k jednotlivým bodům Přílohy č.1 a k požadavkům uvedeným v článku I. Témata v rámci předběžné tržní konzultace v **termínu do 2.12.2020 do 10:00 hod.**

Písemné vyjádření dle výše uvedeného může zaslat i dodavatel, kterému nebyla předběžná tržní konzultace – poptávka motorových vozů přímo zaslána do datové schránky či obecnou zprávou v systému Tender arena. Zadavatel nevylučuje z těchto předběžných tržních konzultací případné zprostředkovatele.

IV. Forma doručení písemného vyjádření:

- a) e-mailem na adresu HolyP@gr.cd.cz, nebo,
- b) odesláním obecné zprávy v systému Tender arena na profilu zadavatele k veřejné zakázce Předběžná tržní konzultace – poptávka motorových vozů BEMU50

V Praze

.....
Mgr. Lukasz Kryński
ředitel odboru centrálního nákupu a logistiky

Příloha č. 1 - Specifikace dvouzdrojových motorových vozů systému trolej/baterie