

Hradec Králové, 7. prosince 2020

Nový jízdní řád 2021 v Královéhradeckém kraji

V neděli 13. prosince 2020 začne platit nový jízdní řád pro rok 2021. V Královéhradeckém kraji bude rozsah regionální dopravy oproti změně v prosinci 2019 mírně vyšší (o 0,9 %). K nejvýznamnějším úpravám bude patřit doplnění spěšných vlaků Hradec Králové – Letohrad o jeden pár, změna koncepce víkendové dopravy mezi Hradcem Králové, Týništěm n. O. a Chocní a také posílení rychlé dopravy z Náchodska do Chocně s přípoji na koridorové rychlíky. V průběhu jízdního řádu 2021 plánuje Správa železnic několik významných výluk, které ovlivní provoz vlaků ČD, a to zejména v úsecích Stéblová – Pardubice na trati 031 Hradec Králové – Pardubice a také mezi Trutnovem a Starou Pakou. Nový jízdní řád bude platit až do 11. prosince 2021.

Regionální vlaky objednané Královéhradeckým krajem ujedou v období roku 2021 celkem 5,85 mil. vlakokilometrů, denně vlaky ujedou 16 tisíc kilometrů. Celkem bude v novém období zavedeno 698 tras regionálních vlaků. V pracovní den bude vypraveno 624 vlaků, v sobotu 487 a v neděli 491. Dále na území kraje denně pojedou 32 dálkových vlaků na lince R 10 Praha – Hradec Králové – Trutnov.

Rozsáhlejší výluková činnost Správy železnic je plánována na trati 031 v souvislosti se začátkem výstavby druhé traťové koleje v úseku Stéblová – Pardubice-Rosice n. L. (včetně modernizace stanice Pardubice hl.n.).

Všechny dálkové i regionální vlaky ČD mohou používat také zákazníci integrovaných dopravních systémů VYDIS a IREDO.

Hlavní změny v regionální dopravě Českých drah v Královéhradeckém kraji

- doplnění spěšných vlaků Hradec Králové – Letohrad o jeden pár,
- změna koncepce víkendové dopravy mezi Hradcem Králové, Týništěm n. O. a Chocní,
- posílení rychlé dopravy z Náchodska do Chocně s přípoji na koridorové rychlíky.

Přehled změn v regionální dopravě Českých drah v Královéhradeckém kraji

Tratě 020, 021, 023, 026 a 027 (Hradec Králové, Týniště nad Orlicí, Náchod, Broumov)

- Traťové tabulky budou upravené podle požadavku objednatele s přihlédnutím k převažujícím přepravním proudům:
 - 020 (Praha –) Velký Osek – Hradec Králové,
 - 021 Hradec Králové – Letohrad, Častolovice – Solnice,
 - 023 zůstává Doudleby O. – Rokytnice v Orl. h.,
 - 026 Náchod – Choceň, Dobruška – Opočno pod Orlickými horami,
 - 027 Starkoč – Broumov.
- Spěšný vlak s odjezdem z Hradce Králové v 7:05 pojedou denně až do Letohradu, opačně bude zaveden spoj v 7:33 a **doplní tak spojení na celodenní dvouhodinový interval.**
- **Víkendová doprava z Hradce Králové do Chocně bude kompletně změněna.** Osobní vlaky z Hradce Králové s odjezdy v sudou hodinu (6:03, 8:03 atd.) pojedou pouze do Týniště n.O. a bude na ně nasazena **moderní elektrická jednotka řady 440 „Regiopanter“**, opačně odjezdy z Týniště n.O. do Hradce Králové budou v lichou hodinu (5:33, 7:33 atd.). Osobní vlaky mezi Týništěm a Chocní pojedou v jiných časech, bude mírně navýšena četnost na dvouhodinový interval a nasazena **nízkopodlažní jednotka Regionova.**

V Týništi n. O. bude vždy návaznost na spěšné vlaky Hradec Králové – Letohrad.

- Mezi Náchodem a Chocní pojedou v pracovní dny 5 párů spěšných vlaků jako dosud, **o víkendech bude jejich počet mírně navýšen na 6,5 páru (+ 1,5 páru). V Chocni budou připoje na linky R 19 do / z Brna a R 18 do / z Prahy.** Vybrané vlaky budou pokračovat v sezóně až do Teplic n. Met. s návazností do Adršpachu.
- **Spěšný vlak Dobrošov pojedou rychleji, dokončení rekonstrukce stanice Jaroměř umožní svižnější jízdu vlaku.** Ráno přijede do Hradce Králové o 9 minut dříve v 7:27 a odpoledne odjede o 8 minut později v 14:32, jízdní doba mezi Náchodem a Hradcem Králové klesne pod 50 minut.
- Na trati 023 pojedou první vlak směrem do Rokytnice n. O. o 25 minut později, a to přímo z Týniště n. O. (odj. v 5:56). Opačně bude posunut odjezd „školního“ vlaku z Rokytnice n. O. z 6:31 na 6:56 a pojedou přímo do Týniště n. O, což umožní lepší dojíždění do škol v Kostelci nad Orlicí, kde bude v 7:36.

Tratě 030, 031 a 032 (Jaroměř – Pardubice, Hradec Králové – Trutnov, Jaroměř – Stará Paka)

- Páteční odpolední posilový spoj z Hradce Králové do Pardubic pojedou místo 14:25 až v 14:59 jako prodloužení spěšného vlaku z Trutnova, v Pardubicích bude návaznost na linku Ex 1 do Ostravy. V opačném směru pojedou místo ve 14:59 pojedou až v 15:47.
- Víkendové osobní vlaky Pardubice – Hradec Králové **pojedou každé 2 hodiny přímo až do Týniště n. O.**
- V neděli ráno pojedou **spěšný vlak 1885 s příjezdem do Hradce Králové v 5:55 z Trutnova místo z Náchoda.** Z Náchoda bude k tomuto vlaku zajištěn přípoj s přestupem ve Starkoči. Spěšný vlak z Hradce Králové v 7:03 pojedou o víkendech celoročně včetně návaznosti směrem do Náchoda a Broumova ve Starkoči.

Tratě 040, 041, 044 a 047 (Ostroměř, Stará Paka, Hostinné, Vrchlabí, Teplice n. M.)

- Na trati 040 pojedou vlaky v 10:28 ze Staré Paky do Chlumce n. C. pouze o víkendech, v pracovní dny pojedou o 2 hodiny dříve (odj. ze Staré Paky v 8:28), v Chlumci n. C. bude přípoj na rychlíky do Prahy a Hradce Králové.
- Na trati 047 Trutnov – Teplice nad Metují **bude v sezóně od 24. dubna do 28. září v úseku Adršpach – Teplice n. Met. opět posílen provoz až na půlhodinový interval.** Posilové vlaky pojedou mezi 9. a 17. hodinou v sobotu a neděli, v červenci a srpnu denně. Posilové spoje ulehčují přepravě v oblasti Adršpašsko-teplických skal, kde silniční doprava opakovaně každoročně v některých dnech kolabuje.
- Na ostatních tratích (041, 044) zůstává doprava beze změn.

Tratě 061, 062, 064 (Jičín – Kopidlno – Nymburk, Chlumecko n. Cidl. – Křinec, Libuň – Sobotka)

- Na tratích 061 Nymburk – Jičín, 062 Chlumecko nad Cidlinou – Křinec a 064 Mladá Boleslav – Dolní Bousovice – Lomnice n. P. nedochází k žádným úpravám.

Ing. Robert Pagan

mluvčí Českých drah, a.s.

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 182 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.