

Jihlava, 7. prosince 2020

## Nový jízdní řád 2021 v Kraji Vysočina

V neděli 13. prosince 2020 začne platit nový železniční jízdní řád. Rozsah regionální dopravy Českých drah v Kraji Vysočina zůstane na obdobné úrovni jako v současném grafikonu. Vlaky na většině tratí pojedou podobně jako v současnosti, s některými změnami je však potřeba počítat na trati 240 mezi Jihlavou, Třebíčí, Náměští nad Oslavou a Brnem. V úseku mezi Horní Cerekví a Jindřichovým Hradcem budou zajišťovány pouze vlaky dálkové dopravy. Nový jízdní řád bude platit až do 11. prosince 2021.

V období platnosti jízdního řádu 2021 ujedou regionální spoje na území Kraje Vysočina 4,4 mil. vlakokilometrů. České dráhy vypraví na území Kraje Vysočina průměrně 405 vlaků v pracovní dny a 286 spojů v nepracovní dny. V celoročním průměru půjde o 371 vlaků denně.

Na všech provozovaných tratích v Kraji Vysočina vyjma tratě 240 se koncepce jízdního řádu prakticky nemění a dochází pouze k úpravám jednotlivých vlaků (jejich časovým polohám, případně úpravám datových omezení). Na trati 225 v úseku Jindřichův Hradec – Počátky-Žirovnice bude zrušena osobní regionální doprava (úsek je v objednávce Jihočeského kraje). Spojení do stanic Počátky-Žirovnice a Horní Cerekev i nadále zajišťují rychlíky linky R11.

S platností od 13. prosince 2020 dojde k rozšíření IDS VDV. Nově budou do tohoto integrovaného dopravního systému zařazeny zastávky Vítanov a Hlinsko v Čechách na trati 238.

### Přehled změn v regionální dopravě Českých drah v Kraji Vysočina

#### Trat' 212 Světlá nad Sázavou – Ledec nad Sázavou (– Čerčany)

- Na této trati nedochází k žádné změně. Počet vlaků ani jejich datová omezení se nemění.

#### Trat' 224 Horní Cerekev – Obrataň (– Tábor)

- Vlak s odjezdem v 9:05 z Tábora a příjezdem v 11:20 do Jihlavy (Os 18406) nově pojedou v úseku Pacov – Jihlava také v pracovní dny v období letních prázdnin.
- Vlak s odjezdem v 8:37 z Jihlavy a příjezdem v 10:52 do Tábora (Os 18411) nově pojedou v úseku Jihlava – Pacov také v pracovní dny v období letních prázdnin.
- Časové polohy a datová omezení ostatních vlaků se nemění.

#### Trat' 225 (Veselí nad Lužnicí –) Horní Cerekev – Jihlava – Havlíčkův Brod

- V úseku Jindřichův Hradec – Počátky-Žirovnice dochází k úplnému zrušení osobní regionální dopravy (úsek je v objednávce Jihočeského kraje). Nově tedy není regionální dopravou obsluhován úsek z Jindřichova Hradce do Horní Cerekve. Ve stanicích Počátky-Žirovnice a Horní Cerekev zastavují vlaky kategorie R.
- Vlak s odjezdem v 9:05 z Tábora a příjezdem v 11:20 do Jihlavy (Os 18406) nově pojedou v úseku Pacov – Jihlava také v pracovní dny v období letních prázdnin.
- Vlak s odjezdem v 8:37 z Jihlavy a příjezdem v 10:52 do Tábora (Os 18411) nově pojedou v úseku Jihlava – Pacov také v pracovní dny v období letních prázdnin.
- Spěšný vlak jedoucí v pracovní dny s odjezdem v 13:03 z Havlíčkova Brodu bude v úseku Havlíčkův Brod – Jihlava zrušen. Cestující mohou využít zastávkový osobní vlak s odjezdem ve 12:55 z Havlíčkova Brodu (Os 28303).
- Dále na této trati dochází k drobným časovým posunům vybraných vlaků, a to především z důvodu větší stabilizace dopravního modelu a úpravy taktových poloh vlaků.
- Datová omezení ostatních vlaků se nemění.

#### **Trať 227 Kostelec u Jihlavy – Telč (– Slavonice)**

- Na této trati dochází pouze k drobným časovým posunům vybraných vlaků. Počet vlaků ani jejich datová omezení se nemění.

#### **Trať 230 Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou (– Kolín)**

- Na této trati dochází pouze k drobným časovým úpravám jednotlivých vlaků, jejichž cílem je zachovat či vylepšit přípojové vazby v Havlíčkově Brodě a Kolíně.
- Počet vlaků ani jejich datová omezení se nemění.

#### **Trať 237 Havlíčkův Brod – Humpolec**

- Rozsah dopravy na této trati se v pracovní dny navýší o jeden pár večerních vlaků.
- V pracovní dny pojede nový vlak Havlíčkův Brod – Humpolec (Os 15968), s odjezdem z Havlíčkova Brodu ve 22:05 a příjezdem do Humpolce ve 22:47. V opačném směru bude zaveden nový vlak Humpolec – Havlíčkův Brod (Os 15969), s odjezdem z Humpolce v 22:54 a příjezdem do Havlíčkova Brodu v 23:36.
- Časové polohy a datová omezení ostatních vlaků se nemění.

#### **Trať 238 Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou (– Pardubice)**

- Na této trati dochází pouze k drobným časovým posunům vybraných vlaků. Počet vlaků ani jejich datová omezení se nemění.
- Nově bude na této trati rozšířen IDS VDV o zastávky Vítanov a Hlinsko v Čechách.

#### **Trať 240 (Brno –) Náměšť nad Oslavou – Okříšky – Jihlava**

- Z důvodu pokračování dlouhodobé výluky jedné z traťových kolejí v úseku Brno – Střelice, kde má proběhnout rekonstrukce elektrizace tratě, bude pro tuto trať od 13. prosince 2020 vydán výlukový jízdní řád. Tato výluka bude mít významný dopad především na osobní vlaky v úseku Brno – Zastávka u Brna. I tento výlukový jízdní řád již bude obsahovat celou řadu změn proti stávajícímu (též výlukovému) stavu.
- Po ukončení výluky Brno – Střelice ve druhém pololetí roku 2021 bude zaveden jízdní řád vlaků jedoucích opět již z Brna. Bude obsahovat větší množství změn časových poloh vlaků.
- Na této trati dochází k řadě změn. K významnějším bude patřit odstranění přestupu u celkem 12 spojů v Náměšti nad Oslavou a nahrazení přestupem zpravidla v Třebíči, jako místem s vyšším zlomem frekvence cestujících. Mezi Třebíčí a Náměští nad Oslavou také nově pojede vlak s odjezdem v 18:35 z Třebíče.
- Cestujícím doporučujeme věnovat změnám na této trati zvýšenou pozornost.

#### **Trať 241 (Znojmo –) Moravské Budějovice – Okříšky**

- Vlak s odjezdem v 19:12 z Okříšek do Znojma (Os 24825) nově pojede v úseku Okříšky – Moravské Budějovice i o víkendech.
- Vlak s odjezdem v 19:08 ze Znojma do Okříšek (Os 24824) nově pojede v úseku Moravské Budějovice – Okříšky i o víkendech.
- Časové polohy a datová omezení ostatních vlaků se nemění.

#### **Trať 250 (Brno –) Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod**

- Všechny vlaky regionální dopravy kromě Os 5911, Os 5918 a Os 8755 nově zastaví v zastávce Nížkov.
- Vlak s odjezdem ve 12:26 ze Žďáru nad Sázavou do Havlíčkova Brodu (Os 5912) pojede nově pouze o víkend. V pracovní dny pojede z důvodu navázání nových přípojových vazeb v Havlíčkově Brodu v dřívější poloze s odjezdem již v 12:14 ze Žďáru nad Sázavou a příjezdem do Havlíčkova Brodu v 12:48 (Os 8750).
- Vlak s odjezdem v 15:37 ze Žďáru nad Sázavou do Brna (Os 4619) nově zastaví v zastávce Laštovičky.
- Poslední večerní vlak s odjezdem v 22:10 z Havlíčkova Brodu do Žďáru nad Sázavou (Os 8755) nově zastaví též v zastávkách Stříbrné Hory, Přibyslav zastávka a Ronov nad Sázavou.
- Počet vlaků ani jejich datová omezení se nemění.

#### **Trať 256 (Tišnov –) Nové Město na Moravě – Žďár nad Sázavou**

- Na této trati nedochází k žádné změně. Počet vlaků ani jejich datová omezení se nemění.

### **Trat' 257 Studenec – Velké Meziříčí – Křižanov**

- Na této trati dochází pouze k drobným časovým úpravám vybraných vlaků v úseku Velké Meziříčí – Studenec, jejichž cílem je především zvýšení bezpečnosti provozu na trati řízené podle předpisu D3.
- Počet vlaků ani jejich datová omezení se nemění.

### **Ing. Gabriela Novotná**

regionální tisková mluvčí

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### **O společnosti České dráhy, a.s.**

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 182 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.