



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**SŽDC
D4**

**Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených
radioblokem**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC
dne: 5. srpna 2016
č.j.: S 16074/2016-SŽDC-O12

Účinnost od 11. prosince 2016

Počet listů : 28
Počet příloh: 3
Počet listů příloh: 3

Úroveň přístupu „A“

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor základního řízení provozu
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Ukládací znak: 01.3.1
Skartační znak a lhůta: A - 10
Náklad: 300 kusů
Rok vydání: 2016

OBSAH

OBSAH	3
ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	5
ROZSAH ZNALOSTÍ	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	9
ČÁST PRVNÍ – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	10
Kapitola I – Úvodní ustanovení	10
Kapitola II – Základní pojmy	12
ČÁST DRUHÁ – OBECNÁ USTANOVENÍ	14
Kapitola I – Všeobecná ustanovení	14
Kapitola II – Vybavení dopraven a vedoucích hnacích vozidel	16
A. SÍDLO DISPEČERA RB	16
B. DOPRAVNÁ RB.....	17
C. AUTONOMNÍ DOPRAVNÁ.....	17
D. VYBAVENÍ VEDOUCÍHO HNACÍHO VOZIDLA NA TRATÍCH RB	17
Kapitola III – Telekomunikační zařízení	18
Kapitola IV – Zabezpečovací zařízení	18
A. PŘEJEZDOVÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	18
B. NÁVĚSTIDLA.....	19
C. HLAVNÍ KLÍČE.....	19
D. NÁHRADNÍ KLÍČE	21
Kapitola V – Písemné rozkazy	22
Kapitola VI – Výluka dopravní služby na tratích RB	23
ČÁST TŘETÍ – ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA TRATÍCH VYBAVENÝCH	
RADIOBLOKEM	24
Kapitola I – Obecná ustanovení	24
Kapitola II – Přihlášení vlaku	25
A. DATOVÉ PŘIHLÁŠENÍ VLAKU	25
B. HLASOVÉ PŘIHLÁŠENÍ VLAKU.....	26
Kapitola III – Vlak bez povolení	27
A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK	27
B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK.....	27
Kapitola IV – Vyhrazení jízdní cesty a předání povolení k jízdě	27
A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK	28
B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK.....	28
Kapitola V – Jízda s obsluhou výhybek	29
Kapitola VI – Vjezd s obsluhou výhybek	29
A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK	29
B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK.....	30
Kapitola VII – Odjezd s obsluhou výhybek	30
A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK	30
B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK.....	31
Kapitola VIII – Odhláška RB	31
A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK	32
B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK A VLAK DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ S HLASOVÝM	
POVOLENÍM	33
Kapitola IX – Posun	33
A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK	34
B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK.....	35
Kapitola X – Posun za označnick	35
Kapitola XI – Posun mezi dopravnami	36
Kapitola XII – Dělení vlaků, obsazení kolejí	37
Kapitola XIII – Autonomní dopravna	37
A. ODJEZD VLAKU Z AUTONOMNÍ DOPRAVNÝ	37
B. VJEZD VLAKU DO AUTONOMNÍ DOPRAVNÝ	38
C. POSUN V AUTONOMNÍ DOPRAVNĚ	38

Kapitola XIV – Odhlášení z řízené oblasti RB	39
A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK	39
B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK	39
Kapitola XV – Nouzové cesty	39
A. POVOLENÍ K JÍZDĚ PODLE VYHRAZENÉ NOUZOVÉ CESTY	40
B. ODHLÁŠKA RB PO JÍZDĚ PODLE NOUZOVÉ CESTY	40
C. VJEZD VLAKU NA OBSAZENOU KOLEJ	40
D. JÍZDA VLAKŮ (PMD) PO MANIPULAČNÍCH KOLEJÍCH	40
Kapitola XVI – Jízda na odpovědnost strojvedoucího	41
Kapitola XVII – Rušení povolení a rušení jízdní cesty	42
A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK	42
B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK	43
ČÁST ČTVRTÁ – VÝLUKY	44
ČÁST PÁTÁ – ZASTAVENÍ VLAKU	45
Kapitola I – Zastavení vlaku dispečerem RB	45
A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK	45
B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK	45
C. ZASTAVENÍ VLAKU FUNKCÍ RADIOBLOKOVÉHO TERMINÁLU VOZIDLA	45
D. POVINNOSTI STROJVEDOUČÍHO PO ZASTAVENÍ VLAKU	46
ČÁST ŠESTÁ – MIMOŘÁDNOSTI	47
Kapitola I – Mimořádné jízdy vlaků na širou trať a zpět	47
Kapitola II – Uváznutí vlaku a jízda vlaku po částech	47
Kapitola III – N esjízdnost koleje	48
ČÁST SEDMÁ – PORUCHY	49
Kapitola I – Poruchy rádiové datové komunikace	49
Kapitola II – Poruchy rádiové hlasové komunikace	49
Kapitola III – Nemožné dorozumění	50
Kapitola IV – Ztráta dohledu výhybky nebo výkolejky v RBS	50
Kapitola V – Poruchy zámků, poškození a zapomenutí klíčů	51
Kapitola VI – Výpadky radioblokové centrály	51
Kapitola VII – Poruchy a výpadky radioblokového terminálu vozidla	52
ČÁST OSMÁ – ODBORNÁ ZPŮSOBILOST ZAMĚSTNANCŮ NA TRATÍCH RB	53
ČÁST DEVÁTÁ – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	54
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	55
PŘÍLOHY	57
Příloha 1 – Zmocnění k výkonu dopravní služby na trati RB	59
Příloha 2 – Příkaz vlaku pro trať vybavenou radioblokem	61
Příloha 3 – Zápisník o použití souprav hlavních klíčů	62

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka	Pracovní činnost, (případně odborná zkouška)	Znalost
SŽDC	- zaměstnanci, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby	úplná: celý předpis včetně příloh informativní: ---
	- zaměstnanci, kteří provádějí školení zaměstnanců	podle rozsahu znalosti zaměstnanců, které školí
	- zaměstnanci, kteří se podílejí na předpisové činnosti pro provozování dráhy, organizování drážní dopravy nebo stanovují odbornou způsobilost	úplná: --- informativní: celý předpis včetně příloh
	- zaměstnanci, kteří zpracovávají smlouvy podle článku 3	úplná: článek 3 informativní: ---
	- zaměstnanci, zpracovávající TTP	úplná: články 1-9, 48, 546, 616-632 informativní: články 41, 42
	- zaměstnanci, kteří organizují a řídí drážní dopravu na trat RB	úplná: celý předpis včetně příloh informativní: ---
	- zaměstnanci, kteří organizují a řídí drážní dopravu pouze v autonomní dopravně (vyjma zaměstnanců, kteří organizují a řídí drážní dopravu na trat RB)	úplná: články 1-44, 47-50, 61, 66-72, 83, 91, 106, 110, 111, 117-121, 146, 147-149, 151-156, 161, 162, 361, 362, 364, 381-401, 486, 487, 489, 494, 514, 546, 616-632 přílohy 1-3 informativní: články 45, 76, 92, 116, 267, 275, 404, 421, 456, 459, 465, 565-567
	- zaměstnanci vrcholového řízení provozování dráhy a organizace drážní dopravy a přidělování kapacity dráhy	úplná: články 1-9,41-50, 66-72, 546, 547 informativní: ---
	- činnost související se zahájením, přerušením a ukončením výluky	úplná: článek 1-9, 43, 47, 486-490, 494, 546, 616-632 informativní: články 41,42
	- zaměstnanec pro řízení sledu - zaměstnanec pověřený řízením a prováděním posunu	úplná: články 1-9, 43, 46-50, 91-94, 97-99, 110-111, 116-123, 136-140, 166, 311, 313, 317-320, 346, 356, 486-493, 546, 548, 565-567, 595, 597, 598, 616-632 přílohy 1, 3 informativní: články 41, 42, 146

Organizační složka	Pracovní činnost, (případně odborná zkouška)	Znalost
SŽDC	- strojvedoucí	úplná: články 1-37, 43, 44, 46-58, 60-64, 66-72, 79, 80, 86-111, 116-136, 138-156, 166-206, 213-231, 236-257, 259, 268, 271-281, 283-314, 317-364, 366, 372-377, 392-395, 401, 404, 410-414, 427-441, 443-446, 448, 456-465, 475-483, 486, 487, 496-517, 521-546, 548, 552-554, 561-567, 574-576, 595-632, přílohy 1-3 informativní: články 41, 42, 45, 65, 232, 258, 266, 282, 316, 471, 491-493, 551
	- zaměstnanec pohotovosti OSPD	úplná: články 1-9, 43, 46-50, 91-94, 97-99, 110, 111, 117-123, 136-140, 166, 317, 318, 346, 356, 486-493, 546, 548, 565-567, 572-575, 595, 597, 598, 616-632 přílohy 1, 3 informativní: články 41, 42, 106-109, 116, 146
	- zaměstnanci, udržující zabezpečovací zařízení - zaměstnanci, kteří organizují údržbu zabezpečovacího zařízení a zajišťují a kontrolují jeho technické parametry	úplná: články 1-37, 91-94, 97, 106-111, 116-123, 136-140, 486-491, 546-548, 571-632 přílohy 1, 3 informativní: články 41, 42, 43, 46-50, 146, 551-567,
	- velitel zásahu HZS SŽDC	úplná: články 1-9, 48, 50, 546, 548, 616-632 informativní: články 41 43
Ostatní	- Dopravci	úplná: články 1-37, 43, 44, 46-58, 60-64, 66-72, 79, 80, 86-111, 116-136, 138-156, 166-206, 213-231, 236-257, 259, 268, 271-281, 283-314, 317-364, 366, 372-377, 392-395, 401, 404, 410-414, 427-441, 443-446, 448, 456-465, 475-483, 486, 487, 496-517, 521-546, 548, 552-554, 561-567, 574-576, 595-619, 621-632 přílohy 1-3 informativní: články 41, 42, 45, 65, 232, 258, 266, 282, 316, 471, 491-493, 551

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků. Znalost poznámek pod čarou je vždy informativní.

Pro zaměstnance SŽDC, vykonávající pracovní činnost zde neuvedenou, může rozsah znalostí stanovit předpis SŽDC Zam1. Není-li předpisem SŽDC Zam1 stanovena odborná způsobilost nebo kvalifikační požadavky zaměstnanců SŽDC k vykonávání zde neuvedených pracovních činností, musí rozsah znalostí a příp. i kvalifikační požadavky těmto zaměstnancům stanovit příslušný vedoucí zaměstnanec OS SŽDC.

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivé pracovní činnosti svým vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být rozsah znalostí pro dopravce upraven.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

BP	=	Mód „Bez povolení“
HZS	=	Hasičská záchranná služba SŽDC
JS	=	Mód „Jízda na odpovědnost strojvedoucího“
NC	=	nouzová cesta
OJ	=	organizační jednotka
OŘ	=	oblastní ředitelství
OSPD	=	organizační složka SŽDC, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. SŽDC pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty ¹
OSŘP	=	organizační složka SŽDC, odpovídající za řízení provozu ²
OV	=	Mód „Povolení k odjezdu s obsluhou výhybek“
OZOV	=	odpovědný zástupce objednavatele výluky
PJ	=	Mód „Povolení k jízdě“
PMD	=	posun mezi dopravami
PNRB	=	prováděcí nařízení pro trať RB
PvRB	=	příkaz vlaku pro trať vybavenou radioblokem
PZS	=	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RB	=	systém Radioblok 0+
RBS	=	radiobloková centrála
RBV	=	radioblokový terminál vozidla
RS	=	výpis podmínek, které musí být splněny pro zajištění bezpečného provozování drážní dopravy potvrzovaných, povinně dokumentovaným úkonem (riziková stránka)
SŽDC	=	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TTP	=	tabulky traťových poměrů
VR	=	výlukový rozkaz (bez rozlišení typu rozkazu)
VV	=	Mód „Povolení k vjezdu s obsluhou výhybek“
ZDD	=	základní dopravní dokumentace

¹ V době schválení předpisu je to úsek provozu infrastruktury OŘ.

² V době schválení předpisu je to úsek řízení provozu OŘ.

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I

Úvodní ustanovení

1. Předpis SŽDC D4 - Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem (dále jen „tento předpis“) je vnitřním předpisem o provozování dráhy, který vydává státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve smyslu ustanovení právních předpisů³. Tento předpis je ve smyslu ustanovení legislativy Evropské unie⁴ vnitrostátním bezpečnostním předpisem pro provozování dráhy a organizování drážní dopravy na jednokolejných tratích s jednoduchými provozními poměry, na kterých je provozovatelem dráhy SŽDC, a na nichž je použit k organizování drážní dopravy systém Radioblok 0+ (dále jen „radioblok“ nebo „RB“).

2. Tento předpis platí jen v návaznosti na příslušná ustanovení předpisu SŽDC D1. Obsahuje odchylná ustanovení pro tratě vybavené radioblokem, které splňují všechna níže uvedená kritéria:

- a) radioblokem smí být vybaveny pouze jednokolejné tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy;
- b) každé kolejové rozvětvení (včetně např. odbočné výhybky vlečky nebo místo s charakterem nákladíště) na trati vybavené radioblokem (dále jen „trať RB“) musí být dopravnou radiobloku (dále jen „dopravná RB“);
- c) každé místo bez kolejového rozvětvení, kde je pravidelně prováděn obrat vlaku nebo rozdělení vlaku (např. místo s charakterem zastávky nebo místo, do kterého pravidelně dojíždějí vlaky z důvodu uvolnění ovládacích úseků PZS) musí být dopravnou RB;
- d) mezi dvěma sousedními dopravnými smí být vždy jen jeden prostorový oddíl, ve kterém se smí pohybovat pouze jeden vlak;
- e) maximální počet dopravních kolejí jedné dopravní RB jsou čtyři. Dopravní koleje nesmějí být rozděleny na části;
- f) nejvyšší traťová rychlost musí být stanovena podle místních podmínek parametrů tratě, a nesmí překročit 100 km/h;
- g) tratě RB, řízené z různých radioblokových centrální, mohou na sebe navzájem navazovat jen v autonomní dopravně. Pro přechod vlaku mezi jednotlivými řízenými oblastmi radioblokem (dále jen „oblast RB“) je nutné odhlášení vlaku z původní řízené oblasti RB a přihlášení k nové řízené oblasti RB.

Zavedení výkonu dopravní služby na příslušné trati (části trati) podle tohoto předpisu povoluje příslušný náměstek generálního ředitele SŽDC⁵.

3. Tento předpis, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazný pro:
- a) všechny zaměstnance SŽDC, kteří se jakýmkoliv způsobem podílejí na organizování drážní dopravy na tratích RB;
 - b) všechny zaměstnance SŽDC, kteří se podílejí na provozování dráhy na tratích RB a při jejich pracovní činnosti dochází k ovlivňování provozování drážní dopravy;
 - c) všechny zaměstnance SŽDC, kteří využívají dopravní cestu na tratích RB, provozovanou SŽDC, k provozování drážní dopravy;

³ V době schválení předpisu je to např. směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES, § 22 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/94 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, § 2 odst. 4 a § 23 odst. 10 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

⁴ V době schválení předpisu je to směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES

⁵ V době schválení předpisu je to náměstek generálního ředitele pro řízení provozu.

- d) právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC využívají jí provozovanou dopravní cestu na tratích RB k provozování drážní dopravy a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány;
- e) právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází k ovlivňování provozování dráhy na tratích RB nebo k ovlivňování provozování drážní dopravy na tratích RB, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

Zaměstnanci, kteří zpracovávají smlouvy podle odstavce d) a e) tohoto článku, jsou povinni dodržování tohoto předpisu smlouvou nařídit.

4. V tomto předpise jsou textem psaným:

- a) „*kurzívou v uvozovkách*“ uvedena závazná slovní znění pokynů, která mají zásadní význam pro zajištění bezpečnosti při provozování dráhy a drážní dopravy a která nesmějí být měněna. Výjimku tvoří názvy dopraven, příjmení osob, čísla vlaků, čísla kolejí, označení posunových dílů, návěstidel, kilometrické a časové údaje, a to i s příslušnými předložkovými vazbami;
- b) **tučným písmem** uvedeny názvy základních pojmů, vysvětlovaných v příslušném odstavci, a názvy návěstí. Názvy návěstí jsou závazným slovním zněním a s výjimkou jejich skloňování nesmí být měněny.

5. Pokud jsou v textu tohoto předpisu uvedeny odkazy na jiné dokumenty (tj. jiné předpisy, technické normy, právní předpisy apod.), rozumí se tímto odkaz na příslušný dokument v platném znění.

6. Způsob organizování drážní dopravy na tratích RB musí být uveden v TTP.

7. Organizování drážní dopravy na tratích RB se provádí prostřednictvím pokynů dispečera radiobloku (dále jen „dispečer RB“).

8. Obsluha radioblokového terminálu vozidla (dále jen „RBV“) a radioblokové centrály (dále jen „RBS“) se řídí typovým rozšířením SŽDC TR2 (Z1) [dále jen „TR2 (Z1)“], jehož nedílnou součástí jsou návody pro obsluhu těchto zařízení.

9. Radioblok je provozován ve dvou obslužných režimech:

- a) **Obslužný režim datový (dále jen „datově přihlášený vlak“)** – zajištěno datové propojení RBS a RBV a tím je možno používat RB v plném rozsahu. Úkony sloužící k organizování a řízení drážní dopravy se pak nazývají datové (datové povolení, datová odhláška RB, apod.).
- b) **Obslužný režim hlasový (dále jen „hlasově přihlášený vlak“)** – není zajištěno (trvale nebo krátkodobě) datové propojení RBS a RBV (dlouhodobý nebo krátkodobý výpadek rádiové datové sítě nebo jejich částí, vedoucí hnací vozidlo nevybavené RBV, apod.). RB je možno používat v omezeném rozsahu pro zajištění bezpečnosti provozování drážní dopravy za aktivní účasti obsluhujících zaměstnanců (strojvedoucí RB, dispečer RB), jejichž vzájemná hlasová komunikace nahrazuje částečně komunikaci datovou. Úkony sloužící k organizování a řízení drážní dopravy se pak nazývají hlasové (hlasové povolení, hlasová odhláška RB, apod.). Je-li to možné vzhledem k technickému stavu RBV a komunikační sítě musí být vždy použit obslužný režim datový. Teprve v případě jeho selhání, při poruše RBV nebo při jízdě vedoucího hnacího vozidla bez RBV smí být použit obslužný režim hlasový.

Podmínky použití RB v obou obslužných režimech jsou uvedeny v předpise SŽDC D4, typovém rozšíření SŽDC TR2 (Z1) a PNRB.

10.-15. Na doplňky.

Kapitola II

Základní pojmy

- 16.** V tomto předpise se používají pojmy, uvedené v předpise SŽDC D1 a SŽDC TR2 (Z1). Kromě toho se v tomto předpise používají další pojmy, vysvětlené v této kapitole.
- 17. Organizování drážní dopravy na trati RB** – provozování a organizování drážní dopravy prostřednictvím povolení k jízdě vlaku a posunového dílu, vydávaných RBS na základě předchozího vyhrazení jízdní cesty dispečerem RB v RBS a doručovaných na vedoucí hnací vozidlo v příslušném obslužném režimu. V případech stanovených tímto předpisem, může být nařízeno použití obslužného režimu hlasového i v případech funkčního RBV a datového propojení RBS a RBV [např. pro PMD, při vyhrazení nouzové cesty, apod.].
- 18. Strojvedoucí RB** – strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla vlaku (posunového dílu), na které jsou povolení k jízdě vlaku (posunového dílu) doručovány pomocí rádiové datové sítě nebo předávány dispečerem RB hlasově.
- 19. Přihlášení vlaku** – postup obslužných úkonů strojvedoucího RB a dispečera RB, kterými dojde k zaznamenání vznikajícího vlaku do RBS.
- 20. Odhlášení vlaku** – postup obslužných úkonů strojvedoucího RB (příp. i dispečera RB), kterými dojde k zániku vlaku v RBS.
- 21. Odhláška RB** – souhrn obslužných úkonů, kterými se potvrzuje, že vlak (PMD) dojel do příslušné dopravní (km na trati) celý a uvolnil všechny jím projeté úseky jízdní cesty, včetně vjezdového zhlaví v této dopravně.
- 22. Povolení** – souhrnný název pro povolení k jízdě, povolení k posunu, povolení k vjezdu s obsluhou výhybek, povolení k odjezdu s obsluhou výhybek a povolení k jízdě podle vyhrazené nouzové cesty.
- 23. Povolení datové a hlasové** – podle zvoleného obslužného režimu se povolení dělí na datové (předávané mezi RBS a RBV rádiovou datovou sítí) nebo hlasové (předávané mezi dispečerem RB a strojvedoucím RB hlasově a sepsáním písemného rozkazu PvRB).
- 24. Povolení předané** – je takové povolení, které bylo centrálou datově odesláno a není známa odpověď z vedoucího hnacího vozidla na toto povolení nebo hlasové povolení ve stavu nedokončené obsluhy RBS.
- 25. Povolení doručené** – je datové povolení na RBV, které bylo centrálou předáno a na RBV doručeno, ale nebylo ještě přijato nebo odmítnuto strojvedoucím RB. Postup přijetí řeší „Návod pro obsluhu RBV“.
- 26. Povolení převzaté** – je takové datové povolení, které bylo strojvedoucím RB převzato a jeho převzetím došlo ke změně povolení nebo i módu RBV, nebo hlasové povolení po správně ukončené obsluze RBS při předávání povolení.
- 27. Povolení k vjezdu s obsluhou výhybek (VV) a povolení k odjezdu s obsluhou výhybek (OV)** – jsou speciální povolení k jízdě, při kterých je nutné při vjezdu nebo odjezdu vlaku ručně přestavit a zajistit výhybky pro povolenou jízdní cestu.
- 28. Povolení k jízdě s omezeními** – povolení k jízdě, které je doplněno „omezeními“. Omezeními se rozumí seznam PZS, která jsou v poruše a jejichž kontroly jsou zapracovány do RBS, a omezení rychlosti v dopravních RB s elektrickými přestavníky, vyplývající z polohy výhybek. Tento seznam se předává do RBV.

29. Mód – režim RBV nastavený, na datově přihlášeném vedoucím hnacím vozidle, podle druhu předaného povolení. Na obrazovce RBV je mód zobrazován druhem povolení a navíc i dvoupísmenovou zkratkou.

Význam zkratk módů

Zkratka	Název módu	Význam
BP	Bez povolení	Bez povolení k jízdě; rozjezd vyvolá zastavení vedoucího hnacího vozidla
PJ	Povolení k jízdě	Strojvedoucí RB smí jet podle vydaného povolení, zobrazeného na displeji RBV
VV	Vjezd s obsluhou výhybek (Povolení k vjezdu s obsluhou výhybek)	Povolen vjezd do dopravní RB, při kterém je nutno ručně přestavit výhybky pro povolenou vjezdovou cestu
OV	Odjezd s obsluhou výhybek (Povolení k odjezdu s obsluhou výhybek)	Povolen odjezd z dopravní RB, při kterém je nutno ručně přestavit výhybky pro povolenou odjezdovou cestu
JS	Jízda na odpovědnost strojvedoucího	Strojvedoucí RB s funkčním RBV jede podle hlasově předaného povolení.
PO	Posun (Povolení k posunu)	Povolen posun v obvodu dopravní RB.

30. Vlak datově přihlášený – vlak, jehož vedoucí hnací vozidlo je vybaveno funkčním RBV a jeho přihlášení proběhlo datově.

31. Vlak datově přihlášený s hlasovou operací – vlak datově přihlášený, kterému bylo poslední povolení předáno obslužným režimem hlasovým. Jízda vedoucího hnacího vozidla se pak uskuteční v módu JS v rozsahu uvedeném v písemném rozkazu PvRB (dále jen „v rozkazu PvRB“).

32. Vlak hlasově přihlášený – vlak, který byl do RBS přihlášen obslužným režimem hlasovým a všechny další dopravní úkony mohou být prováděny jen v obslužném režimu hlasovém.

33. Datová komunikace – automatické předávání informací mezi RBS a RBV rádiovou datovou sítí.

34. Hlasová rádiová komunikace – vzájemné předávání dopravních informací mezi dispečerem RB a strojvedoucími RB hlasově prostřednictvím rádiové sítě.

35. Manipulační prostor RB – manipulační kolej (vlečka) nebo skupina manipulačních kolejí (vleček), které mají společné zaústění do jedné nebo více dopravních kolejí. Dopravní RB může mít sudý a lichý manipulační prostor RB.

36. Zajištěná výhybka – výhybka, která je zajištěna podle typového rozšíření SŽDC TR2 (Z1).

37. Zajištěná výkolejka – výkolejka, která je zajištěna podle typového rozšíření SŽDC TR2 (Z1).

38.-40. Na doplňky.

ČÁST DRUHÁ

OBECNÁ USTANOVENÍ

Kapitola I

Všeobecná ustanovení

41. Organizační složka SŽDC, odpovídající za řízení provozu (dále jen „OSŘP“) musí pro každou trať RB vydat PNRB, kde musí upřesnit ustanovení tohoto předpisu vzhledem k místním podmínkám.

42. Při úpravě PNRB rozhodne jeho schvalovatel o rozsahu proškolení zaměstnanců, pro které je tento předpis závazný, a o případném přezkoušení z PNRB.

43. Každý zaměstnanec musí mít při výkonu dopravní služby u sebe (na svém pracovišti) platné Zmocnění k výkonu dopravní služby pro příslušnou trať RB (dále jen „Zmocnění“) podle přílohy 1 tohoto předpisu.

U zaměstnance, který není oprávněn k převzetí soupravy klíčů RB, musí být přední strana Zmocnění označena červeným pruhem směřujícím z levého dolního rohu do pravého horního rohu.

Pro zaměstnance SŽDC a pro zaměstnance právnických osob, popř. pro fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost na tratích RB, vydává Zmocnění, na základě vykonání příslušné nástavbové zkoušky, příslušná OSŘP. Pro zaměstnance právnických osob, popř. pro fyzické osoby jen, je-li pro sjednané práce nebo činnosti na tratích RB Zmocnění vyžadováno. Pro zaměstnance dopravců vydává Zmocnění příslušný dopravce nebo na základě dohody OSŘP.

44. Má-li jet na trať RB vlak (PMD) a strojvedoucí RB nemá pro tuto trať Zmocnění (např. jízda vlaku odklonem), musí mu dopravce přidělit průvodce (pilota) s kvalifikací strojvedoucího, který pro tuto trať má platné Zmocnění. Tento průvodce (pilot) musí převzít všechny povinnosti strojvedoucího RB stanovené tímto předpisem.

45. Není-li možno z důvodu poruchy RBS vyhradit jízdní cestu vlaku obsluhou RBS, musí dispečer RB strojvedoucímu RB nařídit rozkazem PvRB, že vlak nesmí na trati RB překročit rychlost 60 km/hod.

46. Dopravní RB se neobsazují dopravními zaměstnanci. Jejich povinnosti přecházejí v těchto dopravních RB na dispečera RB nebo strojvedoucího RB podle dalších ustanovení tohoto předpisu.

47. Na tratích RB je doprava organizována dispečerem RB na základě vydávaných povolení po předchozím vyhrazení jízdní cesty v RBS. Povolení jsou vydávána na vedoucí hnací vozidla přihlášených vlaků. Jízdu vlaku nebo posunového dílu může strojvedoucí RB uskutečnit až po převzetí doručeného datového nebo hlasového povolení.

48. V PNRB musí být uvedeno sídlo dispečera RB pro příslušnou trať RB a dvouciferné číslo RBS, kterým je RBS označena. Z jedné RBS může být řízena drážní doprava i na více tratích RB, které na sebe vzájemně nenavazují. RBS, a tedy i sídlo dispečera RB, nemusí být umístěno v žádné z dopravních řízené oblasti RB.

49. V PNRB musí být:

- a) uveden seznam všech výhybek (výkolejek) na trati RB;
- b) uvedena základní (přednostní) poloha výhybek (výkolejek), způsob jejich zabezpečení a obsluhy;
- c) uvedena čísla a typy ozubení klíčů mechanických zámků;
- d) uvedeny kilometrické polohy umístění lichoběžníkových tabulek v dopravních RB;
- e) uvedeny kilometrické polohy umístění označků v dopravních RB.

50. Dopravní služba dispečera RB může být spojena s dopravní službou výpravčího v autonomní dopravě.

Výpravčí autonomní dopravní, který zároveň nevykonává dopravní službu dispečera RB, rozhoduje jen o dopravních úkonech týkajících se vlastní dopravní, popř. o těch úkonech, které mu

jsou příslušnými ustanoveními tohoto předpisu povoleny, a je povinen provést úkony podle pokynů dispečera RB, které se týkají zabezpečení jízd vlaků (PMD) na trati RB.

51. Pro řízení jízd následných vlaků na tratích RB může být vydáno povolení k jízdě jen do volného prostorového oddílu (k návěsti **Hranice dopravní**) s následným prodloužením až do dopravní RB.

52. Současné vjezdy do dopravní RB jsou povoleny jen za podmínky, že oba vlaky budou vjíždět bez obsluhy výhybek (vzhledem k základní poloze výhybek opatřených samovratnými přestavníky nebo uzamknutých mechanickým zámekem, popř. v dopravně RB s výhybkami s elektrickými přestavníky), a že každý vlak má určenou jinou vjezdovou kolej a jízdní cesta nebyla vyhrazena jako nouzová cesta.

53. Současné odjezdy z dopravní RB jsou povoleny jen za podmínky, že oba vlaky budou odjíždět bez obsluhy výhybek a jízdní cesta nebyla vyhrazena jako nouzová cesta.

54. Pokud je nezbytné při vjezdu vlaku obsluhovat ručně přestavované výhybky na vjezdovém zhlaví, smí být povolen vjezd jiného vlaku až po udělení odhlášky RB strojvedoucím RB vlaku, který vjel do dopravní RB jako první.

55. Číslo vjezdové koleje v případě vjezdu s obsluhou výhybek musí vždy určit dispečer RB jako součást povolení k vjezdu.

56. Za to, že vlak (PMD) vjede na určenou kolej, odpovídá strojvedoucí RB, u sunutého vlaku (PMD) zaměstnanec v čele sunutého vlaku (PMD).

57. S výjimkou módu „Povolení posunu“ je na tratích RB zakázána jakákoliv manipulace s vlakem (dělení vlaku, svěšování vozů a odvěšování vozů) nebo obsazení a uvolnění dopravní koleje (nakolejení dvoucestného vozidla apod.) bez předchozího souhlasu dispečera RB.

58. Zavedení a rušení štítku výluky nebo štítku upozornění v RBS musí dispečer RB vždy dokumentovat v zařízení, které zajišťuje vedení dopravní dokumentace, není-li důvod zavedení nebo rušení štítku již dokumentován jiným předepsaným způsobem (např. zápis o zahájení nebo ukončení výluky zařízení).

59. Zrušit štítek výluky nebo štítek upozornění smí dispečer RB, až když pominul důvod umístění štítku.

60. Na tratích RB je zakázáno strojvedoucímu RB provádět jakýkoliv pohyb s vlakem, který je v rozporu se zněním povolení zobrazeného na displeji RBV nebo vydaného písemným rozkazem.

61. Strojvedoucí RB vlaku (PMD) nesmí odjet z autonomní dopravní na trať RB dříve, než obdrží povolení k jízdě od dispečera RB a bude provedena jeho výprava z autonomní dopravní (nebo dán souhlas k jízdě PMD).

62. Strojvedoucí RB musí mít povolení k posunu od dispečera RB, i pokud je posun prováděn pouze na manipulačních kolejích oddělených odvratnou výhybkou nebo výkolejkou od kolejí dopravních.

Před zahájením posunu na těchto manipulačních kolejích musí být:

- a) odvratné výhybky a výkolejky přestaveny a zajištěny v základní poloze;
- b) dispečerovi RB ohlášena požadovaná technologie posunu;
- c) tento posun dispečerem RB povolen.

Podmínky posunu na těchto manipulačních kolejích musí být uvedeny v PNRB.

Jsou-li hnací vozidla vybavena RBV, smějí mít během takového posunu RBV ve vyloučeném (vypnutém) stavu.

63. Dopravce musí stanovit způsob zajištění hnacího vozidla při odchodu strojvedoucího RB k traťovému telefonu za účelem komunikace s dispečerem RB, kontroly nebo obsluhy PZS nebo jiného provozně nezbytného úkonu.

64. U vlaku nákladní dopravy (vyjma lokomotivního vlaku), který stojí na sklonu větším než 2,5 ‰ nebo u něhož strojvedoucí RB předpokládá své vzdálení se ze stanoviště strojvedoucího na dobu více než 20 minut, musí strojvedoucí RB vlak zajistit proti ujetí podle platných ustanovení předpisu SŽDC D1. Dopravní RB, ležící i jen částečně na sklonu větším než 2,5 ‰, musí být uvedeny v PNRB.

- 65.** V místě obsluhy RBS se vede elektronická dopravní dokumentace. V případě poruchy elektronické dopravní dokumentace provádí záznam o provozování drážní dopravy na trati RB dispečer RB na předepsaném tiskopise, jehož vzor včetně pokynů k vedení musí být uveden v PNRB.
- 66.** Největší povolená délka vlaku na trati RB musí být uvedena v TTP a nesmí být v žádném případě překročena. Toto ustanovení platí i pro největší povolenou délku PMD.
Největší povolená délka vlaku uvedená v TTP nesmí být vyšší nežli je nejmenší vzdálenost mezi označníky v dopravně RB s kolejovým rozvětvením.
- 67.** Na tratích RB musí mít vlaky jedoucí v jednom směru vždy lichá čísla, vlaky opačného směru sudá čísla. Následy vlaků jsou na tratích RB povoleny.
- 68.** Každý PMD musí mít v RBS přiděleno číslo a musí být přihlášen. Přitom musí být zachováno pravidlo, že ve směru lichých vlaků jedou lichá PMD a ve směru sudých vlaků sudá PMD (PMD vracející se z trati má přiděleno pouze jedno číslo určené pro směr odjezdu PMD z dopravní RB).
Dispečer RB může pro PMD, jedoucí postupně přes několik prostorových oddílů nebo pro několik opakovaných jízd do jednoho prostorového oddílu, přidělit jedno číslo PMD.
- 69.** Tabelární jízdní řády pro tratě RB mají shodnou formu a úpravu, jako tabelární jízdní řády pro tratě provozované podle předpisu SŽDC D1.
- 70.** Jede-li vlak podle jednoho TJŘ zčásti po trati provozované podle tohoto předpisu a zčásti po trati provozované podle předpisu:
- SŽDC D1 – TJŘ se na styku obou tratí se výrazně rozdělí vodorovnou čarou;
 - SŽDC D3 – použije se vzor TJŘ používaný na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3 a TJŘ se na styku obou tratí výrazně rozdělí vodorovnou čarou.
- 71.** Na tratích RB se nepoužívají povolenky.
- 72.** Na tratích RB není dovoleno používat **Výstražný terč**.
- 73.-75.** Na doplňky.

Kapitola II

Vybavení dopraven a vedoucích hnacích vozidel

A. SÍDLO DISPEČERA RB

- 76.** Na pracovišti dispečera RB musí být:
- a) ovládací pracoviště RBS;
 - b) ovládací pracoviště zařízení pro vedení elektronické dopravní dokumentace;
 - c) telekomunikační zařízení pro hlasovou rádiovou komunikaci s hnacími vozidly;
 - d) telekomunikační zařízení pro hlasovou komunikaci dispečera RB;
 - e) záznamové zařízení pro hlasovou komunikaci s indikací nahrávání;
 - f) PNRB;
 - g) jednoduchý náčrtek celé řízené oblasti s vyznačením všech přejezdů;
 - h) Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení (dále jen „Záznamník poruch“), určený pro tratě RB. PNRB může dovolit používání společného Záznamníku poruch pro autonomní dopravnu i pro trať RB;
 - i) telefonní zápisník;
 - j) seznam volacích značek nebo telefonních čísel (pokud je zapotřebí);
 - k) svazek rozkazů PvRB bez průpisu;
 - l) svazek rozkazů PvRB s průpisem, pokud dopravna, která je sídlem dispečera RB, je zároveň autonomní dopravnou;
 - m) podle potřeby další písemné rozkazy;
 - n) tiskopisy pro vedení záznamu o provozování drážní dopravy;
 - o) závěrová tabulka dopraven RB;
 - p) tabulka vzájemně vyloučených cest v jednotlivých dopravních RB řízených z RBS;

- q) provozní řád rádiových sítí SŽDC (jsou-li rádiové sítě SŽDC k dispozici);
- r) ostatní výše neuvedené předpisy, pomůcky a vývěsky, předepsané předpisem SŽDC D1 pro pracoviště výpravčího.

77.-78. Na doplňky.

B. DOPRAVNA RB

79. Skutečnost, zda se v dopravně RB nachází služební místnost, musí být uvedena v PNRB.

Je-li v dopravně RB služební místnost, musí v ní být:

- a) telefonní zápisník;
- b) seznam volacích značek nebo telefonních čísel (pokud je zapotřebí);
- c) seznam vlaků pro staniční zaměstnance;
- d) svazek rozkazů PvRB s průpisem.

80. Místo uložení klik k nouzovému ručnímu přestavování výhybek (výkolejek), přenosných uzamykatelných výměnových zámků, přenosných návěstidel s návěstí **Stůj** a kovových uzamykatelných podložek musí být uvedeno v PNRB.

81.-82. Na doplňky.

C. AUTONOMNÍ DOPRAVNA

83. V každé autonomní dopravně RB, která není sídlem dispečera RB, musí být:

- a) telekomunikační zařízení pro hlasovou komunikaci s dispečerem RB;
- b) PNRB;
- c) telefonní zápisník;
- d) seznam volacích značek nebo telefonních čísel (odkud je zapotřebí);
- e) svazek rozkazů PvRB s průpisem;
- f) podle potřeby další písemné rozkazy;
- g) provozní řád rádiových sítí SŽDC (jsou-li rádiové sítě SŽDC k dispozici);
- h) ostatní výše neuvedené předpisy, pomůcky a vývěsky, předepsané předpisem SŽDC D1 pro pracoviště výpravčího.

84.-85. Na doplňky.

D. VYBAVENÍ VEDOUCÍHO HNACÍHO VOZIDLA NA TRATÍCH RB

86. Vedoucí hnací vozidlo pro provoz na tratích RB musí být vybaveno terminálem RBV a telekomunikačním zařízením pro hlasovou rádiovou komunikaci.

87. Na trati RB se přípouští také mimořádný provoz vedoucích hnacích vozidel nevybavených RBV. Taková vozidla musí být vždy vybavena telekomunikačním zařízením pro základní rádiovou hlasovou komunikaci dispečera RB se strojvedoucím RB v řízené oblasti RB.

88. Na každém vedoucím hnacím vozidle, zajiždějším do řízené oblasti RB, musí být příslušné PNRB, svazek rozkazů PvRB bez průpisu, svazek písemných rozkazů Pv (dále jen rozkazů Pv) a telefonní zápisník.

89.-90. Na doplňky.

Kapitola III

Telekomunikační zařízení

- 91.** Na tratích RB se používá:
- telekomunikační zařízení pro rádiovou datovou komunikaci mezi RBV a RBS;
 - telekomunikační zařízení pro rádiovou hlasovou komunikaci dispečera RB se strojvedoucím RB v řízené oblasti RB;
 - telekomunikační zařízení uvedené v PNRB a určené pro nouzové spojení pro hlasovou komunikaci mezi dispečerem RB a strojvedoucím RB v případě poruchy telekomunikačního zařízení pro rádiovou hlasovou komunikaci dispečera RB se strojvedoucím RB v řízené oblasti RB;
 - další telekomunikační zařízení (např. traťový telefon, telefony mobilních operátorů, případně jiné systémy) pro hlasovou komunikaci mezi dispečerem RB a strojvedoucími RB, jejichž vedoucí hnací vozidla nejsou vybavena radiostanicí, případně pro hlasovou komunikaci mezi dispečerem RB a jinými zaměstnanci z dopravního RB a určených míst na trati (přejezdy, tunely apod.). Popis a podmínky použití musí stanovit PNRB.
- 92.** Pro organizování drážní dopravy se používá rádiová datová komunikace mezi RBS a RBV. Dostupnost této komunikační sítě musí být zaručena minimálně v dopravních RB, včetně autonomních dopravníků, a v úseku 300 m před hranicí dopravního RB z každého směru jízdy do dopravního RB.
- 93.** Pro organizování drážní dopravy se rovněž používá rádiová hlasová komunikace mezi dispečerem RB a strojvedoucím RB. Pokrytí této sítě musí být zaručeno minimálně ve stejném rozsahu jako u datové sítě. Rádiová hlasová komunikace slouží k řízení provozu vedoucích hnacích vozidel nevybavených RBV nebo s poruchou RBV a k řešení mimořádností.
- 94.** Hovory vedené prostřednictvím telekomunikačních zařízení jsou zaznamenávány záznamovým zařízením, s indikací záznamu hovorů na pracovišti dispečera RB. V případě poruchy záznamového zařízení musí být všechny hovory týkající se dopravní služby, při kterých se neseepisuje rozkaz PvRB, zaznamenány strojvedoucími RB nebo zaměstnanci, kteří hovor s dispečerem RB uskutečňují, v telefonním zápisníku v dopravních RB nebo na vedoucích hnacích vozidlech. O poruše záznamového zařízení informuje tyto zaměstnance dispečer RB. Dispečer RB zapisuje do vedené elektronické dopravní dokumentace nebo v případě její poruchy do telefonního zápisníku jen ty hovory, jejichž obsah není zaznamenáván v RBS (např. vložením štítku nebo obslužným úkonem pro hlasovou komunikaci) nebo je zápis nařízen příslušnými ustanoveními tohoto předpisu.
- 95.-96.** Na doplňky.

Kapitola IV

Zabezpečovací zařízení

A. PŘEJEZDOVÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- 97.** V PNRB musí být uveden seznam všech přejezdů a způsob jejich zabezpečení, kdo a jakým způsobem provádí obsluhu nebo kontrolu činnosti PZS, postup při poruše a kilometrické polohy ovládacích úseků.
- 98.** Nařizuje-li PNRB strojvedoucímu RB obsluhu nebo kontrolu činnosti PZS, musí se strojvedoucí RB vždy přesvědčit o tom, že PZS je v pohotovostním, bezporuchovém nebo nouzovém stavu (tj. že není v poruchovém stavu) a že je v bezvýlukovém a bezanulačním stavu (pokud jsou takové indikace o stavu PZS zřízeny).
Pokud není PZS v pohotovostním, bezporuchovém ani nouzovém stavu (tj. je v poruchovém stavu) nebo není v bezanulačním stavu (pokud jsou takové indikace zřízeny), oznámí to strojvedoucí RB dispečerovi RB. Nemůže-li strojvedoucí RB poruchu ohlásit dispečerovi RB, jedná při jízdě přes dotčený přejezd tak, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A, a poruchu PZS oznámí ihned po obnovení dorozumění s dispečerem RB.

Pokud strojvedoucí RB zjistí, že PZS není v bezvýlukovém stavu (pokud je taková indikace zřízena), ohlásí tuto skutečnost dispečerovi RB a dále postupuje podle jeho pokynů. Není-li to možné, postupuje podle předchozího odstavce.

Pokud strojvedoucí RB zjistí, že PZS je v nouzovém stavu, oznámí tuto skutečnost dispečerovi RB.

99. O poruše PZS musí být strojvedoucí RB zpraven písemným rozkazem ještě před vydáním povolení k jízdě.

100.-105. Na doplňky.

B. NÁVĚSTIDLA

106. Na tratích RB se pro ohraničení prostorových oddílů používá návěst **Hranice dopravní**, popř. vjezdové návěstidlo autonomní dopravní.

107. Na návěsti **Hranice dopravní** se uvádí číslo koleje, na kterou jsou výhybky v základní poloze přestaveny. Jsou-li rozhodující výhybky přestavovány přímo z RBS, uvádí se symbol X.

108. V každé dopravně RB musí být ve vzdálenosti nejméně 50 m před hranicí dopravní RB ve směru odjezdu vlaku umístěn označnick.

109. Na tratích RB platí veškeré návěsti podle předpisu SŽDC D1.

110. Hlavní návěstidla se na tratích RB nezřizují, s výjimkou vjezdových návěstidel autonomních dopravní a jejich předvěstí. Jízda kolem těchto návěstidel se řídí ustanoveními předpisu SŽDC D1, návěsti vjezdových návěstidel jsou nadřazeny vydanému povolení.

111. V každé dopravně RB a v autonomních dopravních musí být umístěna návěstidla s návěstí **Číslo dopravní**.

112.-115. Na doplňky.

C. HLAVNÍ KLÍČE

116. Na tratích RB se používá souprava klíčů RB. Souprava klíčů RB musí obsahovat dva radioblokované klíče nerozebíratelně spojené s hlavními klíči. Dále souprava klíčů RB může obsahovat řádně označené klíče od místností, v nichž jsou telefony, klíče od ovládacích skříněk PZS, zařízení pro dálkové ovládání PZS apod. Podrobnosti musí být uvedeny v PNRB.

Vzájemné závislosti klíčů, počet souprav klíčů RB, jejich označení a počet umístěných souprav klíčů RB v jednotlivých dopravních RB musí být uvedeny v PNRB.

Každá dvojice hlavního a radioblokovaného klíče musí být doplněna o kruhový štítek s vyraženým římským číslem. Jednotlivé soupravy klíčů RB se označují na rubu štítku velkým písmenem, počínaje písmenem A. Podle potřeby se mohou kromě toho označit též zkratkou příslušné trati RB. Podrobnosti a případné odchylky jsou uvedeny v PNRB.

117. Soupravy klíčů RB smí mít v úschově dispečer RB a výpravčí autonomních dopravní. PNRB může dovolit odlišné uložení souprav klíčů RB, v tomto případě musí určit i podmínky proti zneužití souprav klíčů RB.

Není-li uschovatelem soupravy klíčů RB dispečer RB nebo výpravčí autonomní dopravní, musí být v PNRB stanovena odborná způsobilost pro činnost uschovatele soupravy hlavních klíčů.

118. Zaměstnanci, u kterých jsou soupravy klíčů RB uloženy, smějí vydat soupravy klíčů RB jen:

- a) strojvedoucímu RB;
- b) zaměstnancům pro údržbu, opravy a prohlídky;
- c) přednostovi provozního obvodu nebo jeho zástupci;
- d) zaměstnanci pro řízení sledu;
- e) zaměstnancům uvedeným v PNRB.

Tito zaměstnanci se musí prokázat platným Zmocněním s oprávněním k převzetí souprav klíčů RB.

119. Dispečer RB a výpravčí autonomních dopraven smí také soupravu klíčů RB společně se „Zápisníkem o použití souprav hlavních klíčů“ předat zaměstnanci, určenému PNRB k doručování souprav klíčů RB.

120. Dispečer RB, výpravčí autonomních dopraven a další zaměstnanci uvedení v PNRB potvrzují vydání nebo převzetí soupravy klíčů RB v „Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů“.

V zápise musí být uvedeno, kdy (datum a čas) a komu byla souprava klíčů RB vydána a její označení. Čas se uvádí, jen pokud soupravu nepřebírá strojvedoucí RB.

Tiskopis pro „Zápisník o použití souprav hlavních klíčů“ se používá podle vzoru, uvedeného v příloze č. 3 tohoto předpisu. Počet klíčů se uvádí ve zlomku, v čitateli počet radioblokových klíčů (jsou vždy dva) a ve jmenovateli počet ostatních klíčů (např. 2/3).

Přijetí a vrácení soupravy klíčů RB potvrdí zaměstnanec podpisem v „Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů“. Kromě strojvedoucího RB zapíše zaměstnanci do sloupce „vlak číslo“ svoji funkci.

Zaměstnanec, pověřený úschovou souprav klíčů RB, a zaměstnanec, který soupravu klíčů RB převzal, odpovídá za její úplnost, včetně neporušenosti a použitelnosti hlavních klíčů.

Je-li zaměstnanci pověřenému úschovou hlavních klíčů předána neúplná souprava klíčů RB nebo souprava obsahuje poškozené hlavní klíče, tak tuto skutečnost poznamená do Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů na nejbližší volný řádek. Tato souprava hlavních klíčů nesmí být používána do doby, než bude úplná a všechny hlavní klíče neporušené a použitelné.

121. Dispečer RB může vydávat výpravčím autonomních dopraven, dalším uschovatelům a osobám oprávněným převzít klíče příkazy pro zabezpečení návratu souprav klíčů RB, popř. pro jejich doručení. Tyto příkazy jsou pro přejímající zaměstnance závazné. Příkazy, týkající se místa a doby odevzdání soupravy, nařizuje dispečer RB:

- a) strojvedoucímu RB rozkazem PvRB;
- b) ostatním zaměstnancům osobně – dispečer RB zapíše příkaz do telefonního zápisníku a přejímající zaměstnanec zápis podepíše;
- c) ostatním zaměstnancům telekomunikačním zařízením - přejímající zaměstnanec zapíše příkaz do telefonního zápisníku nebo služební knížky. Dispečer RB tento příkaz zapíše do vedené elektronické dopravní dokumentace nebo v případě její poruchy do telefonního zápisníku (jen tehdy, není-li hovor zaznamenáván záznamovým zařízením).

122. Všichni zaměstnanci mimo strojvedoucího RB smějí použít soupravu klíčů RB jen se svolením dispečera RB v jím určené dopravně RB a jen na jím stanovenou dobu. Před tím, než dispečer RB dovolí použití klíčů, musí si na příslušné výhybky dopravní RB, které mohou být použitím klíčů ovlivněny, zavést štítek výluky podle pravidel obsluhy RBS (v případě zhlaví postačí zavést štítek na první výhybku zhlaví směrem z trati). Do textu štítku zapíše např. „Povolena manipulace s klíči“. Skončení manipulace a uzamknutí výhybek (výkolejek) v základní poloze musí zaměstnanec ohlásit neprodleně dispečerovi RB. Na základě tohoto ohlášení smí dispečer RB příslušný štítek výluky zrušit.

123. Hovory, týkající se použití soupravy klíčů RB podle předchozího článku, zapisují zaměstnanci doslovně do telefonního zápisníku v dopravně RB nebo do pracovní knížky oprávněného zaměstnance. Dispečer RB dokumentuje souhlas s použitím soupravy klíčů RB a ukončení manipulace se soupravou klíčů RB v elektronické dopravní dokumentaci nebo v případě její poruchy do telefonního zápisníku (jen tehdy, není-li hovor zaznamenáván záznamovým zařízením) a zavedením (zrušením) štítku výluky v RBS.

124. Pokud zaměstnanci neohlásí ukončení manipulace se soupravou klíčů RB, postupuje dispečer RB jako při neukončení manipulace s náhradními klíči.

125. Strojvedoucí RB, který soupravu klíčů RB převzal, je povinen ihned po nástupu na vozidlo a aktivaci RBV uzamknout radioblokové klíče v zámcích na vedoucím hnacím vozidle. Ostatní klíče ze soupravy klíčů RB musí uložit na svém stanovišti tak, aby nemohly být ztraceny nebo zneužity.

126. U vlaků hlasově přihlášených je strojvedoucí RB povinen mít celou soupravu klíčů RB uloženu na svém stanovišti. Radioblokové klíče smí vydat (použít) jen na základě převzetí takového povolení, které vyžaduje použití klíčů.

127. Dopravce je povinen svým vnitřním předpisem stanovit způsob předávky soupravy klíčů RB mezi strojvedoucími RB, i pro případ, kdy nejsou soupravy klíčů RB předávány strojvedoucími RB osobně.

Při přerušení směny si strojvedoucí RB může soupravu klíčů RB ponechat u sebe.

128. Předávají-li si strojvedoucí RB soupravu klíčů RB osobně, učiní tak na vzájemné potvrzení. Podrobnosti musí být uvedeny ve vnitřním předpise dopravce.

129. Uzamknutím radioblokového klíče v RBV je také kontrolována základní poloha výhybek a výkolejek po skončené manipulaci. Uzamknutí je podmínkou přechodu RBV do jiného módu RBV a tedy i podmínkou změny stavu dopravní RB, zaznamenané v RBS (např. ukončení posunu v dopravně RB).

130. V případě jízdy na odpovědnost strojvedoucího nebo jízdy vlaku hlasově přihlášeného je strojvedoucí RB odpovědný za to, že po odjezdu z dopravní RB, při udělování odhlášky RB nebo ukončování posunu jsou výhybky a výkolejky uzamknuty v základní poloze. U vlaků hlasově přihlášených musí být radioblokové klíče uloženy na stanovišti strojvedoucího RB, u ostatních vlaků musí být uzamknuty v zámcích RBV vedoucího hnacího vozidla.

131.-135. Na doplňky.

D. NÁHRADNÍ KLÍČE

136. Náhradní klíče od zámků výhybek a výkolejek jsou opatřeny štítky podle předpisu SŽDC (ČD) Z1. Na rubu štítku náhradního klíče musí být vyražena zkratka názvu dopravní RB. Náhradní klíče od zámků výhybek a výkolejek v dopravních RB jsou uloženy ve skříňce, opatřené zámkem, která je umístěna v uzamykatelné služební místnosti nebo na místě určeném PNRB.

137. Jsou-li hlavní klíče od zámků výhybek a výkolejek drženy v zámcích výhybek nebo výkolejek, popř. v ústředních zámcích, musí se jejich náhradní klíče jednotlivě zapečetit. Ostatní náhradní klíče není třeba pečeti. Kdo pečeti náhradní klíče musí být uvedeno v PNRB.

138. Náhradní klíče se smí použít jen se souhlasem dispečera RB, vyjma případů odvrácení hrozcího nebezpečí. Náhradní klíče smí použít jen zaměstnanci oprávnění převzít soupravu klíčů RB.

139. Před použitím náhradního klíče požádá oprávněný zaměstnanec dispečera RB o souhlas k použití náhradních klíčů. Dispečerovi RB oznámí dopravnu RB, důvod žádosti a rozsah použití náhradních klíčů (výhybku, výkolejku, zhlaví, celý obvod dopravní RB). Dříve, než dispečer RB udělí souhlas k použití náhradních klíčů, zavede v RBS podle rozsahu použití náhradních klíčů štítek výluky na příslušné prvky v kolejišti. Do textu štítku zapíše např. „Povolena manipulace s náhradními klíči“. Zrušení štítku výluky smí dispečer RB provést teprve tehdy, když oprávněný zaměstnanec ohlásí ukončení manipulace s náhradními klíči, uzamknutí výhybek a výkolejek v základní poloze a uzamknutí náhradních klíčů ve skříňce.

Zaměstnanec, který použije náhradní klíče, provede dokumentaci o použití a vrácení náhradních klíčů podle předpisu SŽDC D1.

140. Hovory, týkající se použití náhradních klíčů podle předchozího článku, se zapisují doslovně do telefonního zápisníku v dopravně RB nebo do pracovní knížky oprávněného zaměstnance. Pokud PNRB povoluje uložení náhradních klíčů jinde, než ve služební místnosti příslušné dopravní RB, musí také určit způsob zápisu těchto hovorů. Dispečer RB dokumentuje souhlas s použitím náhradních klíčů a ukončení manipulace s náhradními klíči v elektronické dopravní dokumentaci nebo v případě její poruchy do telefonního zápisníku (jen tehdy, není-li hovor zaznamenáván záznamovým zařízením).

141. Dispečer RB musí rozpečetění náhradních klíčů nebo klíčku od skříňky s náhradními klíči uvádět v písemné odevzdávce služby do doby jejich opětovného zapečetění. O použití rozpečetěných náhradních klíčů nebo klíčku od skříňky s náhradními klíči informuje zaměstnance oprávněného pečeti náhradní klíče. Náhradní klíče nebo klíček od skříňky s náhradními klíči musí být zapečetěny do pěti pracovních dnů od ukončení používání náhradních klíčů.

142. Je-li nezbytné povolit jízdu do nebo z dopravní RB, kde nebyly vráceny náhradní klíče, smí dispečer RB vyhradit a povolit tuto jízdní cestu jako NC. Před vydáním povolení k vjezdu nebo odjezdu vlaku z této dopravní RB nařídí dispečer RB strojvedoucímu RB písemným rozkazem, aby se přesvědčil o správném přestavení a zajištění výhybek pro jízdu jeho vlaku.

143.-145. Na doplňky.

Kapitola V

Písenné rozkazy

- 146.** Na tratích RB se používá těchto písemných rozkazů:
- Příkaz vlaku pro tratě vybavené radioblokem** (bílá barva, předtisk pro trať RB), zkráceně rozkaz PvRB; používá se ve svazcích s jedním průpisem nebo bez průpisu (viz příloha 3);
 - Všeobecný rozkaz** (bílá barva), zkráceně rozkaz V;
 - Všeobecný rozkaz pro PMD** (bílá barva), zkráceně rozkaz V PMD - pouze pro zpravení PMD o jízdě z autonomní dopravy do km a zpět;
 - Rozkaz k opatrné jízdě** (žlutá barva nebo bílá barva se žlutým pruhem), zkráceně rozkaz Op;
 - Příkaz vlaku** (bílá barva), zkráceně rozkaz Pv.
- 147.** Rozkaz PvRB používá dispečer RB pro předání povolení k jízdě strojvedoucímu RB. Svazek rozkazů PvRB bez průpisu se používá na hnacím vozidle, je-li rozkaz PvRB diktován strojvedoucímu RB; sepsaný rozkaz PvRB se ze svazku nevyjímá. Dispečer RB jej používá, diktuje-li rozkaz strojvedoucímu RB nebo výpravčímu autonomní dopravy. Rozkaz PvRB s jedním průpisem se používá, je-li předáván průpis rozkazu PvRB strojvedoucímu RB. Převzetí průpisu rozkazu PvRB strojvedoucí RB potvrdí podpisem na prvopisu, který zůstane ve svazku. Není-li potřebný text v rozkazu PvRB předtištěn, zapíše jej zaměstnanec do části „Jiné příkazy“, v této části je dovoleno používat nálepky za podmínek stanovených předpisem SŽDC D1 pro rozkazy V. Rozkaz PvRB smí být vydán pouze pro jeden vlak.
- 148.** Čísla kolejí v rozkazu PvRB se vypisují slovně. Rozhovory o sepisování písemných rozkazů se nezapisují do telefonních zápisníků, není-li v konkrétních případech stanoveno tímto předpisem jinak.
- 149.** Písenné rozkazy **V, V PMD** a **Op** se mohou používat pro zpravení strojvedoucího RB v autonomní dopravně.
- 150.** Rozkaz Pv používá strojvedoucí pro zpravení člena doprovodu vlaku. Pokud strojvedoucí RB nebude mít mimořádně k dispozici rozkaz PvRB, může dispečer RB strojvedoucímu RB nařídit sepsat rozkaz Pv. Při sepisování rozkazu Pv musí postupovat dispečer RB stejně jako při sepisování rozkazu PvRB.
- 151.** V PNRB může být stanoveno, že v autonomní dopravně se vedou pro každou trať RB samostatné svazky písemných rozkazů, které jsou odlišeny písmenným indexem u razítka. V PNRB musí být uvedeny zkratky a zkrácené názvy dopraven a zastávek příslušné trati RB. Zkratky je povoleno uvádět v telefonním zápisníku, zkrácené názvy dopraven a zastávek v písemných rozkazech. V PNRB musí být také uvedeny názvy dopraven tak, jak se zobrazují na RBV.
- 152.** Dispečer RB zpraví strojvedoucího RB písemnými rozkazy sám, popř. prostřednictvím výpravčího autonomní dopravy, nebo strojvedoucímu RB sepsání písemného rozkazu PvRB nařídí telekomunikačním zařízením. Strojvedoucí RB smí sepisovat písemný rozkaz, jen pokud hnací vozidlo stojí.
- 153.** Dříve, než dispečer RB nařídí strojvedoucímu RB (příp. výpravčímu autonomní dopravy) sepsání rozkazu PvRB, sepíše tento písemný rozkaz sám. Strojvedoucího RB (příp. výpravčího autonomní dopravy) vyzve k sepsání písemného rozkazu např. takto: „Sepište rozkaz PvRB pro vlak 17505!“ Potom mu zvolna nadiktuje obsah rozkazu PvRB. Strojvedoucí RB (příp. výpravčí autonomní dopravy) přečte obsah rozkazu PvRB a po odsouhlasení dispečerem RB jej podepíše.
- 154.** Dispečer RB provede kontrolu úplnosti sepsání písemného rozkazu v porovnání s RS a ve vlastním písemném rozkaze. K sepsání rozkazu PvRB smí dispečer RB strojvedoucího RB nebo výpravčího autonomní dopravy vyzvat, až když pro příslušnou jízdu (posun) vyhradil jízdní cestu (posunovou oblast) a zvolil obslužnou funkci k hlasovému předání. Bez zobrazení RS vyvolané tímto povelům nesmí být ani zahájeno sepisování rozkazu PvRB. Pokud písemný rozkaz obsahuje všechny

údaje RS, smí dispečer RB potvrdit RS. Je zakázáno sepsat rozkaz PvRB v jiném rozsahu, než je uvedeno na RS.

155. Strojvedoucí RB (příp. výpravčí autonomní dopravní) napíše příjmení zaměstnance, nařizujícího sepsání rozkazu PvRB, na místo určené pro podpis dispečera RB a doplní na předepsané místo datum a časový údaj, kdy byl skončen rozhovor. V rozkazu PvRB strojvedoucí RB (příp. výpravčí autonomní dopravní) uvede na určeném místě i název dopravní, v níž byl rozkaz PvRB sepsán.

Vydává-li rozkaz PvRB dispečer RB, časový údaj ukončení hovoru neuvádí.

Výpravčí autonomní dopravní za příjmení dispečera RB připojí doložku „zr“ (z rozkazu) a připojí svůj podpis.

156. Dispečer RB, nařizující sepsání rozkazu PvRB, napíše příjmení strojvedoucího RB (příp. výpravčího autonomní dopravní) na určeném místě rozkazu PvRB, který sepsal. Na předepsané místo doplní název dopravní, do níž byl rozkaz PvRB diktován, datum a časový údaj, kdy byl skončen rozhovor a rozkaz PvRB podepíše.

157.-160. Na doplňky.

Kapitola VI

Výluka dopravní služby na tratích RB

161. Výluka dopravní služby dispečera RB smí být zavedena pouze v době, kdy v řízené oblasti RB nepojedou žádné vlaky ani PMD, popř. není uděleno povolení k posunu v dopravně RB.

162. Výluka dopravní služby výpravčího autonomní dopravní, který není současně dispečerem RB, smí být zavedena pouze v době, kdy z/do řízené oblasti RB nepojedou do/z autonomní dopravní žádné vlaky ani PMD.

163.-165. Na doplňky.

ČÁST TŘETÍ

ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA TRATÍCH VYBAVENÝCH RADIOBLOKEM

Kapitola I

Obecná ustanovení

166. Pro PMD platí veškerá ustanovení tohoto předpisu jako pro vlaky, není-li v příslušném článku tohoto předpisu stanoveno jinak.

167. Před každým hovorem se ohlásí účastníci názvem dopravního nebo místa na trati odkud hovoří, služební funkcí a příjmením (strojvedoucí RB ohlásí též číslo vlaku nebo PMD), takto:

„Zde Bukov (trať....), strojvedoucí vlaku 17505 Našinec.“

„Zde Akátov (trať....), strojvedoucí PMD 800011 Papcun.“

„PZS v km 7,130, návěštní technik Macík.“

Dispečer RB se ohlásí takto: *„Zde Prachatice, dispečer Vondráček.“*

Další obsah jednotlivých hlášení se řídí příslušnými ustanoveními tohoto předpisu.

168. Datově přihlášeným vlakům jsou všechna povolení a jiné pokyny zobrazovány na stanovišti strojvedoucího RB na displeji RBV. Strojvedoucí RB smí považovat tyto pokyny za platné, jen pokud jsou veškeré bezpečnostní prvky zobrazeny podle návodu pro obsluhu v pořádku. Strojvedoucí RB, který upozoruje, že jeden nebo více bezpečnostních prvků displeje neindikuje bezporuchový stav displeje, se nesmí pokynem na displeji řídit. Musí tuto poruchu neprodleně ohlásit dispečerovi RB a zařízení RBV vypnout a uvést do „Výluky“. Vypnutím dojde ke zrušení předchozích datově předaných povolení. Následně musí svůj vlak podle pokynů dispečera RB přihlásit hlasově.

169. Každé datově doručené povolení nebo žádost o zkrácení či rušení povolení může strojvedoucí RB přijmout nebo odmítnout. Důvody pro odmítnutí povolení jsou uvedeny v příslušných ustanoveních tohoto předpisu.

170. Každou poruchu na telekomunikačním a zabezpečovacím zařízení v dopravných RB, na hnacím vozidle nebo na trati ohlásí zaměstnanec, který poruchu zjistil, dispečerovi RB. Hlášení o poruše na těchto zařízeních v dopravných RB a na trati zapíše dispečer RB do Záznamníku poruch (vyjma poruch na vozidle). Hlášení o poruše zařízení na vozidle strojvedoucí RB dokumentuje podle opatření dopravce.

171.-175. Na doplňky.

Kapitola II

Přihlášení vlaku

176. Vlak, který vzniká v řízené oblasti RB nebo který do řízené oblasti RB bude vjíždět, musí být v RBS zaznamenán přihlášením. Od okamžiku přihlášení až do odhlášení je vlak trvale zaznamenáván v RBS ve stavu, ve kterém se nachází (bez povolení, s povolením k jízdě, s povolením k posunu apod.) a stav přihlášených vlaků je zobrazován dispečerovi RB na obslužném pracovišti.

177. Vlak, jehož vedoucí hnací vozidlo je vybaveno funkčním RBV, musí být přihlášen do řízené oblasti RB zásadně datově na základě obslužných úkonů strojvedoucího RB a dispečera RB. Pokud není možno pro poruchu RBV nebo poruchu komunikace provést datové přihlášení, smí strojvedoucí RB vlak přihlásit hlasově. Vlak nevybavený RBV se přihlašuje vždy jen hlasově.

178.-180. Na doplňky.

A. DATOVÉ PŘIHLÁŠENÍ VLAKU

181. Strojvedoucí RB vozidla zahájí přihlašování obsluhou RBV a vyplněním přihlašovací obrazovky. Poté, co strojvedoucí RB vyplní přihlašovací obrazovku a tyto údaje odešle do RBS, zahájí hlasovou komunikaci s dispečerem RB za účelem upřesnění polohy a kontroly přihlášení. V rámci přihlášení nahlásí dispečerovi RB číslo vlaku, dopravnu, v případě, že se přihlašuje v dopravně RB, nahlásí ještě číslo koleje a její stav (zda po odjezdu vlaku bude kolej volná nebo zůstane obsazena jinými vozidly) v dopravně, na které se přihlašující se vlak nachází, takto:

- a) při přihlašování na dopravní koleji v dopravně RB: „*Vlak 17505 se datově přihlašuje v dopravně Dubov na třetí koleji. Po odjezdu vlaku bude třetí kolej volná (zůstane třetí kolej obsazená). Našinec.*“
- b) při přihlašování na manipulační koleji v dopravně RB: „*Vlak 17505 se datově přihlašuje v dopravně Dubov na páté koleji. Našinec.*“
- c) při přihlašování v autonomní dopravně: „*Vlak 17505 se datově přihlašuje v dopravně Akátov. Našinec.*“

Je-li po odeslání přihlašovacích údajů spuštěna na RBV akustická výstraha, musí strojvedoucí RB v rámci hlasové komunikace dispečera RB na tuto skutečnost upozornit; oba musí znovu prověřit soulad přihlašovacích údajů hlášených strojvedoucím RB hlasově a polohy přihlašujícího se vlaku indikovaného v RBS.

Pokud údaje neodpovídají, musí dispečer RB přihlašování odmítnout nebo nařídít strojvedoucímu RB vypnutí RBV a následné nové přihlášení (dispečer RB musí v RBS zrušit nesprávně přihlášený vlak ještě před započítáním nového přihlašování vlaku).

182. V případě souladu provede dispečer RB přiřazení vlaku příslušné koleji obsluhou RBS, a pokud strojvedoucí RB ohlásil, že po odjezdu jeho vlaku zůstane kolej volná, tak zruší obsluhou RBS „obsazení koleje skupinou vozidel“ a rovněž zruší obsazení koleje v elektronické dopravní dokumentaci. Teprve po zadání údajů o přihlašovaném vlaku do RBS smí dispečer RB potvrdit přihlášení vlaku takto:

- a) při přihlašování na dopravní koleji v dopravně RB: „*Vlak 17505 se datově přihlašuje v dopravně Dubov na třetí koleji. Po odjezdu vlaku bude třetí kolej volná (zůstane třetí kolej obsazená). Rozuměl Vondráček.*“
- b) při přihlašování na manipulační koleji v dopravně RB: „*Vlak 17505 se datově přihlašuje v dopravně Dubov na páté koleji. Rozuměl Vondráček.*“
- c) při přihlašování v autonomní dopravně: „*Vlak 17505 se datově přihlašuje v dopravně Akátov. Rozuměl Vondráček.*“

183. Je-li RBS přihlášení vyhodnoceno jako nesprávné (např. lichý vlak v sudém směru), je odmítnuto. Odmítnout chybně se přihlašující vlak může buď RBS automaticky, nebo dispečer RB, pokud je případná chyba v přihlášení odhalitelná až při hlasové komunikaci. O odmítnutém přihlášení a jeho důvodu je strojvedoucí RB informován na displeji RBV. Je-li přihlášení odmítnuto RBS, musí být strojvedoucím RB zahájeno další správné přihlašování.

184. Pokud je přihlášení správně vyhodnoceno, obdrží RBV od RBS data, potřebná pro další datovou komunikaci v řízené oblasti. Strojvedoucí RB provede kontrolu přijatého čísla vlaku a názvu dopravní, ve které provádí přihlášení, se skutečností. Odpovídá-li číslo vlaku a název zobrazený na displeji názvu dopravní, ve které strojvedoucí RB přihlášení vlaku provádí, přihlášení přijme. Neodpovídá-li číslo vlaku nebo název dopravní (zobrazený na displeji RBV) dopravně, ve které se vlak nachází, musí strojvedoucí RB obsluhou RBV toto přihlášení odmítnout.

185. Pokud není na odeslané přihlášení odpověď RBS, musí strojvedoucí RB telekomunikačním zařízením informovat dispečera RB. Podle pokynu dispečera RB pak v souladu s návody pro obsluhu zařízení buď zahájí strojvedoucí RB nové přihlášení, nebo dispečer RB provede obslužný úkon pro opakované přihlášení. Před zahájením nového přihlašování musí dispečer RB zrušit obsluhou RBS původní přihlašující se vlak, je-li již tento v RBS zaznamenán.

186. Při přihlašování se nesmí vedoucí hnací vozidlo pohybovat, jinak dojde otevřením elektromagnetického ventilu průběžné brzdy k zabrzdění vozidla a ještě nedokončené přihlašování je zablokováno.

187.-190. Na doplňky.

B. HLASOVÉ PŘIHLÁŠENÍ VLAKU

191. U PMD před zahájením přihlašování dispečer RB informuje strojvedoucího RB o tom, jaké číslo PMD přidělil.

192. Přihlášení vlaku zahájí strojvedoucí RB. Přihlášení provádí takto:

- a) při přihlašování na dopravní koleji v dopravně RB: *„Vlak 17505 se hlasově přihlašuje v dopravně Dubov na třetí koleji. Po odjezdu vlaku bude třetí kolej volná (zůstane třetí kolej obsazená). Našinec.“*
- b) při přihlašování na manipulační koleji v dopravně RB: *„Vlak 17505 se hlasově přihlašuje v dopravně Dubov na páté koleji. Našinec.“*
- c) při přihlašování v autonomní dopravně: *„Vlak 17505 se hlasově přihlašuje v dopravně Akátov. Našinec.“*

193. Na základě hlasové komunikace zadá dispečer RB do RBS údaje přihlašujícího se vlaku a pokud strojvedoucí RB ohlásil, že po odjezdu jeho vlaku zůstane kolej volná, tak zruší obsluhou RBS „obsazení koleje skupinou vozidel“ a rovněž zruší obsazení koleje v elektronické dopravní dokumentaci. Teprve po zadání údajů o přihlašovaném vlaku do RBS smí dispečer RB potvrdit přihlášení vlaku takto:

- a) při přihlašování na dopravní koleji v dopravně RB: *„Vlak 17505 se hlasově přihlašuje v dopravně Dubov na třetí koleji. Po odjezdu vlaku bude třetí kolej volná (zůstane třetí kolej obsazená). Rozuměl Voldřich.“*
- b) při přihlašování na manipulační koleji v dopravně RB: *„Vlak 17505 se hlasově přihlašuje v dopravně Dubov na páté koleji. Rozuměl Voldřich.“*
- c) při přihlašování v autonomní dopravně: *„Vlak 17505 se hlasově přihlašuje v dopravně Akátov. Rozuměl Voldřich.“*

194. U vlaku hlasově přihlášeného jsou vždy veškeré dopravní úkony (povolení k jízdě, povolení k posunu, odhlášky RB apod.) vydávány a přijímány jen na základě hlasové rádiové komunikace.

195.-200. Na doplňky.

Kapitola III

Vlak bez povolení

A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

201. Po úspěšném přihlášení přejde RBV do módu „Bez povolení“ (BP). O této skutečnosti je strojvedoucí RB informován na displeji RBV.

202. Vlak bez vydaného povolení nesmí začít svoji jízdu (nesmí být uveden do pohybu). Je-li technickými prostředky vedoucího hnacího vozidla vyhodnocen pohyb, dojde otevřením elektromagnetického ventilu průběžné brzdy k zabrzdění vozidla. Strojvedoucí RB po zastavení musí provést obsluhu RBV vedoucí k přechodu zpět do módu BP a situaci nahlásit dispečerovi RB. Dále se postupuje podle pokynů dispečera RB.

203. V módu BP může strojvedoucí RB vlak odhlásit z řízené oblasti RB. Při splnění dalších ustanovení tohoto předpisu může přejít z módu BP do módu „Jízda na odpovědnost strojvedoucího“.

204.-205. Na doplňky.

B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

206. Dispečer RB zavede vlak nevybavený RBV (s RBV v poruše) do RBS během přihlašování. Takový vlak je od tohoto okamžiku hlasově přihlášený bez povolení k jízdě.

207.-210. Na doplňky.

Kapitola IV

Vyhrazení jízdní cesty a předání povolení k jízdě

211. Dispečer RB provádí obsluhou RBS vyhrazení jízdní cesty. RBS nedovolí vyhradit konfliktní jízdní cestu nebo cestu, pro kterou nejsou splněny všechny dané podmínky.

212. Po vyhrazení jízdní cesty předá dispečer RB pokračujícím obslužným úkonem datové povolení k jízdě pro příslušnou jízdní cestu na vedoucí hnací vozidlo. Pokud je třeba ještě zpravit vlak písemným rozkazem, musí tak učinit dispečer RB ještě před předáním datového povolení.

213. Pro vlaky hlasově přihlášené nebo pro vlaky datově přihlášené při poruše datové komunikace předává dispečer RB povolení hlasově strojvedoucímu RB. O obsahu povolení zpraví dispečer RB strojvedoucího RB rozkazem PvRB. Veškeré níže uvedené postupy pro hlasově přihlášené vlaky platí i pro datově přihlášené vlaky, pokud to není vysloveně uvedeno jinak.

214. Povolení k jízdě může být vydáno z dopravní do dopravní, z dopravní do traťového úseku až k hranici dopravní RB nebo z traťového úseku od hranice dopravní RB do dopravní. Povolení k jízdě lze předat i přes více prostorových oddílů. Povolení k jízdě lze vydat maximálně přes sedm prostorových oddílů, pokud v některé z dopravní RB není zákaz průjezdu. Dopravní RB, ve kterých je zakázán průjezd vlaku, musí být uvedeny v PNRB.

215. Strojvedoucí RB, který má uděleno povolení k jízdě vlaku pouze k hranici dopravní, musí zastavení vlaku u hranice této dopravní ohlásit ihned dispečerovi RB.

216. Má-li být v dopravní RB povolena jízda vlaku až za návěst **Místo zastavení**, a to nejdále k přednímu námezníku (označníku na odjezdovém záhlaví v dopravní RB bez kolejového rozvětvení), musí tuto jízdní cestu dispečer RB povolit hlasově při vydávání povolení nebo i dodatečně (bez sepsání rozkazu PvRB).

217.-220. Na doplňky.

A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

221. Doručené datové povolení je strojvedoucímu RB zobrazeno na displeji RBV. Strojvedoucí RB je povinen doručené povolení přečíst a povolení buď převzít, nebo odmítnout.

222. Každé doručené povolení, které nebude splňovat potřebné náležitosti, to je správné číslo vlaku a směr jízdy podle jízdního řádu, nebo pokud se vlak nenachází v oblasti vymezené povolením nebo v traťovém úseku před hranicí dopravní RB odkud povolení začíná, musí strojvedoucí RB odmítnout. Důvod odmítnutí musí strojvedoucí RB sdělit neprodleně dispečerovi RB hlasovou komunikací.

223. Strojvedoucí RB převezme povolení obsluhou RBV a po převzetí povolení je odblokována vazba RBV na brzdový systém vozidla. Povolení k jízdě je strojvedoucímu RB trvale zobrazeno na displeji RBV.

Pokud by strojvedoucí RB uvedl vlak do pohybu bez převzetí povolení, je vlak funkcí RBV zastaven. Strojvedoucí RB po zastavení musí provést obsluhu RBV vedoucí k přechodu zpět do módu BP a situaci nahlásit dispečerovi RB. Dále se postupuje podle pokynů dispečera RB. Dispečer RB musí předané povolení v RBS zrušit a následně poslat na vozidlo povolení nové.

224. Převzaté povolení lze z RBS prodlužovat, zkracovat případně úplně rušit. Pokud je povolení z RBS předáno, ale dosud nebyla z RBV doručena odpověď (přijetí nebo odmítnutí povolení), nelze provádět v RBS další úkony, jako zkracování a prodlužování tohoto povolení. Na překročení času pro odpověď je dispečer RB zařízením RBS upozorněn.

V případě poruchy datové komunikace nebo při jízdě drážního vozidla na odpovědnost strojvedoucího postupuje dispečer RB podle platných ustanovení tohoto předpisu.

225. Je-li během jízdy s převzatým povolením strojvedoucí RB varován akustickou indikací RBV, musí neprodleně zkontrolovat rozsah svého povolení se skutečnou polohou vlaku. Pokud by se vlak nacházel mimo převzaté povolení, je strojvedoucí RB povinen okamžitě zastavit a vzniklou situaci nahlásit dispečerovi RB. Dále postupuje podle pokynů dispečera RB.

Není-li po zastavení dostupné dorozumění s dispečerem RB, postupuje strojvedoucí RB podle příslušných ustanovení tohoto předpisu.

226. V rámci datového povolení k jízdě mohou být předána rychlostní omezení přes výhybky v jízdní cestě ústředně stavěné z RBS. Strojvedoucí RB je povinen si tato omezení přečíst ještě před převzetím povolení. Převzetím povolení bere strojvedoucí RB na vědomí všechna omezení, týkající se další jízdy.

227.-230. Na doplňky.

B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

231. Povolení smí dispečer RB předat až poté, co v RBS vyhradil příslušnou jízdní cestu, provedl úkon k předání povolení hlasově a podle RS sepsal rozkaz PvRB. Následně vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání rozkazu PvRB.

232. Potvrzením RS přechází vyhrazená jízdní cesta a hlasové povolení do stavu převzatého hlasového povolení k jízdě. V případě nekorektního uzavření RS dispečer RB provede znovu obslužný úkon pro předání hlasového povolení a obnovenou RS řádně potvrdí. Bez potvrzení RS není možné v RBS provádět další operace s příslušným vlakem.

233.-235. Na doplňky.

Kapitola V

Jízda s obsluhou výhybek

236. Jízda s obsluhou výhybek je takový mód jízdy, kdy při vjezdu nebo odjezdu vlaku do nebo z dopravní RB je nutné ruční přestavení a zajištění výhybek a výkolejek pro povolenou jízdní cestu. Podle dispečerem RB vyhrazené jízdní cesty RBS sestaví a předá příslušné povolení „vjezd s obsluhou výhybek“ (VV) nebo „odjezd s obsluhou výhybek“ (OV). Je-li v dopravně RB vyhrazen VV nebo OV, pak jsou zde zakázány všechny další jízdní cesty i posun.

237. Strojvedoucí RB přestaví a zajistí ve správné poloze všechny pojížděné výhybky, odvrtné výhybky a výkolejky pro povolenou jízdní cestu, nebo pověří provedením těchto úkonů jiného odborně způsobilého člena doprovodu vlaku. Za splnění podmínky správného přestavení a zajištění výhybek i výkolejek na určenou kolej odpovídá člen doprovodu vlaku, který bude tyto úkony vykonávat.

238. Výhybky a výkolejky musí pro povolenou jízdní cestu pověřený člen doprovodu vlaku správně přestavit a zajistit ještě před tím, než dá pokyn k jízdě vlaku.

239. Po vjezdu vlaku do dopravní RB nebo po zastavení vlaku na záhlaví (zhlaví) dopravní RB při odjezdu vlaku musí strojvedoucí RB nebo jím pověřený člen doprovodu vlaku přestavit výhybky a výkolejky do základní polohy a v této poloze je uzamknout nebo výhybky opatřené samovratným přestavníkem zapnout do samovratného režimu.

240. Po uzamčení výhybek a výkolejek v základní (přednostní) poloze musí pověřený člen doprovodu vlaku neprodleně vrátit strojvedoucímu RB radioblokové klíče. Až po uzamčení obou radioblokových klíčů do zámků vedoucího hnacího vozidla může strojvedoucí RB datově přihlášeného vlaku provádět další obsluhu RBV nebo pokračovat v jízdě. Strojvedoucí RB hlasově přihlášeného vlaku smí pokračovat v jízdě, až když má oba radioblokové klíče na svém stanovišti.

241.-245. Na doplňky.

Kapitola VI

Vjezd s obsluhou výhybek

246. Je-li nutné pro vjezd vlaku na dopravní kolej dopravní RB přestavit jednu nebo více ručně přestavovaných výhybek na vjezdovém zhlaví ze základní polohy (přednostní polohy výhybky opatřené samovratným přestavníkem), vyhradí RBS takovou jízdní cestu jako „vjezd s obsluhou výhybek“ (VV) a předá povolení k vjezdu s obsluhou výhybek na RBV. Po převzetí povolení k VV smí strojvedoucí RB vjet na záhlaví, popř. na zhlaví dopravní RB, kam mu bylo povolení předáno, a následně zajistí obsluhu výhybek pro určenou cestu.

247. Povolení pro VV je možné vydat na RBV až poté, co strojvedoucí RB převezme předchozí povolení k jízdě, končící u hranice dopravní RB, od které má být povolen VV.

248.-250. Na doplňky.

A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

251. Doručené povolení k VV zobrazí a následně převezme nebo odmítne strojvedoucí RB přibližně 300 m před hranicí dopravní RB, nejpozději v úrovni hranice dopravní RB. Zobrazit a následně převzít nebo odmítnout povolení VV smí strojvedoucí RB i za jízdy vlaku (PMD), ale musí zajistit bezpečné zastavení před hranicí dopravní RB v případě odmítnutí povolení VV.

252. Doručené povolení musí strojvedoucí RB odmítnout, pokud toto povolení:

- a) neobsahuje správné číslo vlaku;
- b) neobsahuje správné označení dopravní RB, do které je povolován VV;
- c) obsahuje číslo koleje, v dopravně RB neexistující.

Důvod odmítnutí musí strojvedoucí RB sdělit neprodleně dispečerovi RB hlasovou komunikací.

253. Převzetím povolení VV dojde k zobrazení povolení na displeji RBV a je povolen vjezd vlaku s obsluhou výhybek. Po převzetí povolení se na vedoucím hnacím vozidle uvolní oba radioblokové klíče. Radioblokový klíč, potřebný pro obsluhu a přestavení výhybek (výkolejek) nebo odemknutí ústředního zámku, strojvedoucí RB vyjme a pomocí výměnového klíče sám nebo jím určený člen doprovodu vlaku přestaví a zajistí výhybky (výkolejky) pro jízdní cestu podle doručeného a převzatého povolení.

254. Po vjezdu vlaku na určenou dopravní kolej, přestavení a uzamknutí výhybek (výkolejek) do základní (přednostní) polohy a uzamknutí radioblokových klíčů v radioblokových zámčích vozidla, strojvedoucí RB udělí odhlášku RB obsluhou RBV. Při udělování odhlášky RB po vjezdu s obsluhou výhybek zadává navíc strojvedoucí RB číslo koleje, na které vlak zastavil.

255. Na doplňky.

B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

256. Povolení smí dispečer RB předat až poté, co v RBS vyhradil příslušnou jízdní cestu pro VV, provedl úkon k předání povolení hlasově a podle RS sepsal PvRB. Následně vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání rozkazu PvRB. Dispečer RB nesmí předat hlasové povolení, dokud neprovedl vyhrazení jízdní cesty pro VV a neprovedl obslužný úkon pro jeho předání, kterým se zobrazila RS.

257. Povolení k VV lze sepsat do jednoho rozkazu PvRB jako povolení k jízdě z výchozí dopravní až k hranici dopravní RB, kam má být povolen vjezd s obsluhou výhybek.

258. Potvrzením RS přechází jízdní cesta a povolení v RBS do stavu převzatá. V případě nekorektního uzavření RS musí dispečer RB znovu vyvolat obslužný úkon pro předání povolení a obnovenou RS řádně potvrdit. Bez potvrzení RS není možné v RBS provádět další operace s příslušným vlakem.

259. Po vjezdu vlaku na určenou dopravní kolej v dopravně RB, přestavení a uzamknutí výhybek (výkolejek) do základní (přednostní) polohy a až poté, co má oba radioblokové klíče u sebe, strojvedoucí RB udělí odhlášku RB prostřednictvím hlasové komunikace.

260.-265. Na doplňky.

Kapitola VII

Odjezd s obsluhou výhybek

266. Je-li nutné pro odjezd vlaku z dopravní koleje dopravní RB přestavít jednu nebo více ručně přestavovaných výhybek (výkolejek) na odjezdovém zhlaví, vyhradí dispečer RB v RBS takovou jízdní cestu jako „odjezd s obsluhou výhybek“ (OV) a předá povolení k odjezdu s obsluhou výhybek na RBV.

267. Pro předání povolení k odjezdu s obsluhou výhybek musí být v RBS vyhrazena jízdní cesta z příslušné dopravní koleje dopravní RB do prostorového oddílu ve směru odjezdu vlaku, nejdále k hranici následující dopravní RB nebo do autonomní dopravní.

268. Po ukončení OV odpovídá strojvedoucí RB za to, že v dopravně RB nevjede (necouvne) zpět na dopravní kolej.

269.-270. Na doplňky.

A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

271. Předání povolení k OV se provádí v RBS obsluhou obdobně, jako předání povolení k jízdě.

272. Každé doručené povolení k OV, které nebude splňovat potřebné náležitosti (např. správné číslo vlaku, směr jízdy podle jízdního řádu, správné místo na trati, odkud je vydáváno povolení), musí strojvedoucí RB odmítnout. Důvod odmítnutí musí strojvedoucí RB sdělit neprodleně dispečerovi RB hlasovou komunikací.

273. Povolení k OV je strojvedoucímu RB zobrazeno na displeji RBV jako povolení „Odjezd s obsluhou výhybek“ s uvedením, na které zhlaví dopravní RB je jízda povolena a směru k sousední dopravně, ke které je jízda povolena. Současně jsou uvolněny klíče v obou radioblokových zámčích. Radioblokový klíč, potřebný pro obsluhu a přestavení výhybek (výkolejek) nebo odemknutí ústředního zámku, strojvedoucí RB vyjme a sám nebo jím určený člen doprovodu vlaku odemkne, přestaví a zajistí výhybky (výkolejky) podle doručeného a převzatého povolení.

274. Ukončení OV potvrzuje strojvedoucí RB obsluhou RBV. Ukončit OV je možné až po zastavení vlaku na záhlaví (zhlaví) dopravní RB, přestavení a uzamknutí výhybek (výkolejek) do základní (přednostní) polohy a uzamknutí radioblokových klíčů na vedoucím hnacím vozidle.

275. Ukončením OV dojde v RBS k ukončení módu OV a ke zrušení vyhrazení celé dopravní RB. Na RBV je od tohoto okamžiku strojvedoucímu RB zobrazeno převzaté povolení k odjezdu z dopravní RB k hranici nejbližší dopravní RB, které je možno dále prodlužovat, nebo do autonomní dopravní. Po ukončení OV je zrušeno vyhrazení celé dopravní RB a je dovoleno v dopravně RB, ze které vlak odjíždí, vyhradit jiné jízdní cesty a předat povolení (k vjezdu nebo odjezdu na opačném zhlaví).

276.-280. Na doplňky.

B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

281. Povolení smí dispečer RB předat až poté, co v RBS vyhradil příslušnou jízdní cestu pro OV, provedl úkon k předání povolení hlasově a podle RS sepsal rozkaz PvRB. Následně vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání rozkazu PvRB.

282. Potvrzením RS přechází jízdní cesta a povolení v RBS do stavu převzatá. V případě nekorektního uzavření RS musí dispečer RB znovu vyvolat obslužný úkon pro předání povolení a obnovenou RS řádně potvrdit. Bez potvrzení RS není možné v RBS provádět další operace s příslušným vlakem.

283. Hlasově ukončení OV ohlásí strojvedoucí RB dispečerovi RB až po zastavení vlaku na záhlaví (zhlaví) dopravní RB, přestavení a uzamknutí výhybek (výkolejek) do základní (přednostní) polohy. Současně musí mít strojvedoucí RB u sebe oba radioblokové klíče. Hlášení provede takto: „*Vlak 17121 ukončil obsluhu výhybek při odjezdu v dopravně Akátov. Našinec*“. Dispečer RB potvrdí příjem hlášení takto: „*Vlak 17121 ukončil obsluhu výhybek při odjezdu v dopravně Akátov. Rozuměl Frýbort*“. Poté dispečer RB hlášení o ukončení OV zaznamená do RBS. Potvrzením RS dojde v RBS k ukončení módu OV.

284.-285. Na doplňky.

Kapitola VIII

Odhláška RB

286. Každý vlak, který má v dopravně RB zastavit, musí zastavit čelem vlaku co nejbližší před návěstí **Místo zastavení**, nestanoví-li dispečer RB jinak. V dopravně RB bez kolejového rozvětvení musí tento vlak zastavit čelem vlaku nejdále v úrovni označníku. Vlak s přepravou cestujících musí zastavit tak, aby pokud možno byly všechny vozy s cestujícími u nástupiště.

287. Odhláškou RB v dopravně strojvedoucí RB potvrzuje, že:

- a) vlak vjel celý do příslušné dopravní;
- b) v dopravně RB s kolejovým rozvětvením uvolnil všechny úseky projeté jízdní cesty a zadní námezník koleje, na které stojí;
- c) v dopravně RB bez kolejového rozvětvení konec vlaku minul označník platný pro opačný směr jízdy;
- d) u vlaků datově přihlášených má oba radioblokové klíče uzamčeny v zámčích vedoucího hnacího vozidla;
- e) u vlaků hlasově přihlášených má oba radioblokové klíče uloženy na stanovišti strojvedoucího RB.

Nemůže-li strojvedoucí RB potvrdit podmínky podle bodů a) - e), nesmí udělit odhlášku RB.

288. Odhláškou RB na širé trati strojvedoucí RB potvrzuje, že:

- a) vlak odjel celý z příslušné dopravní;
- b) dojel do stanoveného místa podle uděleného povolení;
- c) u vlaků datově přihlášených má oba radioblokové klíče uzamčeny v zámcích vedoucího hnacího vozidla;
- d) u vlaků hlasově přihlášených má oba radioblokové klíče uloženy na stanovišti strojvedoucího RB.

Nemůže-li strojvedoucí RB potvrdit podmínky podle bodů a) - d), nesmí udělit odhlášku RB.

289. Strojvedoucí RB je povinen udělit odhlášku RB bez prodloužení. Teprve po udělení odhlásky RB může strojvedoucí RB provádět další úkony a plnit předepsané povinnosti (např. komerční odbavení cestujících apod.)

290. Je-li nutné pro uvolnění zadního námezníku v dopravně RB popotáhnutí vlaku, je tato jízda povolena se souhlasem dispečera RB až po zastavení vlaku (u návěsti **Místo zastavení**), a to nejdále k přednímu námezníku (označníku v dopravně RB bez kolejového rozvětvení). Strojvedoucí RB však nesmí pokračovat v jízdě od návěsti **Místo zastavení**, pokud nebude zajištěna bezpečnost cestujících. Teprve po splnění všech podmínek pro udělení odhlásky RB strojvedoucí RB odhlášku RB udělí.

291. Při křížování vlaků v dopravně RB (křížování s projíždějícím vlakem nebo s vlakem, jehož strojvedoucí RB nemůže s ohledem na délku vlaku udělit sám odhlášku RB), nařídí dispečer RB strojvedoucímu RB vlaku v dopravně RB, kde dojde ke křížování vlaků, aby sledoval jízdu křížujícího vlaku (dispečer RB uvede číslo vlaku) a po uvolnění vjezdového zhlaví tímto vlakem tuto skutečnost ohlásil dispečerovi RB. Ohlášení strojvedoucí RB provede takto: „*Celý vlak 88850 uvolnil vjezdové zhlaví v dopravně Akátov. Kujks*“. Dispečer RB po potvrzení tohoto ohlášení provede obslužný úkon v RBS k udělení odhlásky RB hlasově. Tímto úkonem dispečer RB zruší část cesty projeté vlakem, který nemohl udělit odhlášku RB.

Je-li křížujícímu vlaku povolena jízda s obsluhou výhybek, musí dispečer RB, před provedením obslužného úkonu v RBS k udělení odhlásky RB hlasově, navíc u strojvedoucího RB tohoto vlaku ověřit stav radioblokových klíčů.

292.-295. Na doplňky.

A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

296. Strojvedoucí RB s datovým povolením uděluje odhlášku RB vždy přednostně obslužným režimem datovým, vždy obsluhou RBV v každé dopravně RB, kde zastaví. Obslužný režim hlasový použije jen v případě, že datové udělení odhlásky bylo neúspěšné.

297. Při odhláске RB zadává strojvedoucí RB do RBV čtyřciferné číslo dopravní, které je zobrazeno na návěstidle s návěstí **Číslo dopravní**, umístěném v kolejišti.

298. Odesláním odhlásky RB obsluhou RBV dojde ke zkrácení povolení o již projetou jízdní cestu, případně k přechodu RBV do módu bez povolení. Příjem odhlásky RB vede v RBS ke zrušení příslušné (již projeté) části jízdní cesty až do místa, odkud byla odhláška RB udělena.

299. Je-li po zadání čísla dopravní varován strojvedoucí RB akustickou výstrahou, smí potvrdit odhlášku RB až poté, co se bezpečně ujistil, že zadávané údaje o odhláске RB jsou správné.

300.-305. Na doplňky.

B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK A VLAK DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ S HLASOVÝM POVOLENÍM

306. Strojvedoucí RB vlaku (PMD) s hlasovým povolením nebo v případě, že datové udělení odhlášky RB bylo neúspěšné, uděluje odhlášku RB v poslední dopravně převzatého povolení takto: „*Vlak 17505 v Bukově na třetí koleji. Našinec*“. Jakmile obdrží dispečer RB odhlášku RB od strojvedoucího RB, zaznamená její příjem do RBS a její příjem potvrdí takto: „*Vlak 17505 v Bukově na třetí koleji. Rozuměl Nosek*“.

Pokud byla uskutečněna jízda v módu JS, postupují strojvedoucí RB i dispečer RB podle ustanovení o ukončení JS.

307.-310. Na doplňky.

Kapitola IX

Posun

311. Strojvedoucí RB smí v dopravně RB zahájit posun, sjedná-li posun podle ustanovení předpisu SŽDC D1 a jen pokud obdrží a přijme povolení k posunu, není-li tímto předpisem stanoveno jinak.

312. Pro posun v dopravně RB, kdy se nejedná o posun před nebo po vlaku (PMD), se strojvedoucí RB musí přihlásit vždy hlasově a dispečer RB musí pro tento posun přidělit šestimístné číslo podle podmínek stanovených v PNRB.

313. Posun v dopravně RB je povolen nejdále do úrovně označníku; za dodržení tohoto ustanovení odpovídá strojvedoucí RB, u sunutého posunového dílu zaměstnanec v čele posunového dílu.

314. Posun se povoluje vždy pro celou dopravnu RB. Je-li v dopravně RB více posunových dílů (vlaků), smí být posun povolen pouze jednomu z nich. Současný posun více posunových dílů (vlaků) v jedné dopravně RB je zakázán.

315. Dispečer RB může vyhradit jízdní cestu a předat povolení k jízdě vlaku až do úrovně hranice dopravní RB s povoleným posunem.

316. Vyhrazení oblasti pro posun provádí dispečer RB obsluhou RBS a současně povolení k posunu předává na vedoucí hnací vozidlo příslušného vlaku. Dispečer RB při povolení posunu určuje sjednaný čas ukončení posunu.

317. Obsluha výhybek a výkolejek při posunu je závislá na způsobu jejich zabezpečení:

- a) výhybky a výkolejky s elektrickými přestavníky jsou obsluhovány místně z pomocného stavědla. Na žádost zaměstnance řídicího posun předá dispečer RB obsluhu pomocného stavědla. Pro jeho obsluhu platí ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Z1;
- b) výhybky a výkolejky ručně přestavované obsluhují členové posunové čety podle pokynů zaměstnance řídicího posun. Pro odemknutí výhybek a výkolejek za účelem jejich přestavování při posunu se použije klíčů z ústředních zámků, uvolněných radioblokovými klíči, a případně i klíčů, uvolněných z elektromagnetických zámků. Způsob použití klíčů je uveden v PNRB. O uvolnění klíčů z elektromagnetických zámků žádá dispečera RB zaměstnanec řídicí posun. Obsluha elektromagnetických zámků se řídí ustanoveními předpisu SŽDC (ČD) Z1.

318. Při posunu přes výhybku se samovratným přestavníkem není nutné ji vypínat z režimu samovratného přestavování, pokud není potřeba pro jízdu proti hrotu výhybku přestavit. Byla-li při posunu výhybka vypnuta z režimu samovratného přestavování, musí ji zaměstnanec řídicí posun před ukončením posunu opět zapnout do režimu samovratného přestavování.

319. Nevidí-li zaměstnanec řídicí posun při jízdě proti hrotu výhybky, která není vypnuta z režimu samovratného přestavování, na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem návěst **Jízda zajištěna**, musí provést kontrolu správného přestavení výhybky a kontrolu zapnutí do režimu samovratného přestavování. Pokud nezjistí zjevnou závadu, která by nedovolila jízdu vozidel, smí být jízda přes výhybku uskutečněna.

320. Je-li třeba posunovat v dopravně RB, ze které odjel vlak, a za kterým dosud nedošla odhláška RB, smí dispečer RB provést zrušení části jízdní cesty za tímto vlakem ještě před udělením odhlášky RB z nejbližší dopravní. Dispečer RB tak smí učinit obsluhou RBS pomocí funkce „Nouzové uvolnění dopravní“ pouze po ohlášení telekomunikačním zařízením, že vlak, který odjel z příslušné dopravní RB a minul celý hranici dopravní RB. Ohlášení může provést strojvedoucí RB odjíždějícího vlaku nebo strojvedoucí RB, který bude v příslušné dopravně RB žádat o povolení k posunu. Ohlášení provede následujícím způsobem: „*Celý vlak 17906 opustil dopravnu Bukov. Našinec*“, Dispečer RB potvrdí hlášení takto: „*Celý vlak 17906 opustil dopravnu Bukov. Rozuměl Richter*“. Až poté smí dispečer RB provést „Nouzové uvolnění dopravní“.

321. Vlak, který má v dopravně RB posunovat (jedná se o vlak, kdy při žádosti o přidělení kapacity dráhy byl tento posun v dopravně RB dopravcem objednan), nesmí být delší, než je užitečná délka určené vjezdové koleje v této dopravně RB.

Je-li třeba v ostatních případech posunovat v dopravně RB s vlakem, který vzhledem ke své délce po zastavení na vjezdové koleji neuvolnil zadní námezník (vjezdové zhlaví nebo záhlaví), může dispečer RB povolit jízdu vlaku až k označнику ve směru jízdy vlaku. Pro následný posun v dopravně RB použijí dispečer RB a strojvedoucí RB ustanovení pro posun za označnik.

322.-325. Na doplňky.

A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

326. Doručené povolení k posunu smí strojvedoucí RB přijmout, jen pokud údaje uvedené v povolení (např. číslo vlaku, dopravní RB určená pro posun) odpovídají skutečnosti. Jinak musí povolení odmítnout a důvod odmítnutí sdělit dispečerovi RB.

327. Převzetím povolení k posunu strojvedoucími RB a obsluhou RBV dojde k uvolnění obou radioblokových klíčů. Povolení k posunu včetně času ukončení posunu, zadaného dispečerem RB, je zobrazeno strojvedoucímu RB na displeji RBV.

328. Posun strojvedoucí RB ukončí obsluhou RBV. V dopravních RB, kde smí být posun ukončen datově, musí strojvedoucí RB údaje o koleji na které vlak (posunující díl) stojí a o stavu dopravních kolejí (obsazené/volné) zadat obsluhou RBV a po odeslání do RBS potvrdit dispečerovi RB hlasově. V dopravních RB, kde není datové ukončení posunu povoleno, strojvedoucí RB obsluží RBV (vybere obslužný úkon pro hlasové ukončení posunu a posun na RBV ukončí) a údaje o poloze vlaku (posunujícího dílu) a stavu dopravních kolejí nahlásí dispečerovi RB. Dispečer RB smí hlášení přijmout jen pokud RBS indikuje již provedené ukončení posunu na RBV. Není-li ukončení posunu indikováno na RBS musí dispečer RB vyzvat strojvedoucího RB k nahlášení stavu RBV, nebyl-li na RBV posun ukončen nařídí dispečer RB strojvedoucímu RB ukončení posunu. Poté při hlášení stavu kolejí a následné obsluze RBS postupují strojvedoucí RB a dispečer RB jako při obslužném režimu hlasovém. Seznam dopraven RB, kde smí být ukončen posun jen hlasově je uveden v PNRB.

329. Strojvedoucí RB potvrdí dispečerovi RB hlasovou komunikací stav kolejí neprodleně po ukončení posunu a obsluze RBV takto: „*Vlak 87120 ukončil posun v Bukově na druhé koleji. Po odjezdu vlaku bude druhá kolej volná (zůstane druhá kolej obsazená). Stav dalších kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Našinec*“.

Pokud po ukončení posunu nebude následovat odjezd vlaku (PMD), tak ohlášení stavu kolejí provádí strojvedoucí RB takto: „*Vlak 87120 ukončil posun v Bukově na druhé koleji (na vlečce Delta). Stav kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Našinec*“.

Dispečer RB smí hlášení přijmout, jen pokud RBS indikuje již provedené ukončení posunu na RBV a shodují-li se údaje o stavu kolejí došlé datově a ohlášené strojvedoucími RB hlasově. V případě souladu údajů přijme hlášení takto: „*Rozuměl Hůrka*“. V případě nesouladu údajů oznámí tuto skutečnost dispečer RB strojvedoucímu RB a vyzve ho k opakovanému hlasovému ohlášení stavu kolejí, podle kterého dispečer RB případně upraví údaje v RBS.

330. Není-li ukončení posunu indikováno na RBS, musí dispečer RB vyzvat strojvedoucího RB k ohlášení stavu RBV. Byl-li již na RBV posun ukončen, provede dispečer RB obsluhu RBS pro zadání stavu kolejí po posunu a poté vyzve strojvedoucího RB k ohlášení stavu kolejí. Nebyl-li posun na RBV ukončen, nařídí dispečer RB strojvedoucímu RB ukončení posunu.

331. Po ukončení posunu a potvrzení stavu kolejí dokumentuje dispečer RB obslužnými úkony v elektronické dopravní dokumentaci skutečný stav obsazení/uvolnění staničních kolejí.

332.-335. Na doplňky.

B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

336. Povolení smí dispečer RB předat až poté, co v RBS vyhradil příslušnou dopravnu pro posun, provedl úkon k předání povolení k posunu hlasově a podle RS sepsal rozkaz PvRB. Následně vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání rozkazu PvRB, ve kterém mu určí dopravnu RB a čas ukončení posunu.

337. Potvrzením RS přechází posun a povolení k posunu na vlaku do stavu převzatý. V případě nekorektního uzavření RS smí dispečer RB znovu vyvolat obslužný úkon pro předání povolení a obnovenou RS řádně potvrdit. Bez potvrzení RS není možná v RBS další operace s příslušným vlakem.

338. Strojvedoucí RB smí zahájit ohlašování ukončení posunu hlasově až poté, co má u sebe oba radioblokové klíče. Po zahájení hlasové komunikace provede dispečer RB obsluhu RBS pro zadávání stavu kolejí po ukončeném posunu a pak vyzve strojvedoucího RB k ohlášení stavu kolejí. Ukončení posunu a ohlášení stavu kolejí provádí strojvedoucí RB takto: „*Vlak 87120 ukončil posun v Bukově na druhé koleji. Po odjezdu vlaku bude druhá kolej volná (zůstane druhá kolej obsazená). Stav dalších kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Našinec*“. Dispečer RB ohlášené údaje postupně zadá do RBS, poté zvolí úkon „Ukončení posunu hlasově“ a podle zobrazené RS údaje potvrdí: „*Vlak 87120 ukončil posun v Bukově na druhé koleji. Po odjezdu vlaku bude druhá kolej volná (zůstane druhá kolej obsazená). Stav dalších kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Rozuměl Hůrka*“. Teprve poté smí dispečer RB potvrdit zobrazenou RS. Stav manipulačních kolejí v dopravně RB po ukončení posunu ohlásí strojvedoucí RB dispečerovi RB volnou formou.

Pokud byl posun v dopravně RB uskutečněn v módu JS, postupují strojvedoucí RB i dispečer RB při ukončení posunu podle ustanovení o ukončení módu JS.

Pokud po ukončení posunu nebude následovat odjezd vlaku (PMD), tak ukončení posunu a ohlášení stavu dopravních kolejí provádí strojvedoucí RB takto: „*Vlak 87120 ukončil posun v Bukově na druhé koleji (na vlečce Delta). Stav kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Našinec*“. Dispečer RB toto hlášení potvrdí takto: „*Vlak 87120 ukončil posun v Bukově na druhé koleji (na vlečce Delta). Stav kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Rozuměl Hůrka*“.

339.-345. Na doplňky.

Kapitola X

Posun za označnick

346. Posun za označnick se smí provádět nejdále do úrovně hranice dopravní RB, ve které je posun prováděn.

347. Je-li třeba posunovat za označnick, vyžádá si strojvedoucí RB od dispečera RB svolení. Dispečer RB smí svolit k posunu za označnick, jen pokud není vyhrazena žádná jízdní cesta jinému vlaku nebo PMD ze směru, kam bude posunováno, k hranici dopravní RB, ve které se má povolit posun za označnick.

348. Dispečer RB před udělením svolení k posunu za označnick musí na úsek traťové koleje ve směru zamýšleného posunu umístit štítek výluky, do kterého jako důvod uvede posun za označnick.

349. Svolení k posunu za označnick udělí dispečer RB vždy hlasově (strojvedoucí RB provádí posun v módu JS). Strojvedoucí RB musí být o posunu za označnick zpraven rozkazem PvRB.

350. Ukončení posunu za označnick musí strojvedoucí RB ohlásit neprodleně dispečerovi RB. Na základě tohoto hlášení smí dispečer RB příslušný štítek výluky zrušit.

351.-355. Na doplňky.

Kapitola XI

Posun mezi dopravami

356. Pro PMD platí všechna vztažná ustanovení předpisu SŽDC D1, není-li v tomto předpise stanoveno jinak.

357. PMD za vlakem je na tratích RB zakázán, kromě jízdy PMD za účelem zjištění neukončení jízdy vlaku nebo PMD nebo je-li třeba odvézt z trati uvážený vlak (PMD) nebo jeho část.

358. Pro účely zabezpečení jízdy PMD se v RBS vyhrazuje jízdní cesta nebo NC. Jízdní cesta se smí vyhradit jen při jízdě PMD z dopravy do sousední dopravy, a to pouze pokud v této dopravě nebude nutno povolit VV. Ve zbývajících případech musí být vyhrazena NC. Je-li nutné uskutečnit jízdu PMD z dopravy do sousední dopravy RB jako NC, musí být vyhrazeny dvě NC (jedna z dopravy do traťového úseku, do kterého se PMD povoluje a druhá pro vjezd PMD do sousední dopravy RB). Je-li NC pro vjezd do sousední dopravy RB vyhrazena již před odjezdem PMD z výchozí dopravy, může být povolení předáno pro celou jízdu z dopravy do dopravy RB.

359. Je-li pro jízdu PMD vyhrazena NC jen do traťového úseku, musí se před ukončením PMD strojvedoucí RB vždy ohlásit u hranice té dopravy RB, ve které bude PMD ukončen, hlasově dispečerovi RB například takto: „Zde PMD 800002 u hranice dopravy Akátov, strojvedoucí Pompa“. Strojvedoucí RB tímto hlášením oznamuje, že výhybky a výkolejky v projeté jízdní cestě byly uzamknuty v základní (přednostní) poloze. Dispečer RB toto hlášení zaznamená obsluhou RBS jako odhlášku RB (pokud ji nezaznamenal již po uvolnění dopravy RB podle následujícího článku), poté vyhradí další NC do dopravy RB a pro tuto jízdní cestu nařídí sepsání rozkazu PvRB a předá hlasově povolení.

360. Je-li pro jízdu PMD vyhrazena NC jen do traťového úseku, může dispečer RB nařídít strojvedoucímu RB, aby mu oznámil uvolnění zadní dopravy RB. Strojvedoucí PMD smí uvolnění ohlásit, až když všechna vozidla PMD minula hranici dopravy RB a výhybky a výkolejky v projeté jízdní cestě byly uzamknuty v základní (přednostní) poloze, takto: „Celý PMD 800002 uvolnil dopravnu Akátov, Pompa“. Dispečer RB hlášení strojvedoucího potvrdí takto: „Celý PMD 800002 uvolnil dopravnu Akátov. Rozuměl Hendrych“. Dispečer RB toto hlášení zaznamená obsluhou RBS jako odhlášku RB.

361. Podmínky vjezdu PMD do autonomní dopravy určuje výpravčí této dopravy.

362. Po ohlášení vjezdu PMD do dopravy, ukončení PMD a uvolnění prostorového oddílu udělí strojvedoucí RB odhlášku RB. Dispečer RB zaznamená obsluhou RBS odhlášku RB a zruší číslo PMD v RBS.

363. Je-li jízda PMD ukončena uvolněním traťové koleje bez vjezdu do některé z dopraven (jízda speciálního vozidla, které bude odklizeno z koleje), musí strojvedoucí RB ohlásit uvolnění koleje takto: „PMD 800021 ukončen, uvolnil dopravnu Akátov a traťovou kolej Akátov – Bukov. Našinec“. Dispečer RB potvrdí hlášení slovy: „PMD 800021 ukončen, uvolnil dopravnu Akátov a traťovou kolej Akátov – Bukov. Rozuměl Nosek“. Poté dispečer RB zaznamená odhlášku RB, zruší číslo PMD v RBS na traťové koleji a uvolní obsluhou RBS traťovou kolej.

364. Pro jízdu PMD z autonomní dopravy do traťového úseku a zpět do autonomní dopravy nevydává povolení strojvedoucímu RB dispečer RB, ale výpravčí autonomní dopravy. Výpravčí autonomní dopravy smí jízdu PMD povolit až poté, co obdržel od dispečera RB svolení. Dispečer RB smí svolení vydat až poté, co v RBS vložil na traťový úsek, do kterého PMD pojedje, štítek výluky. Jízdu PMD dokumentuje dispečer RB ve vedené dopravní dokumentaci.

365. Štítek výluky smí dispečer RB odstranit z RBS až poté, co obdržel hlášení od výpravčího autonomní dopravy o ukončení jízdy PMD a uvolnění prostorového oddílu na trati RB.

366. V případě jízdy PMD z dopravy RB do km a zpět se sepisuje rozkaz PvRB pro jízdu PMD z dopravy RB do km a zpět jen k hranici dopravy RB. V tomto rozkaze PvRB musí být uveden čas povolení jízdy PMD zpět k hranici dopravy RB. Pro vjezd PMD od hranice dopravy RB do dopravy RB musí být sepsán nový rozkaz PvRB, s uvedením času povolení jízdy PMD od hranice dopravy RB do dopravy RB.

367.-370. Na doplňky.

Kapitola XII

Dělení vlaků, obsazení kolejí

371. Dříve, než dispečer RB udělí souhlas k obsazení dopravní koleje, zhlaví, záhlaví, popř. širé trati nebo dá souhlas s dělením vlaku (odvěšení vozidel od vlaku) na těchto kolejích, musí:

- a) nejprve zaznamenat obsazení příslušné koleje v dopravní dokumentaci;
- b) zadat obsazení koleje v RBS funkcí „Obsazení úseku vozidly“.

Tyto úkony musí být provedeny i v případě, že je již dopravní kolej obsazena vlakem po předchozím vjezdu vlaku nebo po ukončení posunu.

372. Dispečer RB povolí dělení vlaku nebo odvěšení vozů takto: *„Povoleno dělení (odvěšení vozidel od) vlaku 17121 v dopravně Sadov na první koleji. Hůrka“*. Strojvedoucí RB povolení potvrdí takto: *„Povoleno dělení (odvěšení vozidel od) vlaku 17121 v dopravně Sadov na první koleji. Rozuměl Našinec“*.

373. Obsazení dopravní koleje, zhlaví, záhlaví, popř. širé trati povolí dispečer RB takto: *„Povoleno obsazení traťové koleje mezi dopravnami Sadov a Bukov. Frýbort“* nebo *„Povoleno obsazení první koleje v dopravně Sadov. Frýbort“*. Strojvedoucí povolení potvrdí takto: *„Povoleno obsazení traťové koleje mezi dopravnami Sadov a Bukov. Rozuměl Našinec“* nebo *„Povoleno obsazení první koleje v dopravně Sadov. Rozuměl Našinec“*.

374. Teprve po udělení souhlasu dispečerem RB smí strojvedoucí RB provést rozdělení vlaku (odvěšení vozidel) nebo obsazení koleje.

375. Zrušení obsazení dopravní koleje, zhlaví, záhlaví, popř. širé trati smí dispečer RB provést obsluhou RBS a zaznamenat do dopravní dokumentace až na základě hlášení strojvedoucího RB o skutečném uvolnění úseku.

376. Ustanovení předchozích článků této kapitoly neplatí, pokud k dělení vlaku nebo odstavení vozidel dochází na kolejovém úseku, vybaveném technickými prostředky pro zjišťování volnosti úseku (kolejové obvody, počítače náprav). Tyto úseky musí být uvedeny v PNRB.

377. Dispečer RB může strojvedoucímu RB nařídit zjistit a ohlásit stav obsazení kolejí v dopravně RB.

378.-380. Na doplňky.

Kapitola XIII

Autonomní doprava

381. Organizování a řízení drážní dopravy na hranicích řízené oblasti RB a autonomní dopravy (není-li autonomní doprava sídlem dispečera RB) se provádí podle této kapitoly. Způsob dokumentace hovorů výpravčího autonomní dopravy s dispečerem RB musí být uveden v ZDD.

382.-384. Na doplňky.

A. ODJEZD VLAKU Z AUTONOMNÍ DOPRAVY

385. Před odjezdem vlaku na trať RB předhlásí výpravčí autonomní dopravy v dostatečném předstihu (1-5 minut, není-li PNRB stanoveno jinak) dispečerovi RB předpokládaný čas odjezdu vlaku na trať RB takto: *„Vlak 18100 připraven k odjezdu z Čičenic v 6:00“*. Pokud dispečer RB nemá námitek, hlášení potvrdí takto: *„Rozumí Prachatice“*. **Toto potvrzení hlášení od dispečera RB není souhlasem s jízdou vlaku.** V případě, že dispečer RB s jízdou vlaku nesouhlasí, odmítne ji takto: *„S jízdou vlaku 18100 nesouhlasím. Rozuměl Nosek“*. Dále uvede i důvod odmítnutí.

386. Dispečer RB po převzetí informace, že je vlak připraven k odjezdu z autonomní dopravy podle předchozího článku, provede všechny potřebné obslužné úkony RBS (vyhradí příslušnou jízdní cestu vlaku a předá příslušná povolení strojvedoucímu vlaku). Jsou-li splněny všechny podmínky pro povolení jízdy předhlášeného vlaku z autonomní dopravy, dá dispečer RB výpravčímu autonomní dopravy svolení k odjezdu vlaku takto: *„Vlak 18100 může odjet z Čičenic v 6:00. Nosek“*. Výpravčí

toto hlášení potvrdí takto: „*Vlak 18100 může odjet z Čičenic v 6:00. Rozuměl Raclavský*“. Až po tomto potvrzení smí výpravčí vypravit vlak z autonomní dopravy. Pokud se čas skutečného odjezdu vlaku z autonomní dopravy na trať RB bude lišit od času sjednaného, oznámí výpravčí autonomní dopravy dispečerovi RB čas skutečného odjezdu. Dispečer RB tento čas skutečného odjezdu dokumentuje v dopravní dokumentaci.

387. Pokud dispečer RB dal výpravčímu autonomní dopravy svolení k odjezdu vlaku, smí v případě potřeby zrušit toto svolení k odjezdu vlaku až poté, co oznámí tuto skutečnost výpravčímu autonomní dopravy a následně strojvedoucímu RB příslušného vlaku. Teprve poté smí povolení zrušit v RBS. **Výpravčí autonomní dopravy na základě této informace od dispečera RB nesmí vypravit vlak z autonomní dopravy na trať RB.**

388. PNRB může dispečerovi RB nařídit ohlášení uvolnění prostorového oddílu mezi autonomní dopravnou a první dopravnou RB výpravčímu autonomní dopravy a stanovit způsob dokumentace tohoto ohlášení.

389.-390. Na doplňky.

B. VJEZD VLAKU DO AUTONOMNÍ DOPRAVY

391. Před vydáním povolení k jízdě do autonomní dopravy ohlásí dispečer RB výpravčímu autonomní dopravy předvídaný odjezd vlaku z dopravy RB, odkud předává strojvedoucímu RB povolení k jízdě do autonomní dopravy.

392. Strojvedoucí RB, kterému bylo vydáno povolení k jízdě do autonomní dopravy, se řídí při svém vjezdu návěstmi hlavních návěstidel této autonomní dopravy.

393. Strojvedoucí RB s datovým povolením uděluje po vjezdu a zastavení v autonomní dopravně odhlášku RB vždy přednostně obslužným režimem datovým, vždy obsluhou RBV. Obslužný režim hlasový použije jen v případě, že datové udělení odhlášky RB bylo neúspěšné.

394. Strojvedoucí RB s hlasovým povolením nebo v případě, že datové udělení odhlášky RB bylo neúspěšné, uděluje odhlášku RB po vjezdu vlaku a zastavení v autonomní dopravně takto: „*Vlak 17505 v Akátově. Našinec*“. Jakmile obdrží dispečer RB odhlášku RB od strojvedoucího RB, zaznamená její příjem do RBS a strojvedoucímu RB její příjem potvrdí takto: „*Vlak 17505 v Akátově. Rozuměl Hůrka*“.

Pokud byla uskutečněna jízda v módu JS, postupují strojvedoucí RB i dispečer RB podle ustanovení o ukončení JS.

395. PNRB může nařídit výpravčímu autonomní dopravy ohlášení příjezdu vlaku do autonomní dopravy z tratě RB dispečerovi RB a stanovit způsob dokumentace tohoto ohlášení.

396.-400. Na doplňky.

C. POSUN V AUTONOMNÍ DOPRAVNĚ

401. Je-li třeba v autonomní dopravně provádět posun hnacím vozidlem vlaku, přihlášeného k řízení oblasti RB, smí strojvedoucí RB nastavit a následně po skončení posunu ukončit mód (JS) i bez souhlasu dispečera RB. Vlastní posun uvnitř autonomní dopravy se řídí podle předpisu SŽDC D1 a ZDD této dopravy.

402.-403. Na doplňky.

Kapitola XIV

Odhlášení z řízené oblasti RB

404. V RBS zaniká vlak odhlášením. Odhlášení provádí strojvedoucí RB v těch dopravních RB (popř. místech na širé trati), kde vlak jízdu končí, nebo v autonomních dopravních, kde opouští řízenou oblast RB.

V dopravních RB, kde vlak končí jízdu a poté provádí posun, se smí strojvedoucí RB odhlásit z řízené oblasti až po ukončení posunu.

405. Po odhlášení vlaku na dopravní koleji dopravní RB nebo na traťové koleji zůstane v RBS příslušná kolej zaznamenána jako obsazená vozidly.

406. Před odhlášením vlaku na traťové koleji musí dispečer RB zaznamenat obsazení traťové koleje v dopravní dokumentaci dříve, než zrušení provede v RBS nebo než dovolí strojvedoucímu RB datově přihlášeného vlaku odhlášení provést.

407.-409. Na doplňky.

A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

410. Odhlášení provádí strojvedoucí RB obsluhou RBV. V dopravně RB se smí odhlásit pouze se souhlasem dispečera RB. Odhlášení je možné jen u vlaku, jehož RBV je v módu BP. Pokud RBS přijme zprávu o odhlášení, zruší záznam čísla příslušného vlaku v řízené oblasti RB. Pokud pro poruchu v datové komunikaci není zpráva doručena, je na to upozorněn strojvedoucí RB hlášením na displeji RBV. Strojvedoucí RB pak odhlásí vlak jako při obslužném režimu hlasovém.

411.-413. Na doplňky.

B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

414. Strojvedoucí RB odhlásí vlak z řízené oblasti RB a dispečer RB na základě tohoto hlášení provede zrušení vlaku v RBS. Strojvedoucí RB odhlásí vlak takto: „*Vlak 17505 v Akátově odhlášen z oblasti radiobloku. Našinec*“. Dispečer RB potvrdí odhlášení vlaku takto: „*Vlak 17505 v Akátově odhlášen z oblasti radiobloku. Rozuměl Nosek*“. Poté obsluhou RBS provede zrušení vlaku v RBS.

415.-417. Na doplňky.

Kapitola XV

Nouzové cesty

418. Pomocí NC lze vyhradit v RBS vlaku takovou jízdní cestu, pro kterou nejsou splněny všechny podmínky. Následně lze pro tuto jízdní cestu předat povolení. Povolení pro jízdu podle vyhrazené NC musí být předáno vždy jen hlasově a to i na vlaky datově přihlášené.

419. NC nelze vyhradit a předat, pokud je v konfliktu s jinou jízdní cestou (i nouzovou) nebo posunem. V dopravně RB smí být vyhrazena jen jediná NC. Je-li v dopravně RB vyhrazena NC, jsou jiné jízdní cesty v této dopravně RB zakázány.

420. NC lze použít k povolení jízdy:

- a) nejsou-li splněny podmínky pro vyhrazení řádné jízdní cesty (např. v RBS chybí dohled výhybky);
- b) nachází-li se v zamýšlené jízdní cestě obsazený kolejový úsek;
- c) je-li některý z prvků jízdní cesty v RBS označen štítkem výluky;
- d) vlaku na manipulační koleje;
- e) vlaku do km na širé trati a zpět;
- f) PMD.

421. NC lze v RBS vyhradit:

- a) z dopravních kolejí dopravní RB na širou trať;
- b) od hranice dopravní RB na staniční koleje dopravní RB.

Je-li nutno předat povolení k jízdě podle NC z dopravní RB až do sousední dopravní RB, musí být vyhrazeny obě NC. Povolení k jízdě lze pro obě NC předat společně.

Je-li nutno předat povolení k NC do autonomní dopravní, musí být vyhrazena cesta až do autonomní dopravní. NC z traťového úseku mezi dopravnou RB a autonomní dopravnou nelze prodloužit.

422. Rušit NC lze jen na začátku předaného povolení, udělit odhlášku RB lze jen na konci předaného povolení. Dispečer RB tedy musí vyhrazovat NC jen v nezbytně nutném rozsahu s přihlédnutím k aktuální dopravní situaci.

423.-425. Na doplňky.

A. POVOLENÍ K JÍZDĚ PODLE VYHRAZENÉ NOUZOVÉ CESTY

426. Povolení smí dispečer RB předat až poté, co v RBS vyhradil příslušnou dopravnu pro posun, provedl úkon k předání povolení k jízdě podle NC a podle zobrazené RS sepsal rozkaz PvRB. Následně vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání rozkazu PvRB.

427. Jízdu na povolení podle vyhrazené NC uskuteční strojvedoucí RB v souladu s příkazy uvedenými v rozkazu PvRB. Pro vlaky datově přihlášené nastaví strojvedoucí RB po sepsání rozkazu PvRB mód JS.

428. O důvodech, pro které musela být vyhrazena NC, zpraví dispečer RB strojvedoucího RB v rámci sepsání rozkazu PvRB v části „Jiné příkazy“. Zde musí být uvedeny případně také další povinnosti strojvedoucího RB, spojené s NC.

429.-430. Na doplňky.

B. ODHLÁŠKA RB PO JÍZDĚ PODLE NOUZOVÉ CESTY

431. Po ukončení jízdy vlaku podle vydaného povolení a zastavení vlaku uděluje strojvedoucí RB dispečerovi RB odhlášku RB vždy hlasově. U vlaků datově přihlášených se odhláška RB i potvrzení jejího příjmu doplňuje o informaci o ukončení módu JS (viz kapitola „Jízda na odpovědnost strojvedoucího“).

432. Pokud jízda vlaku mimořádně končí v zastávce nebo v km na širé trati, pak se v hlášeních místo názvu dopravní RB uvede název zastávky nebo kilometrický údaj.

Až po tomto ohlášení zaznamená dispečer RB toto ohlášení jako odhlášku RB obsluhou RBS.

433.-435. Na doplňky.

C. VJEZD VLAKU NA OBSAZENOU KOLEJ

436. V případě potřeby vjezdu vlaku na obsazenou kolej se tato jízda zabezpečí jako NC. Ustanovení předpisu SŽDC D1 pro vjezdy na obsazenou kolej musí být dodržena.

437. Při vjezdu vlaku na obsazenou kolej v dopravně RB musí jet strojvedoucí RB od úrovně hranice dopravní RB podle rozhledových poměrů.

438.-440. Na doplňky.

D. JÍZDA VLAKŮ (PMD) PO MANIPULAČNÍCH KOLEJÍCH

441. V mimořádných případech může dispečer RB dovolit vjezd vlaku na manipulační kolej. Pro PMD může dispečer RB dovolit vjezd na manipulační kolej v případě potřeby kdykoliv.

442. Vjezd vlaku (PMD) na manipulační kolej se zabezpečí jako NC.

443. Při vjezdu na manipulační kolej v dopravně RB musí jet strojvedoucí RB od krajní výhybky podle rozhledových poměrů, přitom nesmí překročit rychlost 10 km/hod.

444. Odjezd z manipulační koleje není možno obsluhou RBS zabezpečit, proto je nutné vlak (PMD) před odjezdem nejprve přestavit na dopravní kolej. Až po ukončení posunu na dopravní koleji může dispečer RB vydat povolení k jízdě.

445. Není-li přestavení vlaku (PMD) na dopravní kolej možné (mimořádná událost, výluky kolejí apod.), nařídí dispečer RB strojvedoucímu RB datově přihlášeného vlaku odhlášení a vypnutí RBV. U hlasově přihlášených vlaků zruší dispečer RB číslo vlaku obsluhou RBS.

Následně dispečer RB provede obsluhou RBS obsazení příslušných úseků, kam bude jízda vlaku (PMD) z manipulační koleje povolena. Jsou-li úseky vybaveny technickými prostředky zjišťování volnosti, zavede na ně štítky výluky, do kterých zaznamená jízdu vlaku (PMD) z manipulační koleje. Teprve poté vydá dispečer RB strojvedoucímu RB povolení k jízdě hlasově a nařídí sepsání rozkazu PvRB.

446. Pro vjezd do sousední dopravní RB musí dispečer RB vlaku vyhradit NC. Po příjezdu vlaku (PMD) do této dopravní RB strojvedoucí RB udělí odhlášku RB hlasově.

447. Na základě udělené odhlášky RB zruší dispečer RB obsazení úseků v projeté jízdni cestě a zruší NC, vyhrazenou pro vjezd do dopravní RB.

Jsou-li úseky vybaveny technickými prostředky zjišťování volnosti, lze zrušit štítek výluky až na základě odhlášky RB.

448. Bude-li vlak pokračovat v jízdě, musí se strojvedoucí RB v dopravní RB znovu přihlásit. Je-li jeho vedoucí hnací vozidlo vybaveno funkčním RBV, pak se přihlásí datově, není-li vybaveno funkčním RBV, přihlásí se hlasově.

449. Odjezd vlaku (PMD) z manipulační koleje nebude zaznamenán automatickou činností zařízení pro vedení elektronické dopravní dokumentace. Dispečer RB proto musí příslušné údaje zaznamenat do tohoto zařízení náhradním způsobem.

450.-455. Na doplňky.

Kapitola XVI

Jízda na odpovědnost strojvedoucího

456. Jízda na odpovědnost strojvedoucího (JS) je mód jízdy datově přihlášeného vlaku. Nevztahuje se na vlaky hlasově přihlášené.

Pro jízdu na odpovědnost strojvedoucího, mimo posunu v autonomní dopravně, musí být vždy sepsán rozkaz PvRB.

457. JS je mód jízdy, umožňující pohyb vedoucího hnacího vozidla se zapnutým RBV v případech, kdy nelze vydat nebo na RBV doručit datové povolení.

458. Povolení smí dispečer RB předat až poté, co v RBS vyhradil příslušnou jízdni cestu (posun) nebo NC, provedl úkon k předání povolení k jízdě a podle zobrazené RS sepsal rozkaz PvRB. Následně vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání rozkazu PvRB. Příkaz dispečera k nastavení JS je součástí PvRB. V rozkazu PvRB musí dispečer RB uvést:

- a) omezení, jsou-li s daným povolením spojena. V případě, že povolení k JS je vydáváno na základě vyhrazené NC, musí se uvést další omezení, která jsou s touto jízdni cestou spojena (např. ztráta dohledu výhybky, jízda do obsazeného úseku, jízda PMD do traťového úseku a zpět). Tato omezení se uvedou v části „Jiné příkazy“ rozkazu PvRB;
- b) druh povolení (k jízdě nebo posunu);
- c) rozsah povolení (začátek a konec povolení, dopravní RB určená k posunu a čas ukončení posunu).

459. Mód jízdy JS je určen pro:

- a) hlasové povolení k jízdě vlaku s RBV v činnosti podle vyhrazené NC;
- b) povolení posunu, pokud nejsou pro jeho povolení splněny v RBS podmínky;
- c) hlasové povolení jízdy řádně vyhrazené jízdni cesty nebo řádně vyhrazeného posunu, pokud pro poruchu datové komunikace nebylo možno povolení datově doručit;
- d) posun v autonomní dopravně.

460. Přejít do módu JS provádí strojvedoucí RB obsluhou RBV na základě hlasově předaného povolení od dispečera RB. Přejít do módu JS smí strojvedoucí RB provést jen na příkaz dispečera RB, není-li tímto předpisem stanoveno jinak.

461. Nachází-li se vlak v módu JS, může být strojvedoucímu RB doručeno datové povolení k jízdě. Strojvedoucí RB smí doručené povolení přijmout nebo odmítnout. Jeho převzetím dojde k přechodu z JS do módu povolení k jízdě nebo povolení k posunu. Strojvedoucí RB smí povolení přijmout, jen pokud rozsah povolení není v rozporu s povolením uvedeným v rozkaze PvRB sepsaném pro jízdu v módu JS (předchozím hlasovým povolením).

462. Ukončí-li strojvedoucí RB jízdu nebo posun podle povolení, pro které bylo JS použito, a nebylo mu doručeno další datové povolení, musí přejít do módu BP. Strojvedoucí RB musí ze stojícího vedoucího hnacího vozidla obsluhou RBV zrušit (ukončit) JS a poté udělit hlasovou odhlášku RB nebo ohlásit ukončení posunu.

463. Odhláška RB musí být doplněna potvrzením o ukončení jízdy na odpovědnost strojvedoucího a přechodem do módu BP takto: „*Vlak 17505 v Bukově na třetí koleji. Ukončen mód JS. Našinec*“. Dispečer RB potvrdí příjem hlášení o ukončení jízdy takto: „*Vlak 17505 v Bukově na třetí koleji. Ukončen mód JS. Rozuměl Vondráček*“. Teprve poté smí do RBS zaznamenat příjem odhlášky RB.

464. Hlášení o ukončení posunu musí být doplněno potvrzením o ukončení jízdy na odpovědnost strojvedoucího a přechodem do módu BP takto: „*Vlak 87120 ukončil posun v Bukově na druhé koleji. Ukončen mód JS. Po odjezdu vlaku bude druhá kolej volná (zůstane druhá kolej obsazená). Stav dalších kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Našinec*“. Dispečer RB ohlášené údaje postupně zadá do RBS, poté zvolí úkon „Ukončení posunu hlasově“ a podle zobrazené RS údaje potvrdí: „*Vlak 87120 ukončil posun v Bukově na druhé koleji. Ukončen mód JS. Po odjezdu vlaku bude druhá kolej volná (zůstane druhá kolej obsazená). Stav dalších kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Rozuměl Frýbort*“. Teprve poté smí potvrdit zobrazenou RS.

465. Během módu JS jsou klíče v radioblokových zámčích uvolněny. Tyto klíče smí být vyjmuty jen pro potřebu obsluhy výhybek nebo výkolejek v souladu s povoleními a bezprostředně po ukončené obsluze musí být v radioblokových zámčích opět uzamčeny. Bezdůvodná jízda vlaku s vyjmutými klíči je zakázána. JS nelze na RBV ukončit dříve, než budou klíče v radioblokových zámčích uzamčeny.

466.-470. Na doplňky.

Kapitola XVII

Rušení povolení a rušení jízdní cesty

471. Pokud je potřeba provést změnu dispozic a ještě neprojetou jízdní cestu, pro kterou bylo předáno povolení, zrušit, provede dispečer RB obsluhou RBS rušení jízdní cesty od místa, kde bude končit již vydané povolení vlaku.

472.-474. Na doplňky.

A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

475. Dispečer RB vyše obsluhou RBS datově požadavek na zkrácení povolení, resp. na zrušení povolení. Přijetí nebo odmítnutí požadavku na zkrácení nebo zrušení původního povolení obsluhou RBV strojvedoucí RB musí dispečerovi RB potvrdit hlasově.

Přijetí potvrdí takto:

„*Vlaku 88851 povolena jízda z Bavorova do (k hranici dopravní) Vodňan. Petržilka.*“ nebo „*Vlak 18024 bez povolení. Petržilka.*“

Odmítnutí musí strojvedoucí RB neprodleně ohlásit dispečerovi RB s uvedením důvodu.

Pokud dispečer RB neoddrží odpověď datově a hlasově, vyzve strojvedoucího RB k ohlášení stavu povolení na RBV a případně nařídí obsluhu RBV. Pokud požadavek na zkrácení/zrušení povolení nebyl datově doručen na RBV, může dispečer RB provést opakované zaslání požadavku na zkrácení/zrušení povolení datově na RBV nebo postupují strojvedoucí RB a dispečer RB podle následujícího článku.

V případě, že nebude do RBS doručena datová odpověď na požadované zkrácení/zrušení povolení, i když byla odpověď z RBV odeslána, provede dispečer RB podle hlášení strojvedoucího RB (přijetí/odmítnutí) uvedení RBS do stavu shodného s RBV náhradní obsluhou RBS.

476. Pokud nelze povolení zkrátit/zrušit datově, nařídí dispečer RB strojvedoucímu RB vlak zastavit a zrušit datové povolení obsluhou RBV, bez datové komunikace. Zastavení mu nařídí takto: *„Zde dispečer Vondráček. Zastavte vlak 17505 z důvodu zrušení vydaného povolení“*.

477. Poté strojvedoucí RB ohlásí zastavení vlaku a zrušení povolení takto: *„Vlak 17505 zastavil v traťovém úseku Akátov – Bukov (v dopravně Bukov). Povolení zrušeno. Našinec“*. Dispečer RB hlášení potvrdí takto: *„Vlak 17505 zastavil v traťovém úseku Akátov – Bukov (v dopravně Bukov). Povolení zrušeno. Rozuměl Nosek“*. Poté smí dispečer RB pomocí obslužných funkcí RBS zrušit další jízdní cestu od místa, kde vlak zastavil. Další jízdu je možno uskutečnit v módu JS, s hlasově předaným povolením a musí být pro ni sepsán rozkaz PvRB, obsahující podmínky nového povolení k jízdě.

478. Každou žádost o zkrácení nebo zrušení povolení musí strojvedoucí RB odmítnout, pokud:

- a) neodpovídá číslo vlaku zobrazené na displeji nebo
- b) požadavek na rušení neodpovídá stavu povolení na vlaku nebo
- c) se vlak již nachází v dopravně RB (prostorovém oddílu) za novým koncem povolení nebo
- d) strojvedoucí RB již není schopen bezpečně zastavit vlak v dopravně RB (prostorovém oddílu) před novým koncem povolení.

479.-482. Na doplňky.

B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

483. Potřebuje-li dispečer RB zkrátit (zrušit) již předané povolení, nařídí strojvedoucímu RB zastavení vlaku z důvodu změny vydaného povolení k jízdě takto: *„Zde dispečer Vondráček. Zastavte vlak 17505 z důvodu zrušení vydaného povolení“*. Po zastavení vlaku strojvedoucí RB ohlásí dispečerovi RB zastavení takto: *„Vlak 17505 zastavil v traťovém úseku Akátov – Bukov (v dopravně Bukov). Našinec“*.

Po zastavení vlaku nadiktuje dispečer RB strojvedoucímu RB nový rozkaz PvRB podle zamýšleného zrušení (zkrácení) povolení.

Až poté smí dispečer RB zvolit v RBS funkci rušení cesty/povolení hlasově od místa, kam byla nejdále jízda povolena.

484.-485. Na doplňky.

ČÁST ČTVRTÁ

VÝLUKY

486. Organizace výlukové činnosti na trati RB se řídí podle předpisů SŽDC D1 a SŽDC D7/2. Povinnosti za výluky, předepsané těmito předpisy výpravčímu, platí v plném rozsahu i pro dispečera RB.

487. Vyloučená kolej v dopravně RB se kryje jako ve stanici. Jsou-li v dopravně RB vyloučeny všechny koleje, včetně traťových kolejí, tak se krytí vyloučených kolejí v dopravně RB neprovádí.

Na tratích RB se neprovádí krytí vyloučené traťové koleje. Je-li však vyloučena jen část traťové koleje, musí být místo na širé trati, kde začíná vyloučená traťová kolej, kryto podle předpisu SŽDC D1.

488. Je-li v dopravně RB vyloučena staniční kolej nebo skupina kolejí, musí být rozhodující výhybky, směřující na vyloučenou kolej, přestaveny na provozovanou (nevyloučenou) kolej a zajištěny výměnovým zámkem nebo uzamykatelným přenosným výměnovým zámkem, jehož klíč se nesmí shodovat se žádným typem klíče, použitým v dopravně RB. Způsob uložení klíčů těchto zámků musí být uveden ve výlukovém rozkaze. Ustanovení tohoto článku se vztahuje i na výhybky opatřené samovratným přestavňákem.

489. V čase zahájení výluky koleje zjistí dispečer RB, zda na kolej, která má být vyloučena, není vyhrazena jízdní cesta a předáno povolení nebo zda tato kolej není součástí předaného povolení k posunu. Po zahájení výluky dispečer RB zadá v RBS štítek výluky na kolej, která má být vyloučena, a teprve poté dá odpovědnému zástupci objednatele výluky (OZOV) svolení k započetí výlukových prací. Podle potřeby zpraví o konání výluky i zaměstnance dopravce v sousedních dopravnách.

490. OZOV a zaměstnanec pro řízení sledu musí mít s dispečerem RB spojení telekomunikačním zařízením.

491. Posun v dopravně RB při jízdách PMD na vyloučenou kolej a z vyloučené koleje organizuje vždy zaměstnanec pro řízení sledu na základě předchozího svolení dispečera RB. Vedoucí hnací vozidla PMD se při jízdách na vyloučenou traťovou kolej a z vyloučené traťové koleje nepřihlašují do řízené oblasti RB.

492. Před jízdou PMD z dopravní RB na vyloučenou traťovou kolej zadá dispečer RB obsluhou RBS na všechny dopravní koleje a krajní výhybky v dopravně RB štítek výluky. Teprve pak dá zaměstnanci pro řízení sledu svolení k posunu z dopravní RB na vyloučenou traťovou kolej. Po odjezdu všech posunových dílů na vyloučenou traťovou kolej zajistí zaměstnanec pro řízení sledu uzamknutí všech výhybek a výkolejek v dopravně RB v základní (přednostní) poloze a následně oznámí dispečerovi RB telekomunikačním zařízením ukončení posunu v dopravně RB a stav jednotlivých dopravních kolejí v dopravně RB (obsazení nebo volnost). Dispečer RB na základě tohoto hlášení obsluhou RBS upraví stav dopravních kolejí a odstraní příslušné štítky výluky v dopravně RB.

493. Před jízdou PMD z vyloučené traťové koleje do dopravní RB zadá dispečer RB obsluhou RBS na všechny krajní výhybky a dopravní koleje v dopravně RB štítek výluky. Teprve pak dá zaměstnanci pro řízení sledu svolení k posunu z vyloučené traťové koleje do dopravní RB. Po vjezdu všech posunových dílů z vyloučené traťové koleje zajistí zaměstnanec pro řízení sledu uzamknutí všech výhybek a výkolejek v dopravně RB v základní (přednostní) poloze a následně oznámí dispečerovi RB telekomunikačním zařízením ukončení posunu v dopravně RB a stav jednotlivých dopravních kolejí v dopravně RB (obsazení nebo volnost). Dispečer RB na základě tohoto hlášení obsluhou RBS upraví stav dopravních kolejí a odstraní příslušné štítky výluky v dopravně RB.

494. Po ukončení výlukových prací ohlásí OZOV dispečerovi RB, že koleje v celém vyloučeném úseku jsou volné, že výlukou dotčené součásti dráhy jsou provozuschopné a že výluka smí být ukončena, případně za jakých podmínek. Je-li hovor zaznamenáván záznamovým zařízením, musí OZOV oznámení a zápis provést i v dopravně RB (zápis pouze tehdy, je-li v dopravně RB uložen telefonní zápisník). Ohlášení od OZOV dokumentuje dispečer RB do telefonního zápisníku, a to i když je hovor zaznamenán záznamovým zařízením. Není-li hovor zaznamenáván záznamovým zařízením, musí být tento zápis proveden přímo v telefonním zápisníku dispečera RB.

Dispečer RB buď štítek výluky na vyloučené koleji zruší, nebo jej nahradí štítkem upozornění, do kterého zapíše omezení, stanovená OZOV. Dispečer RB následně výlukou ukončí.

495. Na doplňky.

ČÁST PÁTÁ

ZASTAVENÍ VLAKU

Kapitola I

Zastavení vlaku dispečerem RB

496. V systému RB může být vlak v případě potřeby, např. při mimořádné události, překážce na trati, při ohrožení bezpečnosti provozování dráhy nebo drážní dopravy nebo při jiných mimořádnostech zastaven dispečerem RB, a to vysláním povelu STOP na vedoucí hnací vozidlo všemi dostupnými technickými zařízeními, která vyslání povelu STOP umožňují, včetně RBS.

497. Současně s obsluhou zařízení, vedoucí k vyslání povelu STOP, musí dispečer RB příkaz k zastavení vlaku nebo vlaků doplnit i hlasovou výzvou telekomunikačním zařízením.

498. Dispečer RB je povinen se přesvědčit o skutečném zastavení všech vlaků, které měly být zastaveny povelu STOP, hlasovou komunikací se strojvedoucími RB a sdělit jim důvod zastavení. Poté, co se přesvědčil, že všechny vlaky byly skutečně zastaveny, smí vydat další pokyny pro obnovení provozu. Po zastavení vlaku se strojvedoucí RB řídí dalšími příkazy dispečera RB.

499.-500. Na doplňky.

A. DATOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

501. Povel STOP vysílá vždy dispečer RB přednostně obsluhou RBS. Povel STOP může být vyslán „adresně“ na jediný vlak, nebo „generálně“ na všechny vlaky, přihlášené k řízené oblasti RB, bez ohledu na stav jejich povolení. Doručením povelu STOP otevře RBV elektromagnetický ventil průběžné brzdy na vedoucím hnacím vozidle a tím dojde k zabrzdění vozidla; o příjmu povelu STOP je strojvedoucí RB informován na displeji RBV.

Pro zahájení brzdění není nutné ani převzetí povelu strojvedoucími RB. Po zastavení vlaku potvrzuje strojvedoucí RB zastavení obsluhou RBV; tím dojde k uzavření ventilu průběžné brzdy. Potvrzení o zastavení vlaku zobrazované dispečerovi RB nenahrazuje povinnost dispečera RB přesvědčit se o skutečném zastavení vlaku/vlaků podle předchozího článku.

502.-503. Na doplňky.

B. HLASOVĚ PŘIHLÁŠENÝ VLAK

504. Vlaky hlasově přihlášené mohou být zastaveny pouze vysláním povelu STOP prostřednictvím datové části telekomunikačního (rádiového) zařízení, která vyslání a příjem povelu STOP umožňuje. Povel STOP na vlaky hlasově přihlášené nelze vyslat obsluhou RBS.

505.-506. Na doplňky.

C. ZASTAVENÍ VLAKU FUNKCÍ RADIOBLOKOVÉHO TERMINÁLU VOZIDLA

507. Vlak datově přihlášený je zastaven funkcí samotného RBV:

- a) v případě poruchy RBV (včetně případu poruchového vyhodnocení polohy vedoucího hnacího vozidla);
- b) pokud RBV vyhodnotil, že jízda vlaku nebo posunového dílu není v souladu s přijatým datovým povolením.

508. Došlo-li k zastavení vlaku funkcí RBV nebo k otevření ventilu průběžné brzdy u stojícího vlaku, je strojvedoucí RB povinen tuto událost nahlásit bezprostředně po zastavení (u stojícího vlaku neprodleně) dispečerovi RB. Dále postupuje podle pokynů dispečera RB. Je-li nedostupná hlasová komunikace s dispečerem RB, postupuje strojvedoucí RB podle části „D“ této kapitoly.

509. Aby došlo k opětovnému uzavření ventilu průběžné brzdy a k ukončení případné akustické výstrahy, postupuje strojvedoucí RB následovně:

- a) při poruše RBV jej vypne a uvede do „Výluky“;
- b) při otevření ventilu ve stavu RBV s platným povolením provede obsluhou RBV ukončení povolení nebo ukončení posunu;
- c) při otevření ventilu ve stavu RBV bez povolení provede úkony k uzavření unikajícího vzduchu z jímky a vyčká dalšího povolení. Příjmem dalšího povolení se ventil uzavře.

510.-512. Na doplňky.

D. POVINNOSTI STROJVEDOUcíHO PO ZASTAVENí VLAKU

513. Dojde-li k zastavení vlaku příjmem povelu STOP [odeslaným datovou částí telekomunikačního (rádiového) zařízení], nesmí strojvedoucí RB pokračovat v jízdě ani podle platného povolení, dokud nebude dispečerem RB zpraven o příčině zastavení a o dalším postupu a nebude mu vydáno nové povolení k jízdě vlaku nebo posunového dílu. Strojvedoucí RB v čele vlaku musí rozsvítit na hnacím vozidle návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**. V případě, že zjistí, že se blíží jiný vlak, musí současně dávat tuto návěst i lokomotivní houkačkou.

514. Dojde-li funkcí RBV k zastavení vlaku na trati z důvodu poruchy RBV, uvede strojvedoucí RB porouchané RBV do „Výluky“ a smí dále pokračovat v jízdě až k hranici nejbližší dopravní RB nebo vjezdovému návěstidlu autonomní dopravní. Během jízdy, nejpozději v úrovni hranice dopravní se strojvedoucí RB ohlásí dispečerovi RB například takto: „Vlak 17121 u hranice dopravní Akátov má RBV v poruše. Našinec“. Bez souhlasu dispečera RB je další jízda drážního vozidla zakázána.

515. Stejně postupuje strojvedoucí RB, pokud uvedl RBV do „Výluky“ z důvodu poruchy zobrazení.

516. Došlo-li k zastavení vlaku funkcí RBV, protože se vlak nachází mimo oblast určenou vydaným povolením nebo zastavil-li strojvedoucí RB ze stejné příčiny vlak sám, musí strojvedoucí RB v čele vlaku rozsvítit na vedoucím hnacím vozidle návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**. V případě, že zjistí, že se blíží jiný vlak, musí současně dávat tuto návěst i lokomotivní houkačkou. U vlaku, kde je k dispozici jiný člen doprovodu vlaku, musí navíc vyslat tohoto člena doprovodu vlaku ve směru původní jízdy, který dá v případě jízdy protisměrného vlaku návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** strojvedoucímu tohoto vlaku. Dokud strojvedoucí RB nebude dispečerem RB zpraven o dalším postupu, nesmí pokračovat v jízdě.

517. Strojvedoucí RB se musí všemi dostupnými prostředky pokusit o navázání spojení s dispečerem RB, kterému oznámí, že se nachází mimo vydané povolení k jízdě a vyžádá si další pokyny k jízdě. Dispečer RB napřed zastaví vlaky, jejichž jízda byla vlakem, který se nachází mimo oblast vydaného povolení, ohrožena a teprve potom organizuje jejich další jízdu.

518. Zjistí-li dispečer RB, že na zařízení k vedení elektronické dopravní dokumentace je zobrazeno varovné červené okno „Jízda vlaku bez povolení“, musí provést veškerá dostupná opatření k zastavení vlaku uvedeného v tomto okně a všech vlaků, které by tímto vlakem mohly být ohroženy.

519.-520. Na doplňky.

ČÁST ŠESTÁ

MIMOŘÁDNOSTI

Kapitola I

Mimořádné jízdy vlaků na širou trať a zpět

521. Při mimořádné jízdě vlaku do km na širé trati a zpět (např. při obratu vlaku na zastávce, která není zřízena jako dopravní RB) oznámí strojvedoucí RB po příjezdu do místa obratu dispečerovi RB hlasově příjezd celého vlaku na místo obratu.

Na základě tohoto ohlášení zaznamená dispečer RB obsluhou RBS odhlášku RB z trati.

522. Strojvedoucí RB datově přihlášeného vlaku s datovým povolením k jízdě v módu PJ před oznámením příjezdu provede „Ukončení povolení strojvedoucím“ a po oznámení příjezdu provede odhlášení vlaku. Byla-li jízda datově přihlášeného vlaku uskutečněna na základě hlasového povolení v módu JS, strojvedoucí RB před oznámením příjezdu ukončí mód JS a po oznámení příjezdu provede odhlášení vlaku.

U vlaků hlasově přihlášených po zaznamenání odhlášky RB zruší dispečer RB vlak v RBS.

523. Poté strojvedoucí RB s dispečerem RB provedou v příslušném traťovém úseku vždy hlasově přihlášení vlaku, který se bude vracet. Pro vjezd do dopravní RB musí dispečer RB vyhradit vlaku NC a po sepsání rozkazu PvRB předat strojvedoucímu RB hlasové povolení pro tuto jízdu.

524. Po dojezdu do dopravní strojvedoucí RB udělí odhlášku RB. Dispečer RB odhlášku RB zaznamená do RBS a zruší obsazení traťové koleje skupinou vozidel.

525. Bude-li vlak pokračovat v jízdě a jeho vedoucí hnací vozidlo je vybaveno funkčním RBV, pak musí strojvedoucí RB přihlásit vlak datově. Před datovým přihlášením musí dispečer RB zrušit předchozí hlasové přihlášení téhož vlaku.

526.-530. Na doplňky.

Kapitola II

Uvážnutí vlaku a jízda vlaku po částech

531. Uvážne-li vlak na trati, ohlásí strojvedoucí RB tuto skutečnost dispečerovi RB. Dispečer RB ve spolupráci se strojvedoucím RB provede zkrácení vydaného povolení jen k hranici nejbližší dopravní RB (bylo-li povolení vydáno dále). Strojvedoucí RB datově přihlášeného vlaku pak provede ukončení povolení nebo ukončení módu JS. Poté dispečer RB zaznamená do RBS odhlášku RB z trati.

532. Dispečer RB pak vyhradí do traťového úseku NC pro PMD, které odveze uvážený vlak. Po spojení PMD s uváženým vlakem zaznamená dispečer RB na základě hlášení strojvedoucího RB tohoto PMD odhlášku RB.

533. Bude-li vlak pokračovat ve směru původní jízdy, dispečer RB zruší na traťové koleji číslo PMD, vyhradí NC pro jízdu vlaku a hlasově předá povolení strojvedoucímu RB tohoto vlaku (strojvedoucí RB nastaví mód JS).

534. Bude-li se uvážený vlak vracet zpět, dispečer RB zruší na traťové koleji číslo vlaku, vyhradí NC pro jízdu PMD a hlasově předá povolení strojvedoucímu RB tohoto PMD.

535. Po vjezdu vlaku (PMD) do dopravní udělí strojvedoucí RB odhlášku RB, kterou dispečer RB zaznamená do RBS, a současně provede v RBS uvolnění trati od skupiny vozidel.

536. Vracel-li se uvážený vlak jako PMD, zruší dispečer RB číslo PMD, a bude-li vlak pokračovat v jízdě, provede jeho strojvedoucí RB nové datové nebo hlasové přihlášení vlaku.

537. Při odpojení pomocného hnacího vozidla od vlaku se postupuje jako při dělení vlaku.

538. Je-li nutné uskutečnit jízdu vlaku z trati po částech, ohlásí strojvedoucí RB tuto skutečnost dispečerovi RB. Dispečer RB ve spolupráci se strojvedoucím RB provede zkrácení vydaného povolení jen k hranici nejbližší dopravní RB (bylo-li povolení vydáno dále). Poté dispečer RB zaznamená do RBS odhlášku RB. Strojvedoucí RB datově přihlášeného vlaku pak provede ukončení povolení nebo ukončení JS a následně provede odhlášení a vypne RBV. U hlasově přihlášeného vlaku zruší dispečer RB vlak obsluhou RBS.

Následně dispečer RB přidělí strojvedoucímu RB číslo PMD a spolu se strojvedoucím RB provede přihlášení PMD v trati. Dispečer RB vyhradí NC do dopravní RB pro první díl a předá strojvedoucímu RB povolení. Po vjezdu prvního dílu do dopravní RB ohlásí strojvedoucí RB jeho příjezd do dopravní RB (odhlášku RB neuděluje). Dispečer RB zaznamená do RBS toto ohlášení jako odhlášku RB.

539. Je-li třeba v dopravně RB vozidla odstavit nebo posunovat, dovolí dispečer RB v dopravně RB posun. Po jeho ukončení dovolí jízdu PMD pro další díly stejným způsobem, jako u jiných PMD. Po příjezdu jednotlivých dílů (kromě posledního) do dopravní RB však strojvedoucí RB tohoto PMD neuděluje odhlášku RB, ale jen ohlásí příjezd do dopravní RB. Dispečer RB zaznamená do RBS toto ohlášení jako odhlášku RB.

540. Po vjezdu posledního dílu do dopravní RB udělí strojvedoucí RB odhlášku RB, kterou dispečer RB zaznamená do RBS a současně provede v RBS uvolnění trati od skupiny vozidel.

541.-545. Na doplňky.

Kapitola III

Nesjízdnost koleje

546. Zaměstnanec, který zjistil nesjízdnost koleje, musí učinit opatření, aby zastavil všemi dostupnými prostředky vlaky (PMD), blízkí se k nesjízdnému místu. Kromě toho ohlásí dispečerovi RB polohu nesjízdného místa, a jaká opatření pro krytí nesjízdného místa učinil. Pokud je místo s nesjízdností koleje součástí úseku s již předaným povolením, zajistí dispečer RB zastavení vlaku, zkrácení nebo zrušení příslušného povolení tak, aby nedošlo k jízdě vlaku přes nesjízdné místo, ještě před označením místa štítkem výluky. Dispečer RB pak v RBS označí příslušný kolejový úsek štítkem výluky. Štítek smí odstranit až poté, co mu bude oznámena sjízdnost koleje.

547. Dispečer RB o nesjízdnosti co nejdříve zpraví udržující zaměstnance, vedoucího zaměstnance provozního obvodu a provozního dispečera.

548. Za nemožného dorozumění s dispečerem RB je nutno použít všech prostředků, aby o nesjízdnosti koleje byli co nejdříve zpraveni strojvedoucí RB vlaků (PMD), jedoucích k nesjízdnému místu, a dispečer RB.

549.-550. Na doplňky.

ČÁST SEDMÁ

PORUCHY

Kapitola I

Poruchy rádiové datové komunikace

551. Je-li dispečer RB upozorněn RBS na to, že byl překročen čas pro odpověď některého vlaku na předávané povolení, vyzve hlasovou komunikací strojvedoucího RB k nahlášení skutečného stavu. Strojvedoucí RB ohlásí stav RBV (převzaté povolení, bez povolení apod.), zobrazovaný na displeji, např. takto: „Vlak 17105 má převzaté povolení k jízdě z Akátova do Bukova. Našinec“ nebo: „Vlak 17105, bez povolení v Bukově. Našinec“.

552. Podle stavu RBV pak dispečer RB buď nařídí strojvedoucímu RB obsluhu RBV jako reakci na doručenou zprávu nebo, pokud již zpráva byla strojvedoucímu RB přijata či odmítnuta, na základě hlášení skutečného stavu na vozidle smí dispečer RB obslužnými úkony opravit stav povolení v RBS. Nebyla-li podle výsledku hlášení předchozí zpráva (povolení nebo rušení povolení) na vedoucí hnací vozidlo doručena, provede dispečer RB opakovaně datové předání povolení funkcí „Opakování datové komunikace“. Pokud nebude povolení doručeno ani na základě opakování datové komunikace, pak dispečer RB datově předané, ale nedoručené povolení zruší a provede předání povolení hlasově. Vlaky s takto hlasově vydaným povolením jsou v RBS vedeny jako vlaky datově přihlášené s hlasovou operací až do doby vydání dalšího povolení datově.

553. Je-li dispečer RB upozorněn RBS na to, že byl překročen čas pro odpověď některého vlaku na rušené povolení, vyzve hlasovou komunikací strojvedoucího RB k nahlášení skutečného stavu. Strojvedoucí RB ohlásí stav RBV podle předchozího článku.

Podle stavu RBV pak dispečer RB buď nařídí strojvedoucímu RB obsluhu RBV jako reakci na doručenou zprávu nebo, pokud již zpráva byla strojvedoucímu RB přijata či odmítnuta, na základě hlášení skutečného stavu na vozidle smí dispečer RB obslužnými úkony opravit stav povolení v RBS. Nebyla-li zpráva (povolení nebo rušení povolení) na vedoucí hnací vozidlo doručena, provede dispečer RB opakovaně odeslání žádosti o zrušení (zkrácení) povolení funkcí „Opakování datové komunikace“. Pokud nebude rušení povolení doručeno ani na základě opakování datové komunikace, pak dispečer RB datově předané, ale nedoručené povolení zruší a nařídí hlasově strojvedoucímu RB zrušit povolení. Provede obsluhu RBS vedoucí k rušení (zkrácení) povolení hlasově.

554. Pokud je strojvedoucí RB upozorněn hlášením na displeji RBV, že „Není odpověď centrály ...“ na předchozí obslužný úkon (udělenou odhlášku RB, ukončené povolení k posunu, odhlášení apod.), musí hlasově kontaktovat dispečera RB a nahlásit mu skutečný stav RBV. Pokud dispečer RB zjistí, že datově odeslaná zpráva o předchozím úkonu nebyla do RBS doručena, nařídí strojvedoucímu RB provést úkon tak, jako u hlasově přihlášeného vlaku.

555. Podle obsahu hlášení pak uvede dispečer RB stav v RBS do stavu shodného se stavem RBV pomocí obslužných úkonů (odhlášky RB, ukončení posunu nebo odhlášení hlasově).

556.-560. Na doplňky.

Kapitola II

Poruchy rádiové hlasové komunikace

561. V případě, že není možno navázat rádiové hlasové spojení s dispečerem RB, musí být komunikace mezi dispečerem RB a strojvedoucími RB prováděna jinými dostupnými telekomunikačními prostředky, uvedenými v PNRB.

562.-564. Na doplňky.

Kapitola III

Nemožné dorozumění

565. Za nemožné dorozumění se považuje stav, kdy není možná datová komunikace RBV a RBS, hlasová rádiová komunikace mezi dispečerem RB a strojvedoucím RB a ani hlasová komunikace jinými telekomunikačními prostředky uvedenými v PNRB.

566. Za nemožného dorozumění je zakázáno zahájit jízdu vlaku, PMD nebo posun, pro který nebylo ještě před vznikem nemožného dorozumění vydáno povolení.

567. Jízda vlaku, PMD nebo posunového dílu podle povolení, předaného před vznikem nemožného dorozumění, smí být uskutečněna. Bylo-li povolení předáno datově, pak strojvedoucí RB po ukončení jízdy vlaku (posunového dílu) ukončí také povolení na vozidle obsluhou RBV (obsluhou vedoucí k udělení odhlášky RB, ukončení posunu, příp. k ukončení jízdy v JS módu). Po obnově dorozumění musí strojvedoucí RB informovat dispečera RB o stavu povolení na RBV. Dispečer RB pak tento strojvedoucím RB již provedený úkon (udělení odhlášky RB, ukončení posunu, ukončení jízdy JS) zaznamená do RBS stejným způsobem, jako u hlasově přihlášeného vlaku.

568.-570. Na doplňky.

Kapitola IV

Ztráta dohledu výhybky nebo výkolejky v RBS

571. Pro účely tohoto předpisu se ztrátou dohledu výhybky (výkolejky) rozumí taková situace, kdy RBS nemá informaci o koncové poloze výhybky (výkolejky).

572. Při ztrátě dohledu výkolejky platí následující ustanovení obdobně jako při ztrátě dohledu výhybky.

573. V případě hlášení ztráty dohledu výhybky dispečer RB příslušnou výhybku (nebo výhybky) označí v RBS pomocí štítku výluky, který zavede na symbol příslušné výhybky (výhybek) a do kterého zapíše důvod ztráty dohledu výhybky. Je-li přes takovou výhybku již vyhrazena jízdní cesta a předáno povolení, musí dispečer RB tuto cestu a povolení zrušit a poté na příslušný prvek zavést štítek výluky.

574. Přes výhybku se ztrátou dohledu nedovolí RBS vyhradit jízdní cestu a předat povolení. Nezbytná jízda přes takovou výhybku smí být v RBS vyhrazena jen jako NC. Spolu s předáním povolení musí být strojvedoucí RB zpraven o povinnosti se na místě před jízdou přes výhybku přesvědčit, zda je výhybka správně přestavena a zajištěna. Není-li výhybka přestavena pro jízdu podle vydaného povolení, musí strojvedoucí RB nebo jím pověřený člen doprovodu vlaku zajistit její přestavení pro požadovanou jízdu drážního vozidla.

575. Pokud nebylo dispečerem RB nařízeno jinak, musí strojvedoucí RB zajištění výhybky po průjezdu zrušit a výhybku přestavit do základní polohy. Strojvedoucí RB může nařídit provést úkony spojené s kontrolou polohy a zajištěním výhybky členovi doprovodu vlaku. Za splnění kontroly polohy a správného zajištění výhybek a případné odstranění přenosného výměnového (odtlačného) zámku uzamykatelného odpovídá člen doprovodu vlaku, který byl těmito úkony pověřen.

576. Zjistí-li strojvedoucí RB, který převzal povolení pro jízdu přes výhybku se samovratným přestavítkem, že na jejím světelném návěstidle není návěstěna návěst **Jízda zajištěna**, musí před výhybkou zastavit a situaci nahlásit dispečerovi RB.

Aby mohl strojvedoucí RB, který k takové výhybce přijel v módu PJ, použít radioblokové klíče, k zajištění výhybky, požádá dispečera RB o datové zkrácení povolení jen do dopravní RB, ve které se nachází, následně obsluhou RBV ukončí aktuálně převzaté povolení, a požádá dispečera RB o souhlas s další jízdou v módu JS. Dispečer RB nařídí pro tuto jízdu strojvedoucímu RB sepsat rozkaz PvRB.

Strojvedoucí RB smí zahájit jízdu přes tuto výhybku až po sepsání rozkazu PvRB a zjištění, že výhybka je pro jeho jízdu správně postavena a zajištěna. Strojvedoucí RB může nařídit provést úkony spojené s kontrolou polohy a zajištění výhybky členu doprovodu vlaku.

577. Dispečer RB smí štítek výluky, kterým byla výhybka označena, zrušit, až když pominou důvody k zavedení štítku výluky v RBS a po ohlášení správné činnosti výhybky udržujícím zaměstnancem (po odepsání poruchy v Záznamníku poruch).

578.-594. Na doplňky.

Kapitola V

Poruchy zámků, poškození a zapomenutí klíčů

595. Poškození klíče v soupravě klíčů RB, poškození nebo poruchu zámku výhybky nebo výkolejky, nemožné nebo obtížné odemykání zámků výhybek, výkolejek, ústředních zámků, zámků pomocných stávedel a elektromagnetických zámků v dopravnách RB musí strojvedoucí RB ohlásit dispečerovi RB.

596. Zapomene-li strojvedoucí RB radioblokový klíč, je povinen tuto okolnost co nejdříve ohlásit dispečerovi RB. Ten označí všechny výhybky ve všech dopravnách RB, které mohou být zapomenutým klíčem odemknuty, štítkem výluky a dále postupuje jako při ztrátě dohledu výhybky. Dispečer RB rovněž zařídí, aby byl zapomenutý klíč co nejdříve strojvedoucímu RB vrácen.

597. Ztrátu nebo nalezení radioblokového klíče musí zaměstnanec, který klíč ztratil nebo našel, neprodleně ohlásit dispečerovi RB. Dokud není ztracený radioblokový klíč nalezen nebo změněn typ klíče, postupuje dispečer RB jako při ztrátě dohledu výhybky. Za výhybky se ztrátou dohledu musí být považovány všechny výhybky ve všech dopravnách RB, které mohou být ztraceným klíčem odemknuty.

598. Ztrátu nebo nalezení náhradního klíče musí zaměstnanec, který náhradní klíč ztratil nebo našel, neprodleně ohlásit dispečerovi RB. Dokud není ztracený náhradní klíč nalezen nebo změněn typ klíče, postupuje dispečer RB jako při ztrátě dohledu výhybky. Za výhybky se ztrátou dohledu musí být považovány všechny výhybky ve všech dopravnách RB, které mohou být ztraceným náhradním klíčem odemknuty.

599. Pokud strojvedoucí RB na trati RB zjistí poškození hlavních klíčů nebo neúplnost soupravy klíčů RB, musí tuto skutečnost oznámit dispečerovi RB, zapsat do telefonního zápisníku na vedoucím hnacím vozidle a vypnout RBV. Další jízda až do doby výměny soupravy klíčů RB smí být uskutečňována jen jako u hlasově přihlášeného vlaku.

600. Na doplňky.

Kapitola VI

Výpadky radioblokové centrály

601. Přerušení činnosti zadávacích nebo technologických počítačů RBS nevede v radiobloku k zastavení vlaků. Vlaky smí pokračovat v jízdě nebo posunu podle svých platných povolení.

602. Dojde-li k výpadku RBS, zjistí dispečer RB podle dopravní dokumentace aktuální čísla všech přihlášených vlaků. Tyto vlaky pak postupně obvolá, na základě dotazu u strojvedoucích RB těchto vlaků ověří stav jejich povolení a strojvedoucím RB nařídí, aby se mu po ukončení svých povolení ohlásili.

603. Další povolení vydává dispečer RB hlasově a záznam o provozování dopravy vede v dopravní dokumentaci podle PNRB.

604. Je-li RBS vybavena funkcionalitou restartu technologického počítače po výpadku RBS, musí se dispečer RB pokusit o restart technologického počítače v RBS. Jakmile dojde k obnově funkce RBS, musí dispečer RB telekomunikačním zařízením vyzvat strojvedoucí RB všech vlaků s RBV k zastavení v dopravně RB určené dispečerem RB a přihlášení do řízené oblasti RB.

605.-607. Na doplňky.

Kapitola VII

Poruchy a výpadky radioblokového terminálu vozidla

608. Nelze-li obsluhou RBV provést přihlášení vlaku (PMD) datově, musí strojvedoucí RB vlak (PMD) přihlásit hlasově.

609. Dojde-li na RBV již přihlášeného vlaku k takové poruše, která si vyžádá následné vypnutí zařízení, bude tato porucha provázena otevřením elektromagnetického ventilu průběžné brzdy a tím dojde k zabrzdění vozidla. Po zastavení vlaku strojvedoucí RB ohlásí dispečerovi RB poruchu RBV včetně kódu poruchy uvedeného na displeji RBV, poruchu rovněž zaznamená do dokumentace podle opatření dopravce, a RBV vypne (uvede RBV do „Výluky“). Dále postupuje podle ustanovení tohoto předpisu při zastavení vlaku.

610. Nedojde-li ani po vypnutí RBV (uvedení do „Výluky“) k uzavření elektromagnetického ventilu průběžné brzdy, pak strojvedoucí RB vyřadí ventil z provozu uzavřením plombovaného kohoutu na potrubí průběžné brzdy a postupuje podle předchozích článků. Další jízda smí být uskutečněna jen za stejných podmínek, jako při poruše zařízení kontroly bdělosti strojvedoucího podle příslušných předpisů SŽDC a dopravce.

611. Nastala-li porucha zobrazovací části (způsob vyhodnocení poruchy zobrazovací části je popsán v návodu pro obsluhu RBV), pak strojvedoucí RB zastaví vlak, vypne RBV (uvede do „Výluky“), vypnutí eviduje podle opatření dopravce a postupuje podle ustanovení tohoto předpisu při zastavení vlaku.

612.-615. Na doplňky.

ČÁST OSMÁ

ODBORNÁ ZPŮSOBILOST ZAMĚŠTNANCŮ NA TRATÍCH RB

616. Všichni zaměstnanci SŽDC, kteří mají vykonávat dopravní službu podle ustanovení tohoto předpisu, musí mít odbornou způsobilost podle předpisu SŽDC Zam1. Kromě toho musí vykonat předepsanou zkoušku praktické způsobilosti z obsluhy zařízení radiobloku.

617. Všichni zaměstnanci SŽDC, kteří se mají podílet na tratích RB na provozování dráhy a při jejich pracovní činnosti dochází k ovlivňování provozování drážní dopravy, musí mít odbornou způsobilost podle předpisu SŽDC Zam1.

618. Zaměstnanci dopravce, kteří využívají dopravní cestu na tratích RB, provozovanou SŽDC, k provozování drážní dopravy, musí mít znalost tohoto předpisu a PNRB příslušné trati. Strojvedoucí RB dopravce musí mít navíc znalost obsluhy zařízení radiobloku.

619. Osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost, v důsledku, které dochází k ovlivňování provozování dráhy na tratích RB nebo k ovlivňování provozování drážní dopravy na tratích RB, musí mít odbornou způsobilost podle předpisu SŽDC Zam1, pokud jsou uzavřeným smluvním vztahem k tomu vázány.

620. Zaměstnanci, kteří déle než 12 měsíců nevykonávali na určité trati RB dopravní službu nebo jiné pracovní činnosti, ke kterým jim bylo vydáno Zmocnění, musí před opětovným výkonem dopravní služby nebo jiné pracovní činnosti na této trati RB znovu prokázat odbornou způsobilost.

621. Zaměstnanec, který určuje zaměstnance k výkonu dopravní služby nebo k jiné pracovní činnosti na trati RB, se musí před jejich zařazením vždy přesvědčit, zda splňují podmínky odborné způsobilosti. Rovněž tak i zaměstnanec, který dostal pokyn k výkonu dopravní služby nebo k jiné pracovní činnosti na trati RB a přitom mu je známo, že nesplňuje podmínky předchozích článků, je povinen na tuto skutečnost upozornit ihned toho, kdo mu takový pokyn dává.

622.-630. Na doplňky.

ČÁST DEVÁTÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

631. Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušují:

- a) Předpis SŽDC D4 (účinnost od 17. října 2014);
- b) Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2014 (účinnost od 20. září 2015).

632. Tento předpis nabývá účinnosti dne 11. prosince 2016.

633.-635. Na doplňky.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Právní předpisy

- Zákon č. 266/1994 Sb. - Zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 101/1995 Sb. - Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. - Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. - Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů

Vnitřní předpisy

- SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC D1 - Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
- SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 - Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Zam1 - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC D7 - Předpis pro operativní řízení provozu
- SŽDC (ČD) Z1 - Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 - Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
- SŽDC (ČSD) T100 - Provoz zabezpečovacích zařízení

PŘÍLOHY

Příloha 1 - Zmocnění k výkonu dopravní služby na trati RB

- a) Pro zaměstnance, kteří jsou oprávněni k převzetí soupravy klíčů RB

<p style="text-align: center;">ZMOCNĚNÍ</p> <p style="text-align: center;">k výkonu dopravní služby na trati RB:</p> <p style="text-align: center;">..... (trať)</p> <p style="text-align: center;">..... (Jméno a příjmení)</p> <p style="text-align: center;">..... (funkce, pracovní činnost)</p> <p style="text-align: center;">..... (OJ, útvar)</p> <p style="text-align: center;">..... (číslo průkazu)</p> <p style="text-align: center;">Vystaveno dne:</p> <p style="text-align: center;">..... (razítko a podpis zkoušejícího)</p>
--

Poznámka:

Jako číslo průkazu se uvádí číslo průkazu, vystaveného zaměstnavatelem, který je opatřen fotografií držitele.

Tiskopis musí mít zelený podtisk (nebo musí být vytištěn na zeleném papíře) a musí obsahovat vždy nejméně údaje uvedené v tomto vzoru.

b) Pro zaměstnance, kteří nejsou oprávněni k převzetí soupravy klíčů RB

<p>ZMOCNĚNÍ</p> <p>k výkonu dopravní služby na trati RB:</p> <p>..... (trať)</p> <p>..... (Jméno a příjmení)</p> <p>..... (funkce, pracovní činnost)</p> <p>..... (OJ, útvar)</p> <p>..... (číslo průkazu)</p> <p>Vystaveno dne:</p> <p>..... (razítko a podpis zkoušejícího)</p>
--

Poznámka:

Jako číslo průkazu se uvádí číslo průkazu, vystaveného zaměstnavatelem, který je opatřen fotografií držitele.

Tiskopis musí mít zelený podtisk (nebo musí být vytištěn na zeleném papíře) a musí obsahovat vždy nejméně údaje uvedené v tomto vzoru.

Příloha 2 - Příkaz vlaku pro trať vybavenou radioblokem**Příkaz vlaku pro trať vybavenou radioblokem pro vlak (PMD)**

1. **Povolena jízda** z dopravní^{*)} do dopravní^{*)}

2. **Povolena jízda** z dopravní^{*)} nejdále k **hranici dopravní**

3. **Povolena jízda** od hranice dopravní do dopravní

4. **Povolen vjezd s obsluhou výhybek** do dopravní na kolej č.
Ručně obsluhované výhybky přestavte a zajistěte pro vaši jízdu.

5. **Povolen odjezd s obsluhou výhybek** z dopravní
Ručně obsluhované výhybky přestavte a zajistěte pro vaši jízdu. Po ukončení manipulace s výhybkami ohlaste zajištění výhybek v základní poloze dispečerovi RB.

6. **Posun vlaku** v dopravně povolen do hod.
Po ukončení posunu nahlaste polohu vlaku a stav kolejí v dopravně RB dispečerovi RB.

7. V dopravně pojedete na **manipulační kolej**.

8. **Posun za označnick** v dopravně směrem k dopravně povolen do hod.

9. Jeďte k přejezdům
v km mezi a
v km mezi a
v km mezi a
se zvýšenou opatrností!

10. Do dopravní vjíždějte max. rychlostí km/h.

11. Z dopravní odjíždějte max. rychlostí km/h.

12. Jízda PMD povolena z dopravní / od hranice dopravní / z km**)
do dopravní / k hranici dopravní / do km**)
Jízda PMD povolena od dohod.

13. Vydané povolení uskutečněte jízdou na odpovědnost strojvedoucího.
Nastavte mód: "**Jízda na odpovědnost strojvedoucího**".

14. Ztráta dohledu výhybky číslo v dopravně Výhybku přestavte do správné polohy a zajistěte.

15. Z důvodu poruchy RBS nepřekročte rychlost 60 km/h!

16. Jiné příkazy:

Sepsán v: h. min.

dne 20

.....

Strojvedoucí

.....

Dispečer RB

Číslo vyplňovaného příkazu zakroužkujte!

^{*)} V případě jízdy do (z) km na širé trati se škrtnou obě možnosti a dopíše se "z km" nebo "do km"^{**)} Nehodící se škrtněte.

* 007 321

