



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město**

**SŽDC
D3**

Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

Schváleno generálním ředitelem SŽDC
dne: 17. prosince 2012
č.j. 55996/2012-OZŘP

Účinnost od 1. července 2013

ve znění:

změny č. 1 (účinnost od 1. července 2013)
změny č. 2 (účinnost od 14. prosince 2014)
změny č. 3 (účinnost od 1. dubna 2017)

Počet listů: 26
Počet příloh: 4
Počet listů příloh: 3

Úroveň přístupu A

Gestorský útvar:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor základního řízení provozu Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město
Ukládací znak:	01.3.1
Skartační znak a lhůta:	A - 10
Náklad:	6 450 kusů
Rok vydání:	2013

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	5
ROZSAH ZNALOSTÍ	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	9
ČÁST PRVNÍ - ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	10
Kapitola I - Úvodní ustanovení.....	10
Kapitola II - Základní pojmy.....	11
ČÁST DRUHÁ - OBECNÁ USTANOVENÍ	14
Kapitola I - Všeobecná ustanovení.....	14
Kapitola II - Obsazení dopraven D3, odboček a stanovišť.....	16
Kapitola III - Zabezpečovací zařízení	16
A. PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	16
B. HLAVNÍ NÁVĚSTIDLA A PŘEDVĚSTI	17
C. ZABEZPEČENÍ VÝHYBEK A VÝKOLEJEK	17
D. HLAVNÍ KLÍČE	18
E. MIMORÁDNOSTI	20
F. NÁHRADNÍ KLÍČE.....	22
Kapitola IV - Písemné rozkazy	23
Kapitola V - Vybavení dirigující stanice, dopraven D3, stanovišť a hnacích vozidel.....	25
ČÁST TŘETÍ - TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ, DOPRAVNÍ DOKUMENTACE	26
Kapitola I - Spojení pomocí telekomunikačního zařízení.....	26
Kapitola II - Dopravní dokumentace	26
A. TELEFONNÍ ZÁPISNÍK D3	26
B. GRAFIKON SPLNĚNÉ VLAKOVÉ DOPRAVY	27
ČÁST ČTVRTÁ - ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY	28
Kapitola I - Všeobecně.....	28
Kapitola II - Zavádění a odříkání vlaků	29
Kapitola III - Ohlašovací povinnost	30
Kapitola IV - Nařizování a rušení ohlašovací povinnosti	32
Kapitola V - Křížování a předjíždění vlaků.....	33
A. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	33
B. PŘELOŽENÍ KŘÍŽOVÁNÍ	34
C. ZMĚNA SLEDU VLAKŮ	34
D. ZMĚNA V DOSTIŽENÍ	35
Kapitola VI - Vjezdové a odjezdové koleje.....	35
Kapitola VII - Vjezd a odjezd vlaků	37
A. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	37
B. SOUČASNÉ VJEZDY VLAKŮ DO DOPRAVEN D3	37
Všeobecně	37
Dopravní D3 s výhybkami se samovratnými přestavníky	38
C. DOPRAVNÍ D3, VE KTERÝCH JSOU SOUČASNÉ VJEZDY ZAKÁZÁNY.....	39
D. ODJEZD VLAKŮ Z DOPRAVNÍ D3	40
Kapitola VIII - Vjezd vlaků na kolej obsazenou vozidly, na kusou nebo manipulační kolej	41
Kapitola IX - Obsluha vleček a nákladišť.....	42
A. OBSLUHA BEZ UVOLNĚNÍ TRAŽOVÉ KOLEJE	42
B. OBSLUHA S UVOLNĚNÍM TRAŽOVÉ KOLEJE.....	43
C. OBSLUHA VLEČEK, ODBOČUJÍCÍCH Z DOPRAVNÍ D3	43
Kapitola X - Doprava dlouhých vlaků.....	44
Kapitola XI - Jízda vlaků s náskokem.....	45
Kapitola XII - Zpoždění vlaků	45
Kapitola XIII - Posun.....	45
A. POSUN V DOPRAVNÍCH D3	45
B. POSUN ZA OZNAČNÍK V DIRIGUJÍCÍ A PŘILEHLÉ STANICI	47
C. POSUN MEZI DOPRAVNÍMI	47
Kapitola XIV - Nemožné dorozumění.....	48
ČÁST PÁTÁ - VÝLUKY	49
ČÁST ŠESTÁ - ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	51
Kapitola I - Zmocňovací ustanovení.....	51

Kapitola II - Závěrečná ustanovení	51
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	52

PŘÍLOHY:

Příloha 1	Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy	54
Příloha 2	Zmocnění pro výkon dopravní služby na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy	55
Příloha 3	Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy	57
Příloha 4	Zápisník o použití souprav hlavních klíčů	58

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka	Pracovní činnost, (případně odborná zkouška)	Znalost
SŽDC	<ul style="list-style-type: none"> - řízení provozního obvodu; - dozorování na provoz a organizování drážní dopravy; - kontrola řízení provozu a organizování drážní dopravy; - zpracování ZDD a technologie provozu 	úplná: celý předpis včetně příloh informativní: ---
	- zaměstnanci, kteří provádějí školení zaměstnanců	podle rozsahu znalosti zaměstnanců, které školí
	- zaměstnanci, kteří se podílejí na předpisové činnosti pro provozování dráhy, organizování drážní dopravy nebo stanovují odbornou způsobilost	úplná: celý předpis včetně příloh informativní: ---
	- zaměstnanci, kteří zpracovávají smlouvy podle čl. 4	úplná: článek 4 informativní: --
	- zaměstnanci, zpracovávající TTP	úplná: články 1-12, 45, 570-590 informativní: články 41, 42
	- zpracování jízdního řádu a jeho pomůcek	úplná: články 1-27, 45-55, 76-78, 195, 241, 248, 271-292, 304, 305, 308, 319, 345, 346, 348-350, 393, 394, 399-403, 430, 432, 434, 436, 437, 448, 581-590 informativní: články 41-43, 74, 75, 116, 173, 247, 362, 363, 395, 551, 552, 570
	- zaměstnanci vrcholového řízení provozování dráhy a organizace drážní dopravy a přidělování kapacity dráhy	úplná: články 1-27, 45-55, 76-78, 195, 241, 248, 271-292, 304, 305, 308, 319, 345, 346, 348-350, 393, 394, 399-403, 430, 432, 434, 436, 437, 448, 581-590 informativní: články 41-43, 74, 75, 116, 173, 247, 362, 363, 395, 551, 552, 570
	- zaměstnanci, kteří organizují a řídí drážní dopravu na trati D3	úplná: články 1-27, 43-51, 54-60, 74-88, 90-123, 125-230, 232-590 přílohy 1-4 informativní: články 41, 42, 52, 53, 61, 89, 124, 231

Organizační složka	Pracovní činnost, (případně odborná zkouška)	Znalost
SŽDC	- zaměstnanci, kteří organizují a řídí drážní dopravu pouze v přilehlé stanici (tj. zaměstnanci, kteří v přilehlé stanici plní pouze povinnosti výpravčího přilehlé stanice)	úplná: články 1-27, 43-60, 74-86, 88, 90, 98, 109-125, 173-198, 212, 213, 219-223, 241-272, 286, 289, 290, 292, 304-306, 308, 315-330, 360, 421, 433, 434, 438, 478, 482, 493, 498, 528, 529, 535, 536, 540-541, 551-553, 568, 570-590 přílohy 1-4 informativní: články 41, 42, 87, 104, 293, 294
	- zaměstnanci s odbornou zkouškou D-01 na trati D3	úplná: články 1-11, 24, 25, 43, 45, 58, 59, 74, 86, 212-220, 269, 551, 552, 561, 570-590 příloha 2 informativní: články 41, 42
	- zaměstnanci s odbornou zkouškou D-04	úplná: články 1-27, 43, 45, 48, 57-74, 78-114, 116-123, 125-139, 141-143, 145-161, 163-180, 182, 194-197, 211-220, 241, 304, 348, 352, 358, 359, 362, 369, 379, 380, 382, 393, 405, 418, 430, 431, 448, 502, 504, 506-510, 512-516, 529-541, 561-590 přílohy 2-4 informativní: články 41, 42, 44, 47.A, 77, 124, 221, 242-248, 260, 263, 285, 286, 315, 345, 394-397, 503, 551-553
	- činnost související se zahájením, přerušáním a ukončením výluky	úplná: články 1-27, 43, 46, 47, 47.A, 49, 561-590 přílohy 2-4 informativní: články 41, 42
	- strojvedoucí	úplná: články 1-27, 43-45, 48, 50, 51, 53, 54, 58-74, 78-114, 116-143, 145-161, 163-180, 182, 194-221, 241, 242, 247, 248, 260-267, 270-286, 288, 292, 304-317, 319-362, 369-380, 382-502, 504-510, 512-516, 529-561, 563, 565, 569-590 přílohy 1-4 informativní: články 41, 42, 47.A, 75, 77, 503

Organizační složka	Pracovní činnost, (případně odborná zkouška)	Znalost
SŽDC	- zaměstnanec pohotovosti OSPD	úplná: články 1-27, 43, 45, 48, 57-74, 78-114, 116-123, 125-139, 141-143, 145-161, 163-180, 182, 194-197, 211-220, 241, 304, 348, 358, 359, 362, 369, 379, 380, 382, 393, 405, 418, 430, 431, 448, 502, 504, 506-510, 512-516, 529-541, 561-590 přílohy 2-4 informativní: články 41, 42, 44, 47.A, 77, 124, 140-140.D, 221, 242-248, 260, 263, 285, 286, 315, 345, 394-397, 503, 551-553
	- zaměstnanci, udržující zabezpečovací zařízení - zaměstnanci, kteří organizují údržbu zabezpečovacího zařízení a zajišťují a kontrolují jeho technické parametry	úplná: články 1-12, 19, 22-27, 43, 45, 48, 57-60, 74, 86, 98-114, 116-122, 139, 142-161, 163, 164, 194-196, 211-220, 304, 348, 362, 369, 379-393, 418, 448, 502, 507, 508, 561, 563, 570-590 přílohy 2-4 informativní: články 13-18, 41, 42, 47.A, 87-90, 123-125, 140-140.D, 141, 173, 221, 241-243, 260, 263, 285, 286, 315, 345, 359, 394-397
	- velitel zásahu HZS SŽDC	úplná: články 1-12, 45, 48, 58-60, 74, 139, 147, 570-590 přílohy 2-4 informativní: články 41-43, 47.A
Ostatní	- Dopravci	úplná: články 1-27, 43-45, 48, 50, 51, 53, 54, 58-74, 78-114, 116-143, 145-161, 163-180, 182, 194-221, 241-242, 247-248, 260-267, 270-286, 288, 292, 304-317, 319-350, 352-362, 369-380, 382-502, 504-510, 512-516, 529-561, 563-565, 569-590 přílohy 1-4 informativní: články 41, 42, 47.A, 75, 77, 351, 503

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně článků s indexem (např. 1.A) a případných neobsazených článků. Znalost poznámek pod čarou je vždy informativní.

Pro zaměstnance SŽDC, vykonávající pracovní činnost zde neuvedenou, může rozsah znalostí stanovit vedoucí zaměstnanec OS SŽDC.

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být rozsah znalosti pro dopravce upraven.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

CDP	=	Centrální dispečerské pracoviště	
DŘD	=	vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění	
GVD	=	grafikon vlakové dopravy	
GSM-R	=	globální systém mobilní komunikace – železniční varianta	
HZS	=	Hasičská záchranná služba SŽDC	
NJŘ	=	nákresný jízdní řád	
OR	=	oblastní ředitelství	
OS	=	organizační složka	
OSPD	=	organizační složka SŽDC, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. SŽDC pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty ¹	
OSŘP	=	organizační složka SŽDC, odpovídající za řízení provozu ²	
OZOV	=	odpovědný zástupce objednavatele výluky	
PMD	=	posun mezi dopravami	
PND3	=	prováděcí nařízení pro trať D3	
PO	=	provozní obvod	
PZS	=	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné	
PZZ	=	přejezdové zabezpečovací zařízení	
SJŘ	=	sešitový jízdní řád	
SRD	=	traťová rádiová síť v pásmu 450 MHz	
SRV	=	traťová rádiová síť v pásmu 150 MHz	
SŘ	=	staniční řád	
SŽDC	=	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
TJŘ	=	tabelární jízdní řád	
TTP	=	tabulky traťových poměrů	
TRS	=	Traťové rádiové sítě (nejedná se o označení rádiového systému, ale o označení druhu rádiových sítí)	
VR	=	výlukový rozkaz (bez rozlišení typu rozkazu)	
ZDD	=	základní dopravní dokumentace	
ŽST	=	železniční stanice	

¹ V době schválení předpisu je to úsek provozu infrastruktury OR.

² V době schválení předpisu je to úsek řízení provozu OR.

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I

Úvodní ustanovení

1. Předpis SŽDC D3 (dále jen „tento předpis“) je vnitřní předpis o obsluze dráhy a organizování drážní dopravy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, vydaný na základě ustanovení právních předpisů³. Předpis obsahuje vnitrostátní bezpečnostní předpisy ve smyslu legislativy Evropské unie⁴ pro provozování dráhy a organizování drážní dopravy na dráhách, na kterých je provozovatelem dráhy SŽDC. Jednotlivá ustanovení předpisu jsou odvozena od prováděcí vyhlášky Ministerstva dopravy⁵ (dále jen „DŘD“) a jsou doplněna o další vnitřní pokyny k zajištění činností při provozování dráhy a organizování drážní dopravy.

2. Tento předpis platí jen v návaznosti na příslušná ustanovení předpisu SŽDC D1. Obsahuje odchylná ustanovení pro tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy na jednokolejných tratích s jednoduchými provozními poměry, na nichž není dovolena rychlost větší než 60 km/h (na tratích, na kterých byla před účinností tohoto předpisu dovolena rychlost vyšší, je možno ponechat rychlost až 90 km/h). Zavedení výkonu dopravní služby podle tohoto předpisu povoluje příslušný náměstek generálního ředitele SŽDC⁶.

3. Organizování drážní dopravy na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy (dále jen „tratě D3“) se provádí prostřednictvím pokynů dirigujícího dispečera.
Způsob organizování drážní dopravy **musí být uveden** v TTP.

4. Tento předpis, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazný pro:

- všechny zaměstnance SŽDC, kteří se jakýmkoliv způsobem podílejí na organizování drážní dopravy na tratích D3;
- všechny zaměstnance SŽDC, kteří se podílejí na provozování dráhy na tratích D3 a při jejich pracovní činnosti dochází k ovlivňování provozování drážní dopravy;
- všechny zaměstnance SŽDC, kteří využívají dopravní cestu na tratích D3, provozovanou SŽDC, k provozování drážní dopravy;
- právníké a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC využívají jí provozovanou dopravní cestu na tratích D3 k provozování drážní dopravy a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány;
- právníké a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází k ovlivňování provozování dráhy na tratích D3 nebo k ovlivňování provozování drážní dopravy na tratích D3, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

Zaměstnanci, kteří zpracovávají smlouvy podle odstavce d) a e) tohoto článku, jsou povinni dodržování tohoto předpisu smlouvou nařídit.

5. V tomto předpise jsou textem psaným:

- „kurzívou v uvozovkách“ uvedena závazná slovní znění pokynů, která mají zásadní význam pro zajištění bezpečnosti při provozování dráhy a drážní dopravy a která nesmějí být měněna. Výjimkou jsou názvy dopraven, příjmení osob, čísla vlaků, kolejí, označení posunových dílů, návěstidel, kilometrické a časové údaje, pořadí vjezdů, a to i s příslušnými předložkovými vazbami;

³ V době schválení předpisu je to např. směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES, § 22 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/94 Sb., o dráhách, § 2 odst. 4 a § 23 odst. 10 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

⁴ V době schválení předpisu je to směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES.

⁵ V době schválení předpisu je to vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

⁶ V době schválení předpisu je to náměstek generálního ředitele pro řízení provozu.

b) **tučným písmem** uvedeny názvy základních pojmů, vysvětlovaných v příslušném odstavci, a názvy návěstí. **Názvy návěstí jsou závazným slovním zněním a s výjimkou jejich skloňování nesmí být měněny.**

6. Pokud jsou v textu tohoto předpisu uvedeny odkazy na jiné dokumenty (tj. jiné předpisy, technické normy, právní předpisy apod.), rozumí se tímto odkaz na příslušný dokument v platném znění.

7.-10. Na doplňky.

Kapitola II

Základní pojmy

11. V tomto předpise se používají pojmy, uvedené v předpise SŽDC D1. Kromě toho se v tomto předpise používají další pojmy, vysvětlené v této kapitole.

12. **Místo s kolejovým rozvětvením** je místo, kde z traťové koleje odbočuje jiná kolej, a které není dopravnou D3, dirigující nebo přílehlou stanicí ani odbočkou.

13. **Výchozí dopravna** je:

- a) dopravna D3, ve které vlak začíná jízdu;
- b) dirigující (přílehlá) stanice, v níž vlak začíná jízdu nebo do níž přijel z jiné trati a pokračuje po příslušné trati D3.

14. **Mezilehlá dopravna D3** je dopravna D3, ve které vlak nezačíná ani nekončí jízdu.

15. **Konečná dopravna** je:

- a) dopravna D3, ve které vlak končí jízdu;
- b) dirigující (přílehlá) stanice, v níž vlak končí jízdu nebo z níž dále pokračuje po jiné trati.

16. **Vlak první** je vlak, který má při křižování nebo předjíždění (dostižení) přijet podle GVD nebo podle písemného rozkazu do dopravní D3, ve které jsou současné vjezdy zakázány, dříve než vlak druhý.

17. **Vlak druhý** je vlak, který má při křižování nebo předjíždění (dostižení) přijet podle GVD nebo podle písemného rozkazu do dopravní D3, ve které jsou současné vjezdy zakázány, později než vlak první.

18. **Dlouhý vlak** je vlak, jehož skutečná délka je větší než délka vjezdové koleje tohoto vlaku v příslušné dopravně D3.

19. **Ohlašovací povinnost** je **ohlášení** příjezdu vlaku do dopravní D3 (**přílehlé stanice**) a **uvolnění** prostorového oddílu nebo žádost o **souhlas** k jízdě do prostorového oddílu **tratě D3** (prostorových oddílů **tratě D3**).

20. **Ukončení dopravní služby strojvedoucího** je okamžik, kdy strojvedoucí dirigujícímu dispečerovi ohlásí:

- a) ukončení posunu v dopravně D3 po uvolnění dopravní koleje a ukončení dopravní služby nebo
- b) zajištění vozidel proti ujetí po jejich odstavení na určené dopravní koleji v dopravně D3 (dovoluje-li to PND3) a ukončení dopravní služby.

21. **Zahájení dopravní služby strojvedoucího** je okamžik, kdy strojvedoucí dirigujícího dispečera požádá o svolení:

- a) k posunu v dopravně D3 pro obsazení dopravní koleje před odjezdem vlaku (samostatné ohlášení zahájení dopravní služby se neprovádí) nebo
- b) k zahájení dopravní služby v dopravně D3, pokud je hnací vozidlo odstaveno na dopravní koleji.

22. Zajištěná výhybka je výhybka, která musí být pro jízdu vlaků správně přestavena a:

- a) uzamčena výměnovým zámkem (odtlačným zámkem) se závěrným hákem ve svislé poloze nebo
- b) střežena, není uzamčena, ale má závěrný hák výměnového zámku (odtlačného zámku) přeložený do svislé polohy nebo
- c) opatřena uzamčeným uzamykatelným přenosným výměnovým (odtlačným) zámkem nebo
- d) s návěstí **Jízda zajištěna** na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem, pokud se jedná o tuto výhybku pojížděnou proti hrotu nebo
- e) při splnění podmínek stanovených v PND3, jedná-li se o výhybku opatřenou jiným zabezpečením než výměnovými zámkem (odtlačnými zámkem) nebo samovratným přestavníkem.

Za zajištěnou výhybku se také podle tohoto předpisu považuje výhybka se samovratným přestavníkem v režimu samovratné činnosti výhybky pojížděná po odlehlem jazyku neuzamčená výměnovým zámkem (odtlačným zámkem).

Výhybka se považuje za střeženou, může-li ji zaměstnanec vidět a chránit proti neoprávněným zásahům (zejména proti neoprávněnému přestavení) ze stanoviště, na kterém se nachází při jízdě vlaku, dokud vlak pojížděnou výhybku nemine, resp. dokud nemine výhybku, kterou odvratná výhybka kryje.

23. Zajištěná výkolejka je výkolejka, která musí být pro jízdu vlaků správně přestavena a:

- a) uzamčená výkolejkovým zámkem nebo
- b) střežena nebo
- c) splňuje podmínky stanovené v PND3, jedná-li se o výkolejku opatřenou jiným zabezpečením než výkolejkovým zámkem (např. elektrický přestavník, apod.)

Výkolejka se považuje za střeženou, může-li ji zaměstnanec vidět a chránit proti neoprávněným zásahům (zejména proti neoprávněnému přestavení) ze stanoviště, na kterém se nachází při jízdě vlaku, dokud vlak sklopenou výkolejku nemine, resp. dokud nemine výhybku, kterou výkolejka v poloze na kolejnici kryje.

23.A Boční ochrana jízdních cest je ochrana jízdy drážních vozidel před ohrožením nedovolenou jízdou drážních vozidel ze sbíhajících se kolejí.

Boční ochrana jízdních cest v dopravnách D3 musí být zajištěna:

- a) odvratnou výhybkou, která je v odvratné poloze:
 - uzamčena odtlačným zámkem nebo
 - uzamčena spojovacím zámkem, jde-li o výhybku se samovratným přestavníkem nebo
 - v případě nemožnosti uzamčení střežena nebo
 - zajištěna proti přestavení jiným schváleným způsobem a toto zajištění způsobem stanoveným v PND3 zkontrolováno nebo
- b) výkolejkou, která je v poloze na kolejnici:
 - uzamčena výkolejkovým zámkem nebo
 - v případě nemožnosti uzamčení střežena nebo
 - zajištěna proti přestavení jiným schváleným způsobem a toto zajištění způsobem stanoveným v PND3 zkontrolováno nebo
- c) uzamykatelnou kovovou podložkou v případě, že kolej nemá zajištěnu boční ochranu podle bodu a) – b) tohoto článku.

24. Přednostou dirigující stanice se rozumí přednost PO, do jehož obvodu dirigující stanice patří.

25. Za mimořádný vlak je na tratích D3 považován takový vlak, pro který je vydán jízdní řád ad hoc vlaku ve smyslu Směrnice SŽDC č. 70 nebo takový ad hoc vlak, který nemá vyplněn sloupec č. 2a a sloupec č. 10 TJŘ. Za mimořádný vlak je v tomto předpise dále považován:

- a) rušící vlak;
- b) vlak podle potřeby;
- c) vlak, jedoucí v nabídkové trase;
- d) zvláštní vlak.

26. Vlakovým rádiovým zařízením je zařízení umožňující spojení mezi strojvedoucím a zaměstnancem, který organizuje a řídí drážní dopravu na trati D3 (TRS, GSM-R, SRD, SRV). Mobilní telefon je v tomto případě pouze nouzovým spojením v případě poruchy vlakového rádiového zařízení.

27. Poloostrovní nástupiště je nástupiště úrovně ležící mezi kolejemi, přístupné přes centrální přechod.

28.-40. Na doplňky.

ČÁST DRUHÁ

OBECNÁ USTANOVENÍ

Kapitola I

Všeobecná ustanovení

41. OSŘP musí vydat pro každou trať D3 PND3, ve kterém **musí být ustanovení** tohoto předpisu **rozpracována** na místní podmínky.
42. Při změně PND3 rozhodne jeho schvalovatel o případné nové zkoušce z PND3.
43. Každý zaměstnanec musí mít při výkonu dopravní služby u sebe (na svém pracovišti) platné Zmocnění k výkonu dopravní služby pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy pro příslušnou trať (dále jen „Zmocnění“) podle přílohy 2.
U zaměstnance, který není oprávněn k převzetí soupravy hlavních klíčů, musí být přední strana Zmocnění označena červeným pruhem směřujícím z levého dolního rohu do pravého horního rohu.
Pro zaměstnance SŽDC a pro zaměstnance právnických osob, popř. pro fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost na tratích D3, vydává Zmocnění, **na základě vykonání předepsané zkoušky**, příslušná OSŘP. **Pro zaměstnance právnických osob, popř. pro fyzické osoby jen, je-li pro sjednané práce nebo činnosti na tratích D3 Zmocnění vyžadováno.** Pro zaměstnance dopravců vydává Zmocnění příslušný dopravce nebo na základě dohody OSŘP.
44. Má-li jet na trať D3 vlak a strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla nemá pro tuto trať Zmocnění (např. jízda vlaku odklonem), musí mu dopravce přidělit průvodce (pilota) s kvalifikací strojvedoucího, který pro tuto trať má platné Zmocnění. Tento průvodce převezme všechny dopravní úkony a povinnosti **stanovené tímto předpisem strojvedoucímu.**
45. Pro každou trať D3 se určí jen jedna dirigující stanice, která **musí být uvedena** v PND3. Z jedné dirigující stanice může být organizována **drážní doprava** i na více tratích D3.
Dirigující stanice může být i dopravná, která nesousedí bezprostředně s tratí D3.
Za dirigující stanicí může být považováno i pracoviště, které není dopravnou (např. **CDP**); v takovém případě musí být PND3 určen PO, jehož přednosta plní povinnosti dané tímto předpisem přednostovi dirigující stanice.
46. Nevykonává-li dirigující dispečer zároveň službu výpravčího v dirigující stanici, musí být vzájemné vztahy dirigujícího dispečera a **výpravčího v dirigující stanici** stanoveny v PND3. Výkon dopravní služby **výpravčího v dirigující stanici** se pak řídí ustanoveními tohoto předpisu pro přílehlou stanici.
47. Výpravčí přílehlých stanic rozhodují samostatně jen o dopravních úkonech týkajících se **přílehlé stanice**, popř. o těch úkonech, které jsou jim příslušnými ustanoveními tohoto předpisu **nařizeny nebo povoleny**, a jsou povinni **provádět** opatření podle pokynů dirigujícího dispečera, která se týkají **provozování drážní dopravy na trati D3.**
- 47.A Je-li přílehlá stanice řízena dálkově, plní povinnosti výpravčího přílehlé stanice **stanovené tímto předpisem traťový dispečer (výpravčí DOZ).**
Je-li dálkově řízená přílehlá stanice **předána na místní řízení**, plní povinnosti výpravčího přílehlé stanice **stanovené tímto předpisem výpravčí, který organizuje a řídí drážní dopravu v této přílehlé stanici, není-li PND3 stanoveno jinak.**
48. V dopravních D3 přecházejí povinnosti výpravčího na dirigujícího dispečera a strojvedoucího podle dalších ustanovení tohoto předpisu.

49. Trať D3 může navazovat na jinou trať D3 v dirigující nebo přilehlé stanici (odbočce). Je-li však **drážní doprava** na více tratích D3 řízena jedním a týmž dirigujícím dispečerem, mohou tyto tratě na sebe navazovat i v dopravně D3.

Odbočuje-li z dopravní D3 více tratí D3, řízených jedním a týmž dirigujícím dispečerem, jsou z hlediska tohoto předpisu považovány za jedinou trať D3.

50. Křížování, předjíždění a dostižení je na trati D3 povoleno jen v dopravních D3, stanovených v PND3.

V PND3 může být určena i doprava D3 bez kolejového rozvětvení. Umístění hranic této dopravní D3 určí schvalovatel PND3.

51. Na tratích D3 se nesmějí zavádět následy vlaků!

52. V GVD tratí D3 musí být zapracováno dostatečné množství nabídkových tras, které mohou být použity pro jízdy služebních vlaků pro údržbu tratí a trakčního vedení nebo vlaků v předem nepředpokládaných případech (jízdy odklonů apod.).

53. Jede-li vlak podle jednoho TJŘ zčásti po trati provozované podle předpisu SŽDC D1 (popř. podle předpisu SŽDC D4) a zčásti po trati provozované podle tohoto předpisu, použije se vzor TJŘ používaný na tratích provozovaných podle tohoto předpisu a TJŘ se na styku obou tratí výrazně rozdělí vodorovnou čarou.

54. V TJŘ na tratích D3 se vlaky podle potřeby a vlaky jedoucí v nabídkových trasách označují zkratkou „pp“ za číslem vlaku.

55. Na tratích D3 musí mít vlaky, jedoucí jedním směrem, vždy lichá čísla, vlaky jedoucí opačným směrem sudá čísla. Výjimkou jsou vlečkové vlaky, které neuvolňují traťovou kolej.

Stejně pravidlo musí být zachováno i pro číslování PMD. PMD jedoucí do km a zpět má přiděleno pouze jedno číslo určené pro směr odjezdu PMD z dopravní.

56. Na tratích D3 se nepoužívají povolenky.

57. Na tratích D3 není dovoleno používat **Výstražný terč**.

58. Strojvedoucí a výpravčí přilehlé stanice musí hlásit dirigujícímu dispečerovi každou mimořádnost, která má nebo by mohla mít vliv na bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a na její pravidelnost. Toto hlášení může zprostředkovat i jiný zaměstnanec.

59. Každou poruchu na telekomunikačním a zabezpečovacím zařízení v dopravních D3, na hnacím vozidle nebo stanovištích na trati D3 ohlásí zaměstnanec, který poruchu zjistil, dirigujícímu dispečerovi. Hlášení o poruše na těchto zařízeních v dopravních D3 nebo stanovištích zapíše dirigující dispečer do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení (dále jen „Záznamník poruch“).

60. Pokud tento předpis nařizuje zápis do **Telefonního zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy (dále jen Telefonní zápisník D3)**, uloženého v dopravně D3 nebo v místě s kolejovým rozvětvením jinému zaměstnanci, než strojvedoucímu, a v této dopravně D3 není v souladu s ustanovením PND3 **Telefonní zápisník D3** uložen, provede zaměstnanec tento zápis do své služební (pracovní) knížky.

61. Dopravce musí stanovit způsob zajištění hnacího vozidla při odchodu strojvedoucího z vedoucího hnacího vozidla k traťovému telefonu, za účelem splnění ohlašovací povinnosti, kontroly nebo obsluhy PZZ nebo jiného provozně nezbytného úkonu.

U vlaku nákladní dopravy (**vyjma lokomotivního vlaku**), který stojí na spádu větším než 2,5 ‰ nebo u něhož strojvedoucí předpokládá své vzdálení se z hnacího vozidla na dobu více než **30 minut, musí strojvedoucí vlak zajistit proti** ujetí podle předpisu SŽDC D1.

Dopravní D3 a jiná místa s kolejovým rozvětvením, ležící i jen částečně na spádu větším než 2,5 ‰, **musí být uvedena** v PND3.

62. Na tratích D3, kde je dovolena rychlost vyšší než 60 km/h, musí být na vzdálenost 700 m před lichoběžníkovou tabulkou umístěna tabulka s křížem.

63.-73. Na doplňky.

Kapitola II

Obsazení dopravní D3, odboček a stanovišť

74. Dopravní D3 a stanoviště na trati D3 se dopravními zaměstnanci neobsazují, pokud schvalovatel PND3 nestanoví jinak. Je zakázáno obsadit dopravnu D3 výpravčím.

75. Je-li zabezpečovací zařízení odbočky, ve které odbočuje trať D3, závislé na staničním zabezpečovacím zařízení, může být odbočka obsazena jen zaměstnancem s odbornou způsobilostí výhybkáře a strážníka oddílu. Pro tohoto zaměstnance musí být v obsluhovacím řádu odbočky uveden rozsah znalosti tohoto předpisu. V PND3 a v obsluhovacím řádu odbočky **musí být stanoveno:**

- a) jakým způsobem a kdo zaměstnanci na odbočce ohlašuje příjezd vlaku do první dopravní D3;
- b) jakým způsobem a komu zaměstnanec na odbočce ohlašuje příjezd vlaku z tratě D3.

V ostatních případech se musí odbočka obsadit výpravčím, který pak má ve vztahu k trati D3 stejné povinnosti jako výpravčí přílehlé stanice, pokud odbočka není dirigující stanicí.

76. V dirigující stanici může být zavedena výluka dopravní služby dirigujícího dispečera pouze v době, kdy na trati D3 nepojedou žádné vlaky ani PMD (**včetně jízdy PMD na/z vyloučené koleje**). V okamžiku zahájení výluky dopravní služby se na trati D3 nesmí nacházet strojvedoucí, který dosud neukončil dopravní službu.

77. V přílehlé stanici může být zavedena výluka dopravní služby výpravčího za podmínky, že koleje určené pro jízdy **na/z jedné** trati D3 a koleje, po kterých jezdí **vlaky na jinou trať**, jsou navzájem odděleny odvrátnými výhybkami, příp. výkolejkami. Dále musí být v této stanici zajištěna bezpečnost cestujících při nástupu a výstupu. Potřebná opatření **musí být uvedena** v PND3 i v SR.

Nebudou-li v době trvání výluky dopravní služby výpravčího v přílehlé stanici organizovány jízdy vlaků nebo PMD (včetně jízdy PMD na/z vyloučené koleje) do prostorového oddílu mezi přílehlou stanicí a sousední dopravou D3, nemusí být podmínky uvedené v prvním odstavci tohoto článku pro zavedení výluky dopravní služby výpravčího v přílehlé stanici dodrženy.

78. V době výluky dopravní služby výpravčího přílehlé stanice může být v této stanici nařízena strojvedoucímu vlaku (PMD), jedoucího na/z tratě D3, ohlašovací povinnost jako v dopravě D3.

79.-85. Na doplňky.

Kapitola III

Zabezpečovací zařízení

A. PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

86. V PND3 **musí být uveden** seznam přejezdů a jejich zabezpečení, kdo a jakým způsobem provádí obsluhu nebo kontrolu činnosti PZZ, způsob zjištění poruchového stavu, popř. nežádoucí výstrahy **na PZZ** a postup při těchto stavech.

87. PND3 musí být nařízena strojvedoucímu obsluha (kontrola) PZS, pokud v dopravně D3 (stanovišti) je umístěno zařízení, které slouží pro obsluhu (kontrolu) PZS pro daný směr jízdy vlaku. Tato povinnost musí být dodržena, i když v dopravně D3 nebude nařízena ohlašovací povinnost. Bude-li však strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o jízdě přes dotčený přejezd se zvýšenou opatrností, nemusí PZS obsluhovat (kontrolovat jeho činnost).

88. Nařizuje-li PND3 strojvedoucímu obsluhu (kontrolu) činnosti PZS, musí se strojvedoucí vždy přesvědčit o tom, že PZS je v pohotovostním, bezporuchovém nebo nouzovém stavu (tj. že není v poruchovém stavu) a že je v bezvýlukovém a bezanulačním stavu (pokud jsou takové indikace o stavu PZS zřízeny).

Pokud není PZS v pohotovostním, bezporuchovém ani nouzovém stavu (tj. je v poruchovém stavu) nebo není v bezanulačním stavu (pokud jsou takové indikace zřízeny), oznámí strojvedoucí tuto skutečnost neprodleně dirigujícímu dispečerovi přímo nebo prostřednictvím výpravčího přilehlé stanice, který zpraví strojvedoucího písemným rozkazem o jízdě k příslušnému přejezdu se zvýšenou opatrností. Nemůže-li strojvedoucí poruchu PZS oznámit, jedná při jízdě přes dotčený přejezd tak, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.

Pokud strojvedoucí zjistí, že PZS není v bezvýlukovém stavu (pokud je taková indikace zřízena), pokusí se výluk PZS zrušit. Není-li to možné, postupuje podle předchozího odstavce.

Pokud strojvedoucí zjistí, že PZS je v nouzovém stavu, oznámí tuto skutečnost neprodleně dirigujícímu dispečerovi přímo nebo prostřednictvím výpravčího přilehlé stanice. Přeš dotčený přejezd může strojvedoucí jet bez dalších opatření.

89. Pokud PND3 strojvedoucímu nařizuje uzavřít PZS (spustit výstrahu), musí se strojvedoucí podle indikací nebo návěsti přejezdníku (popř. krycího návěstidla) přesvědčit o uzavření PZS (spuštění výstrahy).

90. V případě poruchy (vypnutí) PZZ bez přejezdníku zpravuje dirigující dispečer strojvedoucího o poruše (vypnutí) PZZ písemným rozkazem v poslední stanici před PZZ (tj. v dirigující nebo přilehlé stanici). Není-li to možné, zpravuje strojvedoucího rozkazem PvD3 v poslední dopravně D3, ve které má strojvedoucí nařízenou ohlašovací povinnost.

V případě, že se dirigující dispečer dozví o poruše PZZ bez přejezdníku až po odjezdu vlaku z poslední dopravně, ve které mohl strojvedoucího zpravit, musí se ho pokusit zpravit o poruše PZZ jakýmkoliv dostupnými prostředky, včetně informování prostřednictvím jiného zaměstnance (např. vlakovým rádiovým spojením výpravčím přilehlé stanice, členem doprovodu vlaku apod.).

91.-97. Na doplňky.

B. HLAVNÍ NÁVĚSTIDLA A PŘEDVĚSTI

98. V PND3 musí být uvedeno umístění hlavních návěstidel a jejich předvěstí, kromě hlavních návěstidel dirigující a přilehlé stanice a jejich předvěstí.

Dále se zde uvede, komu je nařízeno pro jízdu vozidel je obsluhovat, způsob jejich obsluhy a postup při poruše.

Předvěsti hlavních návěstidel dirigující nebo přilehlé stanice (odbočky) musí být umístěny ve stejném prostorovém oddíle, jako k nim příslušná hlavní návěstidla.

99.-101. Na doplňky.

C. ZABEZPEČENÍ VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

102. V dopravnách D3 a v místech s kolejovým rozvětvením se musí ručně přestavované výhybky opatřit mechanickými zámkami tak, aby se mohly uzamykat pro jízdy vlaků. Uzamčený mechanický zámek musí znemožňovat u výhybek s hákovým závěrem vyklesnutí závěrového háku, u výhybek s čelistovým závěrem zrušení podepření závěrového háku, u výhybek s rybinovým závěrem zrušení zajištění západky (rybiny).

Pro výhybky se samovratným přestavníkem platí ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Z1, **není-li tímto předpisem stanoveno jinak.**

103. Manipulační koleje se musí zabezpečit proti nežádoucím pohybům vozidel směrem k dopravním kolejím **boční ochranou**. Výhybka v dopravní koleji a odvratná výhybka nebo výkolejka musí být **vzájemně závislé kontrolním zámekem**.

104. V PND3 musí být:

- a) **uveden seznam všech výhybek (výkolejek) na trati D3;**
- b) **uvedena základní (přednostní) poloha výhybek (výkolejek), způsob jejich zabezpečení a obsluhy;**
- c) **uvedena čísla, typ ozubení klíčů a tvar štítku.**

105.-108. Na doplňky.

D. HLAVNÍ KLÍČE

109. Hlavní klíče od zámků výhybek a výkolejek a klíč od stavědlového přístroje, ze kterého se obsluhují krycí návěstidla, nejsou-li drženy v kontrolních (ústředních nebo elektromagnetických) zámcích, jsou v soupravách hlavních klíčů. Počet souprav hlavních klíčů, místo jejich úschovy nebo uložení a počet hlavních klíčů v soupravě je určen v PND3.

110. V soupravách hlavních klíčů musí být též řádně označené klíče od místností, v nichž jsou telefony, včetně klíčů od venkovních objektů s telefonem, od skříněk pro úschovu souprav hlavních klíčů, od ovládacích skříněk PZS a od místností, kde jsou uloženy přenosné výměnové zámky, **uzamykatelné kovové podložky** a náhradní klíče.

Dále musí být v soupravě hlavních klíčů klíč od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a klíč od zámků uzamykatelných kovových podložek.

111. Aby se zmenšil počet hlavních klíčů v soupravě, musí se uspořádat zámky výhybek a výkolejek ve všech dopravních D3 a místech s kolejovým rozvětvením tak, aby se klíčů téhož **typu ozubení** mohlo použít ve všech dopravních D3 a místech s kolejovým rozvětvením, avšak v rámci jedné dopravní D3 či místa s kolejovým rozvětvením vždy jen pro mechanický zámek (výměnový, odtlačný, stojanový, spojovací, výkolejkový) jedné výhybky nebo výkolejky anebo pro ústřední zámek, popř. pro stavědlový přístroj, ze kterého se obsluhují krycí návěstidla.

Rovněž klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků a zámků uzamykatelných kovových podložek musí být pro celou trať D3 stejné, **nestanoví-li PND3 jinak.**

Typ **ozubení** klíčů zámků, které zprostředkovávají jakoukoliv závislost, se nesmí shodovat se žádným typem **ozubení** klíče v soupravě hlavních klíčů.

112. Hlavní klíče od zámků výhybek, výkolejek, elektromagnetických zámků, výsledné klíče ústředních zámků a klíče od stavědlových přístrojů, ze kterých se obsluhují krycí návěstidla, jež jsou v soupravách hlavních klíčů, mají kruhové štítky. Klíče jsou označeny na líci štítku římským číslem, počínaje číslem I. Pro rozlišení hlavních klíčů podle souprav se označí každý klíč na rubu štítku velkým písmenem, počínaje písmenem A. Podle potřeby se mohou kromě toho označit též zkratkou příslušné trati.

113. Klíče od zámků výhybek a výkolejek, které jsou v základní poloze drženy v mechanických, elektromagnetických nebo ústředních zámcích, mají štítky jako na tratích, na nichž se nevykonává služba podle tohoto předpisu.

114. Soupravy hlavních klíčů smí mít v úschově, kromě dirigujícího dispečera a výpravčích přílehlých stanic, i další uschovatelé, jsou-li k tomu určeni PND3.

Dovolí-li PND3 uložení souprav hlavních klíčů u dopravce, musí být vnitřním předpisem dopravce stanoveno, kde jsou soupravy hlavních klíčů uloženy a způsob jejich prokazatelného předávání – a to výhradně strojvedoucím – včetně jejich vrácení. Dopravce musí umožnit předání souprav hlavních klíčů pro jejich kontrolu, výměnu, přezkoušení apod. zaměstnanci OSPD nebo přednostovi dirigující stanice (jeho zástupci) s platným Zmocněním, které je opravňuje k převzetí souprav hlavních klíčů.

115. Není-li uschovatelem **soupravy hlavních klíčů** ani dirigující dispečer, ani výpravčí přílehlé stanice, **musí být v PND3** stanovena odborná způsobilost pro činnost uschovatele soupravy hlavních klíčů.

116. Dirigující dispečer, výpravčí přílehlých stanic a další uschovatelé smějí vydat soupravy hlavních klíčů:

- a) strojvedoucímu;
- b) zaměstnancům při údržbách, opravách a prohlídkách;
- c) přednostovi dirigující stanice nebo jeho zástupci;
- d) zaměstnanci pro řízení sledu při výluce;
- e) zaměstnanci, určenému PND3 k doručování souprav hlavních klíčů.

Zaměstnanci, uvedení v odstavcích a) - d), se musí prokázat platným Zmocněním, které je opravňuje k převzetí souprav hlavních klíčů.

117. Dirigující dispečer, výpravčí přílehlé stanice nebo další uschovatelé vydají soupravu hlavních klíčů na potvrzení v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů (vzor v příloze 4).

V zápise musí být uvedeno, kdy (datum) a komu byla vydána souprava hlavních klíčů, její označení a počet klíčů v soupravě. Nebyla-li souprava hlavních klíčů vydána strojvedoucímu vlaku, uvede se u podpisu i čas vydání.

Přijetí a vrácení soupravy hlavních klíčů potvrdí zaměstnanec podpisem v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů. Zaměstnanci uvedení v písm. b), c) a d) předchozího článku zapíší do sloupce *Vlak číslo* svou funkci.

Zaměstnanec pověřený úschovou souprav hlavních klíčů a zaměstnanec, který převzal soupravu hlavních klíčů, odpovídá za její úplnost, **včetně neporušenosti a použitelnosti hlavních klíčů**.

Je-li zaměstnanci pověřenému úschovou hlavních klíčů předána neúplná souprava hlavních klíčů nebo souprava obsahuje poškozené hlavní klíče, tak tuto skutečnost poznamená do Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů na nejbližší volný řádek. Tato souprava hlavních klíčů nesmí být používána do doby, než bude úplná a všechny hlavní klíče neporušené a použitelné.

Ustanovení tohoto článku platí i pro úschovu, vydávání a vrácení samostatných klíčů od dopraven D3, stanovišť, ovládacích skříněk PZS a telefonních objektů na širé trati apod.

118. V dirigující (přílehlé) stanici doručuje strojvedoucímu soupravu hlavních klíčů dirigující dispečer (výpravčí přílehlé stanice) nebo jiný zaměstnanec stanice, určený PND3. Není-li tento způsob doručení možný, lze v PND3 stanovit obsluze vlaku povinnost doručení soupravy hlavních klíčů nebo strojvedoucímu povinnost jejího vyzvednutí. Obdobně se postupuje při vrácení soupravy hlavních klíčů.

119. Zaměstnanec stanice nebo člen **doprovodu** vlaku, určený PND3 k doručování souprav hlavních klíčů, smí soupravu hlavních klíčů předat pouze strojvedoucímu s platným Zmocněním, které ho opravňuje k převzetí souprav hlavních klíčů. Před převzetím soupravy hlavních klíčů si musí u výpravčího vyzvednout Zápisník o použití souprav hlavních klíčů, společně se soupravou hlavních klíčů jej předložit strojvedoucímu k podpisu a neprodleně poté vrátit výpravčímu. Obdobně postupuje při vrácení soupravy hlavních klíčů.

120. Dirigující dispečer může vydávat výpravčím přílehlých stanic, dalším uschovatelům a osobám oprávněným převzít klíče příkazy pro zabezpečení návratu souprav hlavních klíčů, popř. pro jejich doručení. Tyto příkazy jsou pro přejímající zaměstnance závazné. Příkazy, týkající se místa a doby odevzdání soupravy, nařizuje dirigující dispečer:

- a) strojvedoucím rozkazem PvD3;
- b) ostatním zaměstnancům osobně - dirigující dispečer zapíše příkaz do **Telefonního** zápisníku D3 a přejímající zaměstnanec zápis podepíše;
- c) ostatním zaměstnancům telekomunikačním zařízením - přejímající zaměstnanec zapíše příkaz do **Telefonního** zápisníku D3. Dirigující dispečer tento příkaz zapíše do **Telefonního** zápisníku D3 jen v případě, že hovor není zaznamenáván.

121. Všichni zaměstnanci mimo strojvedoucího smějí použít hlavních klíčů od ústředních zámků a výhybek (výkolejek) k odemčení příslušných mechanických zámků jen se svolením dirigujícího dispečera v jím určené dopravně D3 nebo místě s kolejovým rozvětvením a jen na jím stanovenou dobu. Svolení dirigujícího dispečera zapíše zaměstnanec, žádající o svolení k použití hlavních klíčů od ústředních zámků a výhybek (výkolejek), do Telefonního zápisníku D3. Dirigující dispečer toto svolení zapíše do Telefonního zápisníku D3 jen v případě, že hovor není zaznamenáván.

Skončení použití hlavních klíčů od ústředních zámků a výhybek (výkolejek) a uzamčení výhybek (výkolejek) v základní poloze musí zaměstnanec, který žádal o svolení k použití hlavních klíčů od ústředních zámků a výhybek (výkolejek), ohlásit neprodleně dirigujícímu dispečerovi. Záznam o skončení manipulace s hlavními klíči od ústředních zámků a výhybek (výkolejek) a uzamčení výhybek (výkolejek) v základní poloze tento zaměstnanec a dirigující dispečer provede podle ustanovení předchozího odstavce.

122. Jestliže dirigující dispečer neobdrží hlášení o ukončené manipulaci a uzamčení výhybek (výkolejek) ve stanovené době, zpraví strojvedoucího vlaku (PMD), jedoucího do této dopravně D3 (místa s kolejovým rozvětvením) písemným rozkazem, ve kterém mu nařídí zastavit vlak (PMD) před krajní výhybkou. Strojvedoucí smí pokračovat v jízdě, až se přesvědčí o správném přestavení a uzamčení výhybek (výkolejek) podle ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Z1 osobně nebo prostřednictvím člena doprovodu vlaku, kterému tento úkon nařídí. Nebylo-li možno po vjezdu do dopravně D3 (místa s kolejovým rozvětvením) zjistit ukončení manipulace s hlavními klíči, musí se postupovat jako při jejich ztrátě.

123. Dříve, než strojvedoucí ukončí dopravní službu v některé dopravně D3, uloží soupravu hlavních klíčů do uzamykatelné skříňky ve služební místnosti; po nástupu dopravní služby z ní soupravu hlavních klíčů vyjme. Vložení a vyjmutí soupravy hlavních klíčů zapíše strojvedoucí do Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů, který je uložen ve skříňce. Klíček od skříňky má strojvedoucí v úschově u sebe.

Při přerušení směny si strojvedoucí může soupravu hlavních klíčů ponechat u sebe.

Stejný postup uložení soupravy hlavních klíčů může dovolit PND3 i v přilehlé stanici, pokud je dálkově řízena a není trvale obsazena žádným dopravním zaměstnancem.

124. Předávají-li si strojvedoucí soupravu hlavních klíčů osobně, učiní tak na vzájemné potvrzení; podrobnosti musí být stanoveny ve vnitřním předpise dopravce.

125. Strojvedoucí vlaku i PMD je odpovědný za to, že po odjezdu z dopravně D3 nebo z místa kolejového rozvětvení, jakož i po ukončení své dopravní služby jsou výhybky a výkolejky uzamčeny v základní poloze a že jím převzatá souprava hlavních klíčů je úplná, včetně neporušenosti a použitelnosti hlavních klíčů, není-li v tomto předpise stanoveno nebo dirigujícím dispečerem určeno jinak. Stejnou odpovědnost má po ukončení posunu v dopravně D3 nebo po vjezdu do dopravně D3, nebyl-li v této dopravně D3 dovolen posun.

126.-138. Na doplňky.

E. MIMORÁDNOSTI

139. Zaměstnanec, který zjistí na výhybce poškození nebo rozřez, nebo na výkolejce poškození, ohlásí tuto skutečnost neprodleně dirigujícímu dispečerovi a je-li v dopravně D3 nebo v místě s kolejovým rozvětvením vlak (PMD), i jeho strojvedoucímu.

Strojvedoucí, který zjistí tuto skutečnost nebo mu byla ohlášena, zpraví o tomto neprodleně dirigujícího dispečera a strojvedoucí ostatních vlaků (PMD) v dopravně D3.

O rozříznutí nebo poškození výhybky zpraví ústně každý strojvedoucí všechny členy doprovodu vlastního vlaku.

140. Na tratích provozovaných podle tohoto předpisu provádí prohlídku rozříznuté nebo poškozené výhybky (výkolejky) strojvedoucí na příkaz dirigujícího dispečera. Není-li v dopravně D3 strojvedoucí ani jiný odborně způsobilý zaměstnanec, nařídí prohlídku příslušné výhybky dirigující dispečer strojvedoucímu, který do příslušné dopravně D3 dojede nejdříve.

140.A Prohlídku poškozené nebo rozříznuté výhybky provádí strojvedoucí následujícím způsobem:

- a) ověří, zda nedošlo na výhybce a jejím vybavení ke zjevným změnám proti normálnímu stavu;
- b) ověří správné přestavení výhybky ve všech polohách a správnou činnost vybavení výhybky podle Přílohy 1 předpisu SŽDC (ČD) Z1.

Výsledek prohlídky výhybky ohlásí strojvedoucí dirigujícímu dispečerovi a zapíše do Telefonního zápisníku D3, do kterého provádí zápisy o organizování drážní dopravy a to i když je hovor zaznamenáván. Dirigující dispečer stav výhybky dokumentuje v Záznamníku poruch a výsledek prohlídky výhybky, v případě zjištění, že výhybka je zjevně nepoškozena (včetně mechanických zámků) dokumentuje v Telefonním zápisníku D3, a to i když je hovor zaznamenáván.

140.B Prohlídku poškozené výkolejky provádí strojvedoucí následujícím způsobem:

- a) ověří, zda nedošlo na výkolejce a jejím vybavení ke zjevným změnám proti normálnímu stavu;
- b) ověří správné přestavení výkolejky v obou polohách a správnou činnost vybavení výkolejky podle Přílohy 1 předpisu SŽDC (ČD) Z1.

Výsledek prohlídky výkolejky ohlásí strojvedoucí dirigujícímu dispečerovi a zapíše do Telefonního zápisníku D3, do kterého provádí zápisy o organizování drážní dopravy a to i když je hovor zaznamenáván. Dirigující dispečer stav výkolejky dokumentuje v Záznamníku poruch a výsledek prohlídky výkolejky, v případě zjištění, že výkolejka je zjevně nepoškozena dokumentuje v Telefonním zápisníku D3, a to i když je hovor zaznamenáván.

140.C Rozříznutí výhybky (dále jen „rozřez“) je provozně technický stav vzniklý i jen započatým násilným přestavením pohyblivých částí výhybky koly vozidla, ke kterému dojde při jízdě vozidla ze směru, do kterého nejsou přestaveny pohyblivé části výhybky (jazyk výměny). Takovou jízdou vozidla se rozumí pohyb směrem od srdcovkové části k výměnové části (jízda po hrotu) bez ohledu na to, zda se jedná o jízdu vlaku nebo posunového dílu.

Za rozřez se nepovažuje přestavení výměny koly pohybujícího se vozidla u výhybky se samovratným přestavňákem zapojeným v režimu samovratného přestavování.

140.D Pokud vozidlo zastavilo na přestavitelných částech rozříznuté výhybky, rozhodne strojvedoucí po zjištění stavu výhybky přímo v kolejišti a na základě souhlasu dirigujícího dispečera, o způsobu vyklizení výhybky.

Výhybka smí být vyklizena:

- a) pouze ve směru jízdy vozidla před rozřezem, přešla-li byt jen jedna náprava přes hrot příslušného jazyka nebo
- b) opačným směrem jízdy (směrem k příslušnému námezníku), nepřešla-li žádná náprava přes hrot příslušného jazyka.

141. Dirigující dispečer nařídí písemným rozkazem strojvedoucím všech vlaků nebo PMD, které mají pojíždět rozříznutou výhybku, aby před ní vlak nebo PMD zastavili a pokračovali v jízdě teprve tehdy, až se přesvědčí na místě, že je výhybka správně přestavena a zajištěna. Pro každou jízdu vlaku, PMD i při posunu musí být výhybka vždy uzamčena ještě přenosným výměnovým zámkem.

Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla, které bude pojíždět rozříznutou výhybku, musí být zpraven o maximální rychlosti pojíždění příslušné výhybky.

142. Zjistí-li strojvedoucí při prohlídce, že je výhybka zjevně poškozena, smí se výhybka pojíždět jen se svolením odpovědného zaměstnance OSPD, který svolení a případné podmínky pro pojíždění výhybky zapíše do Telefonního zápisníku D3 a ohlásí je dirigujícímu dispečerovi. Dirigující dispečer je vždy zapíše do Telefonního zápisníku D3, a to i když je hovor zaznamenáván.

Stejně se postupuje po provedené opravě výhybky.

143. Dojde-li k rozříznutí nebo poškození odvrtné výhybky nebo k poškození výkolejky, zařídí dirigující dispečer vše potřebné, aby se zabránilo ujetí vozidel (např. nařídí strojvedoucímu zajistit odstavená vozidla uzamykatelnou kovovou podložkou nebo je nařídí přestavit na jinou kolej, odvézt do sousední dopravní apod.). Pokyny, vydané v této souvislosti dirigujícím dispečerem, jsou pro všechny ostatní zaměstnance závazné.

Nemůže-li být rozříznutí nebo poškození odvrtné výhybky nebo poškození výkolejky ohlášeno dirigujícímu dispečerovi, přebírá tyto povinnosti zaměstnanec, který toto zavinil nebo zjistil.

144. Dirigující dispečer je ve všech případech povinen zajistit, aby rozřez nebo poškození (porucha) výhybky nebo poškození (porucha) výkolejky bylo odpovědnému zaměstnanci OSPD ohlášeno co nejdříve.

145. Pokud zaměstnanec v dopravně D3 nebo v místě s kolejovým rozvětvením zjistí:

- a) poškození nebo poruchu mechanického, ústředního nebo elektromagnetického zámku či jiné součásti zabezpečovacího zařízení,
 - b) neobvykle těžký chod zabezpečovacího zařízení (např. neobvykle těžké odemykání nebo chod mechanického zámku výhybky, výkolejky apod.),
 - c) závadu zabezpečovacího zařízení nebo odchylku od jeho správného chodu (například poruchu indikace na ZZ), který je popsán v PND3,
- oznámí tuto skutečnost dirigujícímu dispečerovi a je-li v dopravně D3 nebo v místě s kolejovým rozvětvením vlak (PMD), i jeho strojvedoucímu.

146. Zapomene-li strojvedoucí hlavní klíč ze soupravy hlavních klíčů, je povinen co nejdříve tuto okolnost ohlásit dirigujícímu dispečerovi. Ten zařídí, aby zapomenutý hlavní klíč nemohl být zneužit a aby byl strojvedoucímu co nejdříve vrácen. O zapomenutí hlavního klíče zpraví dirigující dispečer písemným rozkazem strojvedoucího prvního vlaku (PMD), který do dopravně D3 nebo na místo s kolejovým rozvětvením, kde byl klíč zapomenut, nejdříve dojedě a nařídí mu, aby vlak (PMD) před dotčenou výhybkou zastavil. Strojvedoucí smí pokračovat v další jízdě až po zjištění, že výhybka je správně přestavena a uzamčena. Pokud byl zapomenut hlavní klíč, kterým lze odemknout více výhybek (např. klíč od výhybek, závislých na sobě kontrolním zámkem nebo klíč od ústředního zámku), je takto nutno postupovat u každé dotčené výhybky.

Strojvedoucí zapomenutý hlavní klíč odevzdá podle pokynů dirigujícího dispečera.

Nalezení zapomenutého hlavního klíče jsou všichni zaměstnanci povinni ohlásit dirigujícímu dispečerovi. Nenalezne-li strojvedoucí zapomenutý hlavní klíč, musí tuto skutečnost dirigujícímu dispečerovi rovněž ohlásit; dirigující dispečer pak postupuje jako při ztrátě hlavního klíče.

147. Ztrátu hlavního klíče nebo nalezení ztraceného hlavního klíče musí zaměstnanec, který tento klíč ztratil nebo našel, rovněž neprodleně ohlásit dirigujícímu dispečerovi. Dokud není ztracený hlavní klíč nalezen nebo nahrazen hlavním klíčem jiného typu ozubení, je dirigující dispečer povinen zpravovat písemným rozkazem o ztrátě hlavního klíče strojvedoucí všech vlaků (PMD) a zároveň jim nařídít, aby v příslušných dopravnách D3 a místech s kolejovým rozvětvením zastavili před výhybkou, kterou lze ztraceným klíčem odemknout. Strojvedoucí nebo jím pověřený člen doprovodu vlaku je pak povinen přesvědčit se na místě před další jízdou přes tuto výhybku, že je výhybka správně přestavena a zajištěna. Pokud byl ztracen hlavní klíč, kterým lze odemknout více výhybek (např. klíč od výhybek, závislých na sobě kontrolním zámkem nebo klíč od ústředního zámku), je takto nutno postupovat u každé dotčené výhybky.

148.-156. Na doplňky.

F. NÁHRADNÍ KLÍČE

157. Náhradní klíče od zámků výhybek a výkolejek jsou opatřeny štítky jako na trati, na níž se nevykonává služba podle tohoto předpisu. Na rubu štítku náhradního klíče se musí vyrazit též zkratka názvu dopravně D3 nebo místa s kolejovým rozvětvením. Náhradní klíče od zámků výhybek a výkolejek v dopravnách D3 nebo v místech s kolejovým rozvětvením se uloží ve skříňce, opatřené patentním zámkem (typu FAB, dozickým apod.), která se umístí v uzamykatelné služební místnosti nebo v místech, určených PND3.

158. Jsou-li hlavní klíče od zámků výhybek a výkolejek drženy v zámcích výhybek nebo výkolejek, popř. v ústředních nebo elektromagnetických zámcích, musí se jednotlivě zapečetit jejich náhradní klíče. Ostatní náhradní klíče není třeba pečtit. Náhradní klíče a klíček od uzamčené skříňky náhradních klíčů pečtit přednosta dirigující stanice nebo jím určený zaměstnanec.

Místo a způsob úschovy náhradních klíčů i zapečetěného klíčku od skříňky s náhradními klíči se stanoví pro všechny dopravně D3 a místa s kolejovým rozvětvením v PND3.

159. Náhradní klíče se smí použít jen se souhlasem dirigujícího dispečera, vyjma případů nebezpečí z prodlení.

Náhradní klíče smí použít pouze zaměstnanci oprávnění převzít soupravu hlavních klíčů.

160. Chce-li oprávněný zaměstnanec použít náhradní klíče, musí dirigujícímu dispečerovi oznámit důvod a pravděpodobnou dobu jejich použití.

Dirigující dispečer určí, do kdy nejpozději musí být vráceny náhradní klíče.

161. Kdo použije zapečetěné náhradní klíče **uložené v dopravně D3 nebo v místě s kolejovým rozvětvením**, je odpovědný za to, že budou ihned po použití vráceny a uzamčeny ve skříňce. Klíček od skříňky uloží v zalepené obálce, na které uvede datum a čas vrácení klíčku a přes styk chlopně s obálkou se podepíše. Po zalepení obálky ohlásí dirigujícímu dispečerovi vrácení náhradních klíčů a klíčku od skříňky.

Telefonní hovory týkající se použití náhradních klíčů zapisuje dirigující dispečer, strojvedoucí i ostatní zaměstnanci doslovně do Telefonního zápisníku D3, a to i tehdy, jsou-li zaznamenány na záznamovém zařízení.

162. Dirigující dispečer musí použití náhradních klíčů uvádět v odevzdávce dopravní služby do doby jejich opětovného zapečetění. O použití náhradních klíčů neprodleně informuje přednostu dirigující stanice.

Přednosta dirigující stanice zajistí zapečetění **náhradních klíčů do 5 pracovních dnů** od jejich použití.

163. Dirigující dispečer smí dovolit jízdu směrem k dopravně D3 nebo k místu s kolejovým rozvětvením, kde dovolil použití náhradních klíčů, až když mu bylo ohlášeno, že náhradní klíče jsou uschovány na předepsaném místě.

V případě, že dirigující dispečer nedostane hlášení, že použité náhradní klíče jsou uschovány na předepsaném místě, smí dovolit jízdu směrem k dopravně D3 nebo k místu s kolejovým rozvětvením až po zpravení strojvedoucího písemným rozkazem například takto: „V dopravně Hostouň nebyly vráceny vydané náhradní klíče“.

Strojvedoucí nebo jím určený člen doprovodu vlaku (PMD) je povinen se po zastavení před krajní výhybkou přesvědčit o správném přestavení výhybek (výkolejek) pro jízdu na určenou kolej a jejich zajištění.

Obdobně postupuje dirigující dispečer i strojvedoucí při dovolení odjezdu vlaku (PMD) z dopravní, v níž dirigující dispečer dovolil použití náhradních klíčů a nedostal hlášení, že použité náhradní klíče jsou uschovány na předepsaném místě.

164. Při ztrátě nebo nalezení ztraceného náhradního klíče se postupuje jako při ztrátě nebo nalezení ztraceného hlavního klíče.

165.-172. Na doplňky.

Kapitola IV

Písemné rozkazy

173. Na tratích D3 se používá těchto písemných rozkazů:

- a) **Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy** (bílá barva, předtisk pro trať D3), zkráceně *rozkaz PvD3*, který se používá ve svazcích s jedním průpisem nebo bez průpisu (vzor v příloze 1);
- b) **Všeobecný rozkaz** (bílá barva), zkráceně *rozkaz V*;
- c) **Všeobecný rozkaz pro PMD** (bílá barva), zkráceně *rozkaz V PMD*;
- d) **Rozkaz k opatrné jízdě** (žlutá barva nebo bílá barva se žlutým pruhem), zkráceně *rozkaz Op*;
- e) **Příkaz vlaku Pv** (bílá barva), zkráceně *rozkaz Pv*.

174. Rozkaz PvD3 se používá, diktuje-li dirigující dispečer (výpravčí přílehlé stanice) písemný rozkaz strojvedoucímu. Používá se rovněž pro zpravení strojvedoucího v dirigující nebo přílehlé stanici. Není-li potřebný text v rozkazu předtištěn, zapíše jej zaměstnanec do části Jiné příkazy;

v této části je dovoleno používat nálepky za podmínek stanovených předpisem SŽDC D1 pro rozkazy V.

Svazek rozkazů PvD3 bez průpisu se používá na hnacím vozidle a v dirigující stanici, je-li rozkaz diktován. Sepsaný rozkaz se ze svazku nevyjímá.

Rozkaz PvD3 s jedním průpisem se používá, je-li průpis rozkazu vydáván strojvedoucímu v dirigující (přilehlé) stanici nebo je-li sepisován v dopravně D3. Převzetí průpisu rozkazu PvD3 strojvedoucí potvrdí podpisem na prvopisu, který zůstane ve svazku. Dopravce může rozhodnout, že rozkaz PvD3 s průpisem bude používán i na hnacích vozidlech; v takovém případě musí **svým vnitřním předpisem** stanovit postupy pro manipulaci strojvedoucího s rozkazy.

Pro úsporu může být v jednom kalendářním dni nebo v jedné směně sepsán jeden rozkaz PvD3 téhož obsahu také pro několik vlaků, doprovází-li je stejný strojvedoucí. Toto ustanovení nelze využít, pokud je na rozkaze uveden text rozkazu Op, zpravení o mimořádném vjezdu na kolej obsazenou vozidly, zpravení o křížování nebo rušena ohlašovací povinnost strojvedoucímu.

175. Pro zpravení strojvedoucího v dirigující nebo přilehlé stanici se mohou používat také rozkazy V, Op a V PMD.

176. Rozkaz Pv používá strojvedoucí pro zpravení člena doprovodu vlaku.

Pokud strojvedoucí nebude mít mimořádně k dispozici rozkaz PvD3, může dirigující dispečer strojvedoucímu nařídit sepsat rozkaz Pv.

177. V PND3 může být stanoveno, že v dirigující nebo přilehlé stanici se vedou pro každou trať D3 samostatné svazky písemných rozkazů, které jsou odlišeny písmenným indexem u razítka.

U dopraven s dlouhým názvem může PND3 povolit používání jejich zkrácených názvů při dopravních hovorech, hlášeních, zprávách a v písemných rozkazech. Povolené zkrácené názvy musí být uvedeny v PND3.

178. Dirigující dispečer zpraví strojvedoucího sám nebo vyzve výpravčího přilehlé stanice, aby sepsal písemný rozkaz, anebo sepsání písemného rozkazu nařídí telekomunikačním zařízením strojvedoucímu. Dirigující dispečer smí **strojvedoucímu na vedoucí hnací vozidlo** diktovat písemný rozkaz **vlakovým** rádiovým zařízením **nebo nouzovým spojením**, jen když mu strojvedoucí oznámí, že vlak (posunový díl) stojí.

179. Dříve, než dirigující dispečer nařídí strojvedoucímu (výpravčímu přilehlé stanice) sepsání rozkazu PvD3, sepíše tento písemný rozkaz sám.

Strojvedoucího (výpravčího přilehlé stanice) vyzve k sepsání písemného rozkazu např. takto: „Sepište rozkaz PvD3 pro vlak 19905!“. Potom mu zvolna nadiktuje obsah rozkazu PvD3. Strojvedoucí (výpravčí přilehlé stanice) přečte obsah rozkazu PvD3 a po schválení jej podepíše.

180. Strojvedoucí (výpravčí přilehlé stanice) napíše příjmení zaměstnance, nařizujícího sepsání rozkazu PvD3 na místo určené pro podpis dirigujícího dispečera (výpravčího) a doplní na předepsané místo datum a časový údaj, kdy byl skončen rozhovor. V rozkaze PvD3 se uvede na určeném místě i název dopravní, v níž byl rozkaz sepsán.

Vydává-li rozkaz PvD3 dirigující dispečer, časový údaj ukončení hovoru neuvádí.

Výpravčí přilehlé stanice za příjmení dirigujícího dispečera připojí doložku „zr“ a připojí svůj podpis.

181. Zaměstnanec, nařizující sepsání rozkazu PvD3, napíše příjmení strojvedoucího (výpravčího přilehlé stanice) na určeném místě písemného rozkazu, který sepsal. Na předepsané místo doplní název dopravní, do níž byl rozkaz diktován, datum a časový údaj, kdy byl skončen rozhovor a rozkaz podepíše.

182. Čísla kolejí a pořadí vjezdu vlaků do dopravní D3 vypisují slovy.

Rozhovory o sepisování písemných rozkazů se nezapisují do telefonních zápisníků, není-li v konkrétních případech stanoveno tímto předpisem jinak.

183.-192. Na doplňky.

Kapitola V

Vybavení dirigujiící stanice, dopraven D3, stanovišť a hnacích vozidel

193. Dirigujiící dispečer musí mít kromě předepsaných pomůcek pro výpravčího ještě:

- jednoduchý náčrtek celé tratě D3. Kde je to třeba, upraví se náčrtek tak, aby se na něm mohlo znázornit vhodnými pomůckami obsazení prostorových oddílů a kolejí v dopravnách D3, výluky kolejí, **napěťové výluky trakčního vedení**, pomalé jízdy a aby se na něj mohly umísťovat **upamatoávací pomůcky**;
- seznam přejezdů s vyznačením jejich čísla, kilometrické polohy, způsob jejich zabezpečení a obsluhy;
- Záznamník poruch, určený pro tratě D3. PND3 může dovolit používání společného Záznamníku poruch pro dirigujiící stanici i pro trať D3;
- svazek rozkazů Pvd3 s jedním průpisem (připadá-li v úvahu);
- svazek rozkazů Pvd3 bez průpisu;
- Telefonní** zápisník D3 (vzor v příloze 3).

PND3 může dovolit, aby veškeré hovory, nařízené tímto předpisem zapisovat do **Telefonního** zápisníku D3, zapisoval dirigujiící dispečer do telefonního zápisníku.

194. Počet klíčů od dopraven D3, stanovišť, telefonních stanovišť na širé trati apod., jejich označení a místo uložení **musí být uvedeno** v PND3.

195. Je-li v dopravně D3 telefon, musí se poblíž něho umístit:

- seznam vlaků pro staniční zaměstnance;
- Telefonní** zápisník D3;
- svazek rozkazů Pvd3 s jedním průpisem;
- seznam volacích značek zapojených hovorů, popř. způsob spojení.

Všechny tyto pomůcky se musí opatřit razítkem dirigujiící stanice nebo stanice, jejíž přednostta plní povinnosti přednosty dirigujiící stanice, a názvem dopravní D3, ve které jsou umístěny.

Pokud v dopravně D3 není telefon, stanoví její vybavení PND3. Nebude-li však v dopravně D3 seznam vlaků pro staniční zaměstnance, musí PND3 stanovit, jakým způsobem se strojvedoucí dozví o časech příjezdu a odjezdu a o vjezdových (odjezdových) kolejích těch pravidelných vlaků, jejichž TJŘ nemá obsazen ve svém SJŘ (SJŘ osobní **dopravy** a SJŘ nákladní **dopravy**).

196. V dopravnách D3 s kolejovým rozvětvením a jiných místech s kolejovým rozvětvením musí být uložen alespoň jeden přenosný uzamykatelný výměnový zámek a dvě přenosná návěstidla s návěstí **Stůj**. PND3 může být povoleno, aby přenosné uzamykatelné výměnové zámky a přenosná návěstidla s návěstí **Stůj** nemusely být v některých dopravnách D3 (místech s kolejovým rozvětvením) uloženy. V takovém případě musí být uloženy nejméně v dirigujiící a přilehlé stanici.

Povinnost vybavit dopravní D3 uzamykatelnými kovovými podložkami musí být uvedena v PND3.

Místo uložení přenosných uzamykatelných výměnových zámků, přenosných návěstidel s návěstí **Stůj** a uzamykatelných **kovových** podložek **musí být uvedeno** v PND3.

197. Na hnacím vozidle, vybaveném **vlakovým** rádiovým zařízením pro spojení s dirigujiícím dispečerem musí být **Telefonní** zápisník D3 a svazek rozkazů Pvd3.

198. Jízda vlaku doprovázeného jen strojvedoucím je na trati D3 povolena pouze za podmínky, že trať D3 je vybavena funkční a provozovanou částí systému vlakového rádiového zařízení, a současně je vedoucí hnací vozidlo vybaveno funkčním vlakovým rádiovým zařízením.

Zjistí-li strojvedoucí při jízdě vlaku (doprovázeného jen strojvedoucím) po trati D3, že došlo k poruše vlakového rádiového zařízení na vedoucí hnacím vozidle, může strojvedoucí dojet do nejbližší dopravní, kde ohlásí dirigujiícímu dispečerovi vzniklou poruchu tohoto zařízení. Další jízda vlaku bude povolena na nouzovém spojení podle pokynů dirigujiícího dispečera nejdále však do přilehlé stanice (dirigujiící stanice) příslušné trati D3.

199.-210. Na doplňky.

ČÁST TŘETÍ

TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ, DOPRAVNÍ DOKUMENTACE

Kapitola I

Spojení pomocí telekomunikačního zařízení

211. Pro řízení dopravní služby se používá telekomunikační zařízení pro přímé spojení mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím vedoucího hnacího vozidla. Přednostně se používá spojení **vlakovým** rádiovým zařízením v součinnosti se záznamovým zařízením.

PND3 může být stanoveno, že u vlaků vedených více hnacími vozidly má některé dopravní povinnosti, určené tímto předpisem strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla (krátká jízda s přípreží apod.), strojvedoucí jiného činného hnacího vozidla, zařazeného do vlaku. V tomto případě musí být v PND3 určeny povinnosti jednotlivých strojvedoucích a způsob jejich vzájemné komunikace.

212. Je-li na trati D3 zřízeno traťové telefonní spojení, musí být do něho zapojeny všechny dopravní D3, přilehlé stanice, odbočky, místa s kolejovým rozvětvením, stanoviště závoráňů, popř. i jiná stanoviště.

213. Před každým rozhovorem se ohlásí účastníci názvem dopravní D3 nebo místa na trati D3, odkud se hovoří, služební funkcí a příjmením (strojvedoucí oznámí též číslo vlaku **nebo PMD**) takto:

„Zde Radomyšl, strojvedoucí vlaku 17505 Bouda“.

„Zde Liteň, strojvedoucí PMD 812 250 Štěpánek“.

Dirigující dispečer (výpravčí přilehlé stanice) se ohlásí takto:

„Zde dirigující, dispečer Budkyn“ („Zde Strakonice, výpravčí Chaloupka“).

214.-218. Na doplňky.

Kapitola II

Dopravní dokumentace

A. TELEFONNÍ ZÁPISNÍK D3

219. Není-li v konkrétních případech stanoveno tímto předpisem jinak, zapisují se veškeré hovory, týkající se dopravní služby, do Telefonního zápisníku D3.

220. Každý hovor nebo zápis musí být zapsán na samostatném řádku. Na jednom řádku může být zapsáno i více údajů, pokud byly ohlášeny při jednom hovoru a týkají se stejného vlaku.

Zápisy se provádějí takto:

- sloupec 1 se vyplňuje u prvního zápisu po změně data a u prvního zápisu na každé straně;
- sloupec 2 se vyplňuje u všech zápisů;
- sloupce 3 a 10 se vyplňují u všech hovorů; název místa, odkud se hovoří, se vyplňuje jen v Telefonním zápisníku D3, uloženém na hnacím vozidle;
- sloupec 4 se vyplňuje u všech zápisů, týkajících se vlaků, včetně posunu vlakových náležitostí. **Dochází-li v dopravně ke změně čísla vlaku, musí být vyplněn samostatný řádek pro každé číslo vlaku zvlášť;**
- sloupce 5 - 9 se vyplňují podle předtisku. Přes tyto sloupce se rovněž zapisují i jiná hlášení, zprávy a zápisy, týkající se výkonu dopravní služby (např. ukončení a zahájení dopravní služby strojvedoucího apod.);
- pokud je jízda vlaku povolena do dopravní D3, ve které není nařízena ohlašovací povinnost, nebo do místa na širé trati, které není dopravnou (např. zastávka) a zpět, provede se do sloupce 9 zápis ve zlomku – v čitateli se uvede název dopravní D3 nebo místa na širé trati, popř. km, kde bude jízda vlaku ve směru tam ukončena a ve jmenovateli název dopravní, do níž je povolena jízda vlaku při jízdě zpět.

PND3 může dovolit, aby se v Telefonním zápisníku D3 ve sloupcích 3 a 9 používaly zkratky, uvedené v PND3.

221. Strojvedoucí zapisuje hovory vedené na spojení **vlakovým** rádiovým zařízením (popř. mobilním telefonem, **jedná-li se o nouzové spojení**) do Telefonního zápisníku D3 na vedoucím hnacím vozidle; jsou-li zaznamenávány záznamovým zařízením, **nemusí je zapisovat, nestanoví-li ustanovení tohoto předpisu v konkrétním případě jinak**. Dirigující dispečer (výpravčí přílehlé stanice) musí strojvedoucí všech vlaků a PMD informovat o poruše záznamového zařízení.

222. Způsob dokumentace hovorů výpravčího přílehlé stanice se uvede v PND3, přičemž může být stanoveno, že se v přílehlé stanici Telefonní zápisník D3 nepoužívá. V tomto případě výpravčí přílehlé stanice zapisuje příslušné údaje do **určené dopravní dokumentace** s těmito doplňky:

- a) hlášení času příjezdu vlaku nebo PMD do vlastní stanice zapíše jako danou odhlášku;
- b) **souhlas** dirigujícího dispečera k odjezdu zapíše jako přijetí;
- c) hlášení příjezdu vlaku nebo PMD do první dopravní D3 zapíše jako došlou odhlášku.

Ostatní hovory, pro něž nejsou v **určené dopravní dokumentaci sloupce (kolonky)**, zapíše **výpravčí přílehlé stanice** do **telefonního** zápisníku. **Podrobnosti musí být stanoveny v PND3.**

223. Závorář dokumentuje předvídané odjezdy a hovory podle předpisu SŽDC D1.

224.-229. Na doplňky.

B. GRAFIKON SPLNĚNÉ VLAKOVÉ DOPRAVY

230. Záznam grafikonu splněné vlakové dopravy se provádí zásadně výpočetní technikou.

Vedení grafikonu splněné vlakové dopravy, úprava takto vedeného grafikonu a popis práce a prostředí musí být stanoveno návodem k obsluze, který dodá dodavatel příslušného zařízení. Tento návod k obsluze musí být součástí ZDD.

K vedení grafikonu splněné vlakové dopravy výpočetní technikou je nutná zkouška praktické způsobilosti.

231. K vedení grafikonu splněné vlakové dopravy výpočetní technikou je dovoleno používat pouze **provozní aplikace**, schválené příslušným odborem SŽDC⁷.

232. Pokud není záznam grafikonu splněné vlakové dopravy prováděn výpočetní technikou (pro poruchu nebo není-li toto zařízení k dispozici), zakresluje dirigující dispečer jízdy vlaků, posun v dopravních D3, PMD nebo výluky podle došlých hlášení do tiskopisu grafikonu splněné vlakové dopravy.

Jízdu vlaků zakresluje dirigující dispečer černou čarou, časové vymezení posunu v dopravně červenou vodorovnou čarou, časové vymezení povolení PMD hnědou čarou a výluky koleje modrou vlnovkou.

Za zcela jednoduchých dopravních poměrů se může v PND3 dovolit, aby dirigující dispečer nevedl grafikon splněné vlakové dopravy. Údaje pak zapisuje do Telefonního zápisníku D3.

Je-li na trati D3 pouze jedna dopravní D3, může PND3 dovolit zapisování údajů jen v **určené dopravní dokumentaci**.

Nevede-li dirigující dispečer grafikon splněné vlakové dopravy, zapíše čas začátku a trvání výluky koleje do Telefonního zápisníku D3 nebo **do určené dopravní dokumentace, ve všech případech červeně**.

233. **Vzor tiskopisu grafikonu splněné vlakové dopravy nebo jiné vedené dopravní dokumentace stanoví ZDD, a to i pro případy poruchy určené dopravní dokumentace vedené schválenou provozní aplikací.**

234.-240. Na doplňky.

⁷ V době schválení předpisu je to Odbor základního řízení provozu.

ČÁST ČTVRTÁ

ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Kapitola I

Všeobecně

241. Dirigující dispečer organizuje drážní dopravu na trati D3 podle hlášení výpravčích přílehlých stanic a strojvedoucích.

Vlaky se vypravují v prostorových oddílech, jejichž ohraničení je uvedeno v PND3.

242. Při nepředvídaném návratu vlaku z trati D3 musí veškeré povinnosti, dané předpisem SŽDC D1 výpravčímu, splnit dirigující dispečer.

Vrací-li se vlak do přílehlé stanice z prostorového oddílu ležícího mezi přílehlou stanicí a dopravnou D3 a při návratu došlo k nemožnému dorozumění s dirigujícím dispečerem, může převzít splnění těchto povinností výpravčí přílehlé stanice.

243. Dirigující dispečer a výpravčí přílehlé stanice sjednávají jízdu vlaku na trať D3 nebo z tratě D3 telefonicky, nebo sjednávají jízdu vlaku na trať D3 prostřednictvím předvídaného odjezdu zaslání a potvrzeného příslušnou schválenou provozní aplikací a potvrzením souhlasu s jízdou vlaku na trať D3 za použití technického zařízení určeného a schváleného⁸ k tomuto účelu. PND3 může povolit pro potvrzení souhlasu s jízdou vlaku na trať D3 použití technického zařízení určeného a schváleného k tomuto účelu a ohlášení předvídaného odjezdu schválenou provozní aplikací.

244. PND3 může být povoleno dávání předvídaného odjezdu prostřednictvím schválené provozní aplikace, avšak pouze v těchto případech:

- ohlášení a potvrzení předvídaného odjezdu z dopravní D3 do přílehlé stanice;
- ohlášení a potvrzení předvídaného odjezdu z přílehlé stanice v kombinaci s technickým zařízením určeným a schváleným k potvrzení souhlasu s jízdou na trať D3.

Je-li předvídaný odjezd na trať D3 nebo z tratě D3 dáván prostřednictvím provozní aplikace, je zakázáno povolit automatické potvrzování předvídaného odjezdu pomocí provozní aplikace.

245. Je-li PND3 povoleno sjednání jízdy vlaku na trať D3, mezi dirigujícím dispečerem a výpravčím přílehlé stanice, která je obsluhována z jednotného obslužného pracoviště, zasláním a potvrzením předvídaného odjezdu příslušnou schválenou provozní aplikací a udělením souhlasu s jízdou na trať D3 za použití technického zařízení určeného a schváleného k tomuto účelu, musí být postupováno následovně:

- výpravčí přílehlé stanice odešle prostřednictvím příslušné schválené provozní aplikace předvídaný odjezd vlaku dirigujícímu dispečerovi;
- dirigující dispečer provede kontrolu, že jsou splněny všechny podmínky pro odjezd vlaku na trať D3, a teprve potom může potvrdit předvídaný odjezd výpravčímu přílehlé stanice. Potvrzením předvídaného odjezdu dává dirigující dispečer zároveň souhlas výpravčímu přílehlé stanice, že může obsloužit staniční zabezpečovací zařízení (postavit vlakovou cestu);
- výpravčí přílehlé stanice smí obsloužit staniční zabezpečovací zařízení (postavit vlakovou cestu a odeslat žádost o souhlas s jízdou na trať D3 technickým zařízením určeným a schváleným k tomuto účelu) teprve na základě došlého potvrzeného předvídaného odjezdu prostřednictvím schválené příslušné provozní aplikace;
- dirigující dispečer na základě došlé žádosti o souhlas s jízdou na trať D3 provede opět kontrolu, že jsou splněny všechny podmínky pro odjezd vlaku na trať D3, že potvrdil předvídaný odjezd prostřednictvím příslušné schválené provozní aplikace a dá souhlas s jízdou vlaku na trať D3 prostřednictvím technického zařízení, určeného a schváleného k tomuto účelu;
- dojde-li souhlas s jízdou vlaku na trať D3 prostřednictvím technického zařízení určeného a schváleného k tomuto účelu a rozsvítí-li se na odjezdovém návěstidle návěst dovolující jízdu (mimo přivolávací návěstí), může být vlak vypraven z přílehlé stanice na trať D3.

⁸ V době schválení změny č. 3 předpisu SŽDC D3 schvaluje Odbor automatizace a elektrotechniky

Nelze-li zasílat nebo potvrzovat předvídané odjezdy prostřednictvím příslušné schválené provozní aplikace nebo nelze-li souhlas s jízdou vlaku na trať D3 dát prostřednictvím technického zařízení určeného k tomuto účelu nebo nerozsvítí-li se návěst dovolující jízdu (mimo přivolávací návěst) na odjezdovém návěstidle, musí být vždy jízda vlaku na trať D3 sjednána telefonicky a staniční zabezpečovací zařízení obsluženo až na základě telefonického souhlasu s jízdou vlaku na trať D3 od dirigujícího dispečera.

246. Na doplňky.

Kapitola II

Zavádění a odřikání vlaků

247. Strojvedoucí pravidelných i mimořádných vlaků musí být ve výchozí dopravě vlaku zpraveni dirigujícím dispečerem nebo na jeho příkaz výpravčím přílehlé stanice písemným rozkazem o všech mimořádných vlacích, se kterými se podle jízdního řádu nebo podle skutečné dopravní situace mají setkat, a o odřeknutých vlacích, se kterými se podle jízdního řádu měli setkat.

Není-li to možné, zpraví se strojvedoucí písemným rozkazem nejpozději v poslední dopravě před dopravou D3, v níž má nebo mělo dojít ke křížování, předjíždění nebo dostižení.

O jízdě mimořádného vlaku není nutno zpravit strojvedoucí vlaků, které z této dopravy odjedou v době, kdy již dirigující dispečer dostal hlášení o ukončení jízdy mimořádného vlaku.

248. Dirigující dispečer musí strojvedoucímu mimořádného vlaku určit písemným rozkazem, ve kterých dopravách dojde ke křížování, předjíždění nebo dostižení, není-li to určeno již jeho TJŘ.

Strojvedoucí příslušných vlaků musí dirigující dispečer zpravit o změnách údajů TJŘ, vyplývajících ze zavedení nebo odřeknutí vlaků (změny pořadí vjezdů, změny vjezdových, popř. odjezdových kolejí, změny ohlašovací povinnosti). Zpravení strojvedoucí o křížování (předjíždění) provede stejným způsobem, jako kdyby se jednalo o přeložené křížování (změnu sledu vlaků).

249. Zpravuje-li strojvedoucího na příkaz dirigujícího dispečera výpravčí přílehlé stanice, musí ohlásit dirigujícímu dispečerovi, že strojvedoucí byl zpraven. Jestliže dirigující dispečer neobdrží toto hlášení, musí jednat, jako kdyby strojvedoucí nebyl zpraven.

250. Dirigující dispečer smí strojvedoucímu mimořádného vlaku dovolit odjezd z výchozí dopravy, až když byli o jeho jízdě zpraveni strojvedoucí všech vlaků opačného směru a výpravčí přílehlé stanice, ze které mají vlaky opačného směru jet. Výjimečně může dirigující dispečer strojvedoucímu mimořádného vlaku dovolit odjezd z výchozí dopravy tehdy, nenastoupil-li ještě strojvedoucí vlaku opačného směru službu nebo nedojel-li dosud vlak opačného směru do přílehlé nebo dirigující stanice.

Dirigující dispečer (výpravčí přílehlé stanice) se musí postarat ihned po nástupu strojvedoucího do dopravní služby nebo po příjezdu vlaku do dirigující nebo přílehlé stanice o zpravení strojvedoucího o jízdě mimořádného vlaku.

251.-259. Na doplňky.

Kapitola III

Ohlašovací povinnost

260. Strojvedoucí je povinen neprodleně dirigujícímu dispečerovi ohlásit čas příjezdu a uvolnění prostorového oddílu:

- a) v každé dopravně D3, kde má nařízenou ohlašovací povinnost;
- b) v přilehlé stanici, která je dálkově řízena (nebo je předána na místní řízení). Tato povinnost s uvedením příslušné přilehlé stanice musí být uvedena v PND3;
- c) v přilehlé stanici v době výluky dopravní služby výpravčího, ve které je pro příslušný vlak nařízena ohlašovací povinnost.

Strojvedoucí žádá dirigujícího dispečera o souhlas k odjezdu vlaku do prostorového oddílu tratě D3 (prostorových oddílů tratě D3):

- a) v každé dopravně D3, kde má nařízenou ohlašovací povinnost;
- b) v přilehlé stanici v době výluky dopravní služby výpravčího, ve které je pro příslušný vlak nařízena ohlašovací povinnost.

Výpravčí přilehlé stanice, která je nepřetržitě fyzicky obsazena výpravčím, který plní povinnosti výpravčího přilehlé stanice, je vždy pro každý vlak z tratě D3 povinen neprodleně dirigujícímu dispečerovi ohlásit čas příjezdu vlaku a uvolnění prostorového oddílu.

Výpravčí přilehlé stanice musí vždy žádat dirigujícího dispečera o souhlas k odjezdu vlaku do prostorového oddílu tratě D3 (prostorových oddílů tratě D3).

260.A Dirigující dispečer ohlásí výpravčímu přilehlé stanice, která je dálkově řízena (nebo je předána na místní řízení), čas příjezdu a uvolnění prostorového oddílu tratě D3, který mu ohlásil strojvedoucí po příjezdu vlaku do přilehlé stanice. Dirigující dispečer čas příjezdu a uvolnění prostorového oddílu, který mu ohlásil strojvedoucí vlaku po příjezdu vlaku do přilehlé stanice, dokumentuje vždy jako odhlášku za vlakem.

Výpravčí přilehlé stanice čas ohlášení příjezdu vlaku do přilehlé stanice a uvolnění prostorového oddílu dirigujícím dispečerem dokumentuje jako odhlášku za vlakem, nařizuje-li mu to PND3. PND3 musí nařizovat povinnost dokumentovat čas příjezdu a uvolnění prostorového oddílu výpravčímu přilehlé stanice v případě, že není zajištěn přenos a zobrazení údajů o čase příjezdu vlaku do přilehlé stanice a uvolnění prostorového oddílu v příslušné provozní aplikaci v přilehlé stanici.

261. Strojvedoucí (výpravčí přilehlé stanice) ohlásí příjezd vlaku do dopravní dirigujícímu dispečerovi takto: „*Vlak 17505 v Lubenci v 9.25. Našinec*“.

Dirigující dispečer potvrdí příjem hlášení takto: „*Vlak 17505 v Lubenci v 9.25. Rozuměl Bek*“.

Strojvedoucí ohlásí příjezd ihned, jakmile se přesvědčí, že celý vlak po zastavení uvolnil zadní námezník. Nemůže-li být tento námezník uvolněn, postupuje strojvedoucí i dirigující dispečer podle kapitoly „Doprava dlouhých vlaků“.

262. Dirigující dispečer ohlásí příjezd vlaku z přilehlé stanice do první dopravní D3 výpravčímu přilehlé stanice takto: „*Vlak 7106 ve Vlkovicích. Vobruba*“. Výpravčí přilehlé stanice hlášení potvrdí takto: „*Vlak 7106 ve Vlkovicích. Rozuměl Horník*“.

Pokud strojvedoucí nemá v této dopravně D3 nařízenou ohlašovací povinnost, provede dirigující dispečer toto hlášení, až když mu strojvedoucí ohlásí příjezd do nejbližší dopravní D3, ve které má nařízenou ohlašovací povinnost, popř. až když vlak dojede celý do dirigující stanice (přilehlé stanice). Dirigující dispečer a výpravčí přilehlé stanice dokumentují v dopravní dokumentaci skutečný čas tohoto hlášení.

263. Dirigující dispečer dá souhlas k jízdě vždy až do další dopravní, kde je strojvedoucímu příslušného vlaku nařízena ohlašovací povinnost (popř. do místa s kolejovým rozvětvením, ve kterém PND3 dovoluje uvolnění traťové koleje). Strojvedoucí nesmí odjet z dopravní, kde měl nařízenou ohlašovací povinnost dříve, než obdrží souhlas k jízdě od dirigujícího dispečera.

- 264.** Strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) žádá o **souhlas** k odjezdu takto:
 „Může odjet vlak 27202 v 5.16 ze Skalné do Lubů? Mikeš“.
 „Může odjet vlak 27202 v 5.16 ze Skalné do Lubů a zpět jako vlak 27203 do Velkého Luhu? Sojka“.
 „Může odjet vlak 87196 v 10.14 z Litně do km 2,4 a zpět do Litně? Fiala“.
 „Může odjet vlak 80316 ve 12.45 z Oder do km 15,1? Benč“.
 „Může odjet vlak 80317 ve 13.20 z km 15,1 do Oder? Benč“.
 Tato žádost se nezapisuje.
- 265.** Pokud jsou příslušné prostorové oddíly volné, udělí dirigující dispečer **souhlas k odjezdu** takto:
 „Ano, vlak 27202 může odjet v 5.16 ze Skalné do Lubů. Kokeš“.
 „Ano, vlak 27202 může odjet v 5.16 ze Skalné do Lubů a zpět jako vlak 27203 do Velkého Luhu. Benda“.
 „Ano, vlak 87196 může odjet v 10.14 z Litně do km 2,4 a zpět do Litně. Veselý“.
 „Ano, vlak 80316 může odjet ve 12.45 z Oder do km 15,1. Krejcar“.
 „Ano, vlak 80317 může odjet ve 13.20 z km 15,1 do Oder. Krejcar“.
 Nesmí-li vlak odjet, zakáže dirigující dispečer odjezd takto: „Nikoliv čekejte. Sedlář“. Pak oznámí důvod zákazu.
- 266.** Strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) může žádat o **souhlas** k odjezdu v časovém rozmezí 1 - 10 minut před dobou odjezdu vlaku z dopravní.
 V dopravnách D3 (přílehlé stanici, není-li obsazena při výluce dopravní služby výpravčího), kde pobyt není delší než 10 minut, může strojvedoucí při hlášení příjezdu zároveň žádat o **souhlas** k odjezdu takto: „Vlak 27203 ve Skalné v 5.25. Může odjet vlak 27202 v 5.32 ze Skalné do Lubů? Mikeš“. Dirigující dispečer **souhlas** k odjezdu vlaku do další dopravní potvrzuje zároveň i hlášení příjezdu vlaku takto: „Ano, vlak 27202 může odjet v 5.32 ze Skalné do Lubů. Kokeš“. Neudělí-li dirigující dispečer **souhlas** k odjezdu vlaku, musí příjezd vlaku potvrdit.
- 267.** Z dopravní D3, ve které došlo ke křižování, smí strojvedoucí žádat o **souhlas** k odjezdu až po příjezdu vlaku opačného směru. Jsou-li hovory zapisovány do Telefonního zápisníku D3, uloženého v dopravně D3, smí žádat o **souhlas** k odjezdu, až když strojvedoucí vlaku opačného směru ohlásil příjezd a provedl o tom zápis.
 Výpravčí přílehlé stanice smí žádat o **souhlas** k odjezdu vlaku, který bude odjíždět po příjezdu vlaku opačného směru, až když ohlásí jeho příjezd.
 Dirigující dispečer smí dát **souhlas** k odjezdu z takové dopravní D3 (přílehlé stanice) jen tehdy, když mu strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) ohlásil příjezd vlaku opačného směru.
- 268.** Dirigující dispečer nesmí samotnou žádost o **souhlas** k odjezdu považovat nikdy za ohlášení příjezdu vlaku.
- 269.** Dříve, než dá dirigující dispečer strojvedoucímu **souhlas** k jízdě do další dopravní, ohlásí předvídaný odjezd vlaku závorářům.
 Dává-li dirigující dispečer strojvedoucímu **souhlas** k jízdě do přílehlé stanice:
 a) ohlásí nejdříve předvídaný odjezd výpravčímu přílehlé stanice;
 b) teprve po potvrzení předvídaného odjezdu výpravčím přílehlé stanice dá strojvedoucímu **souhlas** k jízdě do přílehlé stanice.
- 270.** Nemůže-li vlak odjet z dopravní D3 (přílehlé stanice) v době stanovené dirigujícím dispečerem, musí to strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) dirigujícímu dispečerovi neprodleně ohlásit.
- 271.** Vlak, který podle GVD odjíždí z dopravní s nařízenou ohlašovací povinností v době, kdy:
 a) je jeho vjezdová kolej v příští dopravně D3 s nařízenou ohlašovací povinností ještě obsazena předchozím vlakem, nebo
 b) předchází vlak, odjíždějící z jeho vjezdové koleje v příští dopravně D3 s nařízenou ohlašovací povinností, ještě nedojel do následující dopravní s nařízenou ohlašovací povinností, musí mít v TJŘ ve sloupci *Zvláštní opatření* značku *, vysvětlenou pod TJŘ: „*Do Skalné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 27203 podle rozhledových poměrů“.

272. Jízdu následného vlaku smí dirigující dispečer dovolit bez dalších opatření jen:

- a) má-li následný vlak poznámku pod TJŘ podle předchozího článku, nebo
- b) má-li následný vlak v dopravně D3, do níž žádá strojvedoucí (výpravčí přilehlé stanice) o **souhlas** k odjezdu, určenou jinou vjezdovou kolej, než na které je předchozí vlak, nebo
- c) má-li jistotu, že předchozí vlak již opustil dopravnu D3, do níž žádá **strojvedoucí následného vlaku (výpravčí přilehlé stanice)** o **souhlas** k odjezdu.

Pokud žádná z těchto podmínek není splněna, smí dirigující dispečer dovolit jízdu následného vlaku, jen pokud strojvedoucího zpraví písemným rozkazem takto: „Do **Skalné** vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak **27203** podle rozhledových poměrů“.

273.-284. Na doplňky.

Kapitola IV

Nařizování a rušení ohlašovací povinnosti

285. Ohlašovací povinnost lze nařídit TJŘ nebo z rozhodnutí dirigujícího dispečera.

Ohlašovací povinnost, nařízenou TJŘ nebo dřívějším rozhodnutím dirigujícího dispečera, může dirigující dispečer v odůvodněných případech (např. odpadne-li v příslušné dopravně D3 křižování) zrušit.

286. Je-li strojvedoucímu ohlašovací povinnost nařízena TJŘ, uvede se v TJŘ příslušného vlaku ve sloupci *Zvláštní opatření* značka „Ohlašovací povinnost nařízena“ (☎).

V přilehlé stanici se značka „Ohlašovací povinnost nařízena“ uvádí, jen pokud je ohlašovací povinnost nařízena strojvedoucímu v době výluky dopravní služby výpravčího.

Strojvedoucí musí být zpraven písemným rozkazem pouze o mimořádně nařízené nebo mimořádně zrušené ohlašovací povinnosti.

287. Značka „Ohlašovací povinnost nařízena“ (☎) musí být shodně uvedena i v NJŘ.

288. Dirigující dispečer nařídí strojvedoucímu ohlašovací povinnost písemným rozkazem takto: „Ohlašovací povinnost nařízena v dopravnách D3 Zátoň a Lenora“.

Dirigující dispečer zruší strojvedoucímu ohlašovací povinnost písemným rozkazem takto: „Ohlašovací povinnost zrušena v dopravnách D3 Slapy a Malšice“.

Dopravny D3 se v písemném rozkaze uvádějí v pořadí, jak následují ve směru jízdy vlaku za sebou.

Není-li zároveň nutné, aby strojvedoucí zastavil vlak v některé z dopravně D3, v níž má zrušenu ohlašovací povinnost, zpraví ho současně dirigující dispečer o souhlasu k projetí písemným rozkazem takto: „V Malšicích můžete projet“.

289. Výpravčímu přilehlé stanice (je-li jím obsazena) se nesmí nikdy rušit ohlašovací povinnost.

290. TJŘ musí být strojvedoucímu nařízena ohlašovací povinnost v dopravně D3 (v přilehlé stanici v době výluky dopravní služby výpravčího), ve které:

- a) má daný vlak ve sloupci *Stihne vlak číslo* uvedeno číslo vlaku;
- b) je jízda následného vlaku podmíněna uvolněním prostorového oddílu předchozím pravidelným vlakem;
- c) je její zachování nařízeno PND3.

291. Dirigujícím dispečerem musí být strojvedoucímu nařízena ohlašovací povinnost v dopravně D3, ve které nemá strojvedoucí ohlašovací povinnost nařízenou TJŘ a:

- a) vlaky se v ní budou křižovat, předjíždět nebo se dostihnou;
- b) jízda následného vlaku (PMD) bude podmíněna uvolněním prostorového oddílu předchozím vlakem (PMD);
- c) vlak se v ní setká s PMD.

292. PND3 musí nařizovat zachování ohlašovací povinnosti v dopravně D3 (v přilehlé stanici v době výluky dopravní služby výpravčího), která leží před přejezdem s PZZ, jehož **ovládací** nebo **indikační prvky jsou umístěny** v dirigující (přilehlé) stanici nebo **jsou obsluhovány** dopravními za-

městnanci stanice (odbočky, stavebna nebo stanoviště) a stav PZZ není návěstěn přejezdnicí, popř. krycím návěstidlem. Je-li strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o jízdě přes dotčený přejezd se zvýšenou opatností, je v takové dopravně D3 dovoleno zrušit ohlašovací povinnost jen tehdy, je-li to v PND3 výslovně uvedeno.

293. Zrušením ohlašovací povinnosti v dopravně D3 a udělením souhlasu k projíždění může dojít u vlaku k jízdě s náskokem, který musí dirigující dispečer vzít v úvahu před udělením souhlasu.

294. V dopravnách D3, ve kterých je strojvedoucímu nařízena ohlašovací povinnost, nesmí být dovoleno ani projíždění vlaků.

295.-303. Na doplňky.

Kapitola V

Křižování a předjíždění vlaků

A. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

304. Křižování je setkání vlaků opačného směru v dopravně D3 nebo v dirigující (přilehlé) stanici, kdy odjíždějící vlak pojedou do stejného prostorového oddílu, odkud přijel vjíždějící vlak. Přitom v dopravně, ve které dochází ke křižování, mohou být tyto vlaky i výchozí nebo končící.

Setkání vlaků téhož směru je předjíždění nebo dostižení.

Pravidelné křižování, předjíždění či dostižení je určeno GVD nebo může být určeno i jízdním řádem mimořádného vlaku.

305. Vlak nesmí odjet z dopravně D3 nebo stanice, dokud nedojedou všechny vlaky opačného směru, které měly dojet před jeho odjezdem podle GVD, podle jízdního řádu mimořádného vlaku nebo podle rozkazu PvD3. Za to odpovídá:

- dirigující dispečer na celé trati D3 a v dirigující i přilehlé stanici;
- v dopravnách D3 strojvedoucí;
- v přilehlé stanici výpravčí.

306. V dopravnách D3 (v přilehlé stanici v době výluky dopravní služby výpravčího) musí strojvedoucí učinit veškerá opatření k tomu, aby zabránil odjezdu vlaku opačného směru, nedojel-li jeho vlak celý nebo neuvolnil-li zadní námezník.

307. Předjížděný vlak smí odjet z dopravně D3 jen tehdy, bylo-li skutečně předjíždění nebo byl-li strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o změně nebo zrušení předjíždění.

308. V TJŘ pravidelných vlaků se ve sloupci *Stihne vlak číslo* uvádí:

- ve výchozí dopravně D3 všechny pravidelné vlaky, které v ní jsou nebo do ní přijedou (odjedou) v době od zahájení dopravní služby strojvedoucího do odjezdu vlaku;
- v mezilehlých dopravnách D3 všechny pravidelné vlaky, se kterými se vlak setká;
- v konečných dopravnách D3 všechny pravidelné vlaky, které v ní jsou v době příjezdu vlaku nebo do ní přijedou (z ní odjedou) v době, než strojvedoucí ukončí dopravní službu.

Omezení jízdy vlaků, uvedených v tomto sloupci, se uvede v poznámce pod TJŘ. **Nelze-li období setkání vlaků v příslušné dopravně vyjádřit omezením jízdy, uvede se před příslušným obdobím: „Stihne“.** Omezení jízdy se neuvádí, jezdí-li vlak uvedený ve sloupci *Stihne vlak číslo* ve všech dnech, kdy jede vlak, v jehož TJŘ je tento vlak uveden.

Ve sloupci *Stihne vlak číslo* se neuvádějí vlaky:

- jejichž omezení jízdy se navzájem vylučuje nebo
- které se setkají ve výchozí nebo konečné dopravně D3 a jsou ve všech dnech, kdy příslušný vlak jede, vedeny stejnými vlakovými náležitostmi (obrat soupravy).

Stejným způsobem mohou být uvedeny pravidelné vlaky ve sloupci *Stihne vlak číslo* i v TJŘ mimořádných vlaků.

309.-314. Na doplňky.

B. PŘELOŽENÍ KŘIŽOVÁNÍ

315. Křižování překládá výhradně dirigující dispečer. O přeloženém křižování zpraví strojvedoucí obou vlaků písemným rozkazem, není-li tato povinnost nařízena výpravčímu přílehlé stanice.

316. Při přeložení křižování zpraví dirigující dispečer strojvedoucí obou vlaků rozkazem PvD3 takto: „*S vlakem číslo 18006 křižujete v Radomyšli, kde vám určuji kolej číslo jedna. Jedněte jako vlak první! Vlak číslo 18006 určuji v Radomyšli kolej číslo tři. Pekárek*“. Věta „*Jedněte jako vlak první!*“ se uvádí jen v dopravnách D3, ve kterých jsou současné vjezdy zakázány.

Strojvedoucí sepsaný rozkaz přečte dirigujícímu dispečerovi.

Strojvedoucí oznámí dirigujícímu dispečerovi číslo jím sepsaného rozkazu PvD3, potom dirigující dispečer oznámí strojvedoucímu číslo jím sepsaného rozkazu PvD3. Strojvedoucí i dirigující dispečer zapíší oznámené číslo v rozkazu PvD3 na předepsané místo.

Dirigující dispečer ukončí rozhovor slovy: „*Správně, konec*“.

Stejným způsobem překládá dirigující dispečer křižování z přílehlé stanice na trať D3. Při přeložení křižování do přílehlé (dirigující) stanice se vjezdová kolej a pořadí vlaků neurčuje.

317. Má-li být o přeloženém křižování zpraven strojvedoucí prostřednictvím výpravčího přílehlé stanice, nařídí dirigující dispečer výpravčímu této stanice, aby zpravil strojvedoucího příslušného vlaku rozkazem PvD3, jehož text mu nadiktuje. Pro diktování rozkazu PvD3 výpravčímu přílehlé stanice a jeho sepisování platí stejné zásady, jako při sepisování strojvedoucím.

Dirigující dispečer zapíše číslo rozkazu výpravčího přílehlé stanice na místo určené pro číslo rozkazu strojvedoucího. Výpravčí přílehlé stanice se po sepsání rozkazu podepíše za příjmení dirigujícího dispečera.

Výpravčí přílehlé stanice je povinen ohlásit dirigujícímu dispečerovi, že strojvedoucí je zpraven.

318. Křižování do přílehlé stanice překládá dirigující dispečer po předchozí dohodě s výpravčím přílehlé stanice.

319. Pojede-li vlak zpožděn tak, že se nesetká s vlakem uvedeným ve sloupci *Stihne vlak číslo TJŘ*, zpraví dirigující dispečer strojvedoucí obou vlaků o přeloženém křižování do výchozí dopravně zpožděného vlaku (konečné dopravně vlaku jedoucího včas). Obdobně se postupuje při jízdě vlaku s náskokem.

320. Výpravčí přílehlé stanice smí za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem přeložit křižování ze sousední dopravně D3 do vlastní stanice, může-li se dorozumět se strojvedoucím. Přitom strojvedoucímu oznámí, že je nemožné dorozumění s dirigujícím dispečerem.

321.-328. Na doplňky.

C. ZMĚNA SLEDU VLAKŮ

329. Změnu sledu vlaků nařizuje dirigující dispečer. O změně sledu vlaků zpraví strojvedoucí obou vlaků písemným rozkazem, není-li tato povinnost nařízena výpravčímu přílehlé stanice.

Za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem, avšak za možného dorozumění výpravčího přílehlé stanice se strojvedoucími, může tento nařídít změnu sledu vlaků sám, avšak jen ze sousední dopravně D3 do vlastní stanice.

330. Při změně místa předjíždění zpraví dirigující dispečer strojvedoucího předjíždějího vlaku písemným rozkazem takto: „*Vlak číslo 23308 předjíždí vlak číslo 88106 ve Vítkově, kde vám určuji kolej číslo jedna. Jedněte jako vlak druhý! Vlak číslo 88106 určuji ve Vítkově kolej číslo dvě. Zeman*“. Věta „*Jedněte jako vlak druhý!*“ se uvádí jen v dopravnách D3, ve kterých jsou současné vjezdy zakázány. Obdobným způsobem zpraví strojvedoucího předjížděného vlaku.

Je-li předjíždění přeloženo (nařízeno) do dirigující nebo přílehlé stanice, vjezdová kolej a pořadí vlaků se neurčuje.

331. Pojede-li předjížděný vlak zpožděn tak, že již z výchozí dopravní pojede za vlakem, kterým měl být předjížděn, zpraví dirigující dispečer strojvedoucí obou vlaků o přeloženém předjíždění do výchozí dopravní zpožděného vlaku. Obdobně se postupuje při zpoždění předjíždějícího vlaku nebo při jízdě vlaku s náskokem.

332.-335. Na doplňky.

D. ZMĚNA V DOSTIŽENÍ

336. Změnu v dostižení (mimořádné dostižení nebo zrušení dostižení) nařizuje dirigující dispečer. O změně v dostižení zpraví strojvedoucí obou vlaků písemným rozkazem.

337. O mimořádném dostižení musí být zpraveni strojvedoucí obou vlaků ještě předtím, než dirigující dispečer dá souhlas k jízdě dostihujícího vlaku do dopravní, v níž dojde k dostižení.

338. O zrušení dostižení zpraví dirigující dispečer strojvedoucího:

- a) vlaku, který měl být dostižen, ještě předtím, než dá souhlas k jeho odjezdu z **dopravní D3**, v níž mělo k dostižení dojít;
- b) vlaku, který měl dostihnout, ještě předtím, než dá souhlas k jeho jízdě do dopravní D3, v níž mělo k dostižení dojít.

339. O změnách v dostižení zpraví dirigující dispečer strojvedoucí takto: „*V Teplé budete (nebudete) dostižen vlakem 7102*“, resp. „*V Teplé dostihnete (nedostihnete) vlak 87262*“. Současně musí strojvedoucí obou vlaků zpravit o změně vjezdových kolejí, vyplýne-li ze změny v dostižení.

340.-344. Na doplňky.

Kapitola VI

Vjezdové a odjezdové koleje

345. U každé dopravní D3 se v TJŘ ve sloupci *Kolej* uvedou u pravidelných vlaků vjezdové koleje. Obdobně se uvedou odjezdové koleje ve výchozích dopravních D3.

Je-li vlaku v dopravní D3 určena pravidelně jiná odjezdová kolej než vjezdová, uvede se v TJŘ ve sloupci *Kolej* pouze číslo vjezdové koleje a odkaz na poznámku pod TJŘ, ve které se uvede číslo odjezdové koleje.

Stejným způsobem se v TJŘ uvede, pokud je vlaku v některé dny určena jiná vjezdová (odjezdová) kolej než v ostatní dny.

346. V TJŘ mohou být uvedeny vjezdové (odjezdové) koleje v dopravních D3 i u mimořádných vlaků.

V ostatních případech určí mimořádným vlakům vjezdové (odjezdové) koleje v dopravních D3 dirigující dispečer, který je oznámí strojvedoucímu rozkazem PvD3 již ve výchozí dopravní.

Stejným způsobem oznámí **dirigující dispečer** vjezdové (odjezdové) koleje mimořádných vlaků v dopravních D3 i strojvedoucí všech vlaků, které se v těchto dopravních D3 s mimořádným vlakem setkají **a nejsou o jízdě mimořádného vlaku zpraveni svým TJŘ (a to i v případě, že v TJŘ mimořádného vlaku jsou vjezdové koleje uvedeny)**.

347. Změnu vjezdové koleje nařizuje dirigující dispečer; zpraví o ní písemným rozkazem strojvedoucího vlaku, který jede na jinou kolej, a strojvedoucí všech vlaků, které se s takovým vlakem v příslušné dopravní D3 setkají.

348. Má-li vlak v dopravní D3, ve které nejsou současné vjezdy zakázány, nebo vlak první určenou TJŘ nebo písemným rozkazem jinou vjezdovou kolej, než na kterou jsou výhybky v základní poloze postaveny, musí strojvedoucí vždy vlak před krajní výhybkou zastavit. Strojvedoucí nebo jím určený člen doprovodu vlaku musí přestavit pojižděné výhybky na určenou kolej (případně sklopit výkolejky) a v této poloze je zajistit. V jízdě smí pokračovat, až se osobně přesvědčí, že výhybky (výkolejky) jsou správně přestaveny **a zajištěny** nebo až obdrží pokyn k další jízdě od určeného člena doprovodu vlaku. Po vjezdu na určenou kolej strojvedoucí nebo jím určený člen do-

provodu vlaku přestaví výhybky (výkolejky) do základní polohy a v této poloze je uzamkne (zapne do samovratného režimu).

349. Strojvedoucí má odpovědnost za to, že vlak v dopravně D3 vjede jen na kolej určenou TJŘ nebo dirigujícím dispečerem. Zjistí-li, že výhybky nesměřují na určenou kolej, musí vlak co nejdříve zastavit!

350. Vjezdy vlaků (PMD) do dopravní D3 musí být organizovány tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti cestujících v této dopravně D3.

Vjezd vlaku (PMD) do dopravní D3 s poloostrovním nástupištěm s centrálním přechodem je přednostně organizován tak, aby nedocházelo při vjezdu k jízdě vlaku (PMD) přes tento centrální přechod na nástupiště. Není-li možné toto ustanovení dodržet, musí být strojvedoucímu nařízena při jízdě vlaku (PMD) přes centrální přechod na nástupiště jízda rychlostí nejvýše 10 km/h rychlostníkem nebo písemným rozkazem Pvd3.

351. Návěst **Místo zastavení** se umísťuje:

- a) v dopravně D3 bez poloostrovních nástupišť s centrálním přechodem, dochází-li zde k pravidelnému křížování vlaků s vlaky s přepravou cestujících. Návěsti **Místo zastavení** musí být umístěny tak, aby při vjezdu vlaku nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících u vlaku, stojícího na vzdálenější koleji.
- b) v dopravně D3 s poloostrovním nástupištěm s centrálním přechodem (s jednostranným nástupištěm s centrálním přechodem) pouze před centrálním přechodem na nástupiště. Je-li centrální přechod na toto nástupiště umístěn na kraji tohoto nástupiště, umísťuje se návěst **Místo zastavení** pouze před centrální přechod na konci tohoto nástupiště ve směru jízdy drážního vozidla od nástupiště. U koleje, přes kterou není zřízen centrální přechod a výstup a nástup cestujících u ní není ohrožen případnou jízdou drážních vozidel po jiné koleji, se návěst **Místo zastavení** neumísťuje.

Návěst **Místo zastavení** se neumísťuje v dopravních D3, které nejsou určeny k výstupu a nástupu cestujících.

Gestorský útvar předpisu SŽDC D3 může v případech, kdy nelze umístit návěst **Místo zastavení** v souladu s ustanovením podle písmene a) nebo b) tohoto článku (vzhledem k provozním poměrům), rozhodnout o odchýlném umístění nebo neumístění návěsti **Místo zastavení**.

352. Je-li nutné pro uvolnění vjezdového zhlaví popotážení vlaku bez přepravy cestujících za návěst **Místo zastavení**, je tato jízda dovolena jako posun až po zastavení vlaku, a to nejdále k přednímu námezníku. K tomuto posunu není třeba svolení dirigujícího dispečera. Strojvedoucí však nesmí pokračovat v jízdě od návěsti **Místo zastavení**, pokud nebude zajištěna bezpečnost cestujících.

353-357. Na doplňky.

Kapitola VII

Vjezd a odjezd vlaků

A. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

358. Má-li být pojížděna vlakem (PMD) výhybka, musí se strojvedoucí přesvědčit na místě, že je výhybka správně přestavena a v této poloze ji musí zajistit. Teprve potom přes ní smí vlak (PMD) jet.

Strojvedoucí tyto úkony může nařídít **členovi** doprovodu vlaku.

Tento článek se nevztahuje na výhybku pojížděnou v základní poloze, pokud nebyl strojvedoucí vyznamován o poruše (poškození) mechanického zámku, kterým je výhybka nebo výkolejka zajištěna, nebo o ztrátě (zapomenutí) jejího hlavního klíče.

359. V dopravnách D3 a v místech s kolejovým rozvětvením je odpovědný za správné přestavení a zajištění výhybek a výkolejek ten zaměstnanec, který je přestavoval.

360. Každý vlak, který má v dopravně D3 nařízenou ohlašovací povinnost, musí na konci vjezdové koleje zastavit nejdále u námezvníku, před hrotem jazyka výhybky nebo před zarážedlem, nestanoví-li PND3 vzhledem k místu nástupu a výstupu cestujících jinak.

V dopravně D3 bez kolejového rozvětvení musí vlak zastavit tak, aby čelo vlaku neopustilo dopravnu D3; vlak s přepravou cestujících musí zastavit u nástupiště.

Při vjezdu na manipulační kolej musí vlak zastavit i před výkolejkou na konci vjezdové koleje.

Každý vlak jedoucí z tratě D3 do přilehlé stanice, musí na konci vjezdové koleje zastavit nejdále před hlavním návěstidlem zakazujícím jízdu nebo před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty**, nestanoví-li ZDD vzhledem k místu nástupu a výstupu cestujících jinak.

361. Má-li být v dopravně D3 během pobytu vlaku s přepravou cestujících prováděna jízda vlaku po koleji bližší k výpravní budově, provádějí zajišťování bezpečnosti cestujících zaměstnanci dopravce na základě pokynů, jež obdrží od dirigujičeho dispečera. Bližší údaje může stanovit PND3.

362. Určení kolejí pro jednotlivé směry a základní poloha výhybek v dopravně D3 se stanoví v PND3.

363. Základní poloha výhybek může být v dopravně D3 určena tak, aby buď výhybky směřovaly z každé traťové koleje na jinou kolej, nebo aby výhybky směřovaly z obou traťových kolejí na stejnou kolej.

364.-368. Na doplňky.

B. SOUČASNÉ VJEZDY VLAKŮ DO DOPRAVEN D3

Všeobecně

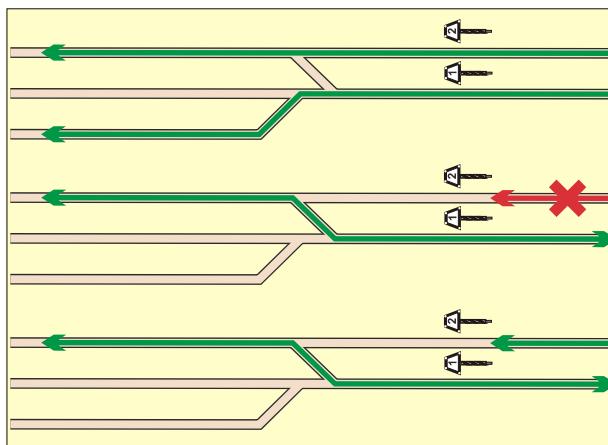
369. V dopravnách D3 jsou zásadně současné vjezdy vlaků povoleny; přitom není rozhodující, zda výhybky jsou opatřeny samovratnými přestavníky. V odůvodněných případech, např. jsou-li v úvraťové (odbočné) dopravně D3 zaústěny dvě traťové koleje do jedné výhybky, však může PND3 současné vjezdy v dopravně D3 zakazovat.

V dopravně D3, ve které nejsou současné vjezdy zakázány, si strojvedoucí všech vlaků (PMD) vždy zajišťují pro svůj vlak (PMD) přestavení výhybek do správné polohy při vjezdu na určenou kolej a při odjezdu z určené koleje.

Toto ustanovení se plně vztahuje i na koncové (neprůjezdné) dopravní D3.

370. Na doplňky.

371. Jsou-li do dopravní D3, ve které nejsou zakázány současné vjezdy, zaústěny dvě nebo více traťových kolejí na jednom zhlaví, nesmí být v době, kdy je povolena jízda vlaku nebo PMD do této dopravní D3 z jedné tratě, povolena jízda jiného vlaku nebo PMD přes stejné zhlaví z druhé tratě, jestliže se jízdni cesty obou vlaků na dotčeném zhlaví kříží nebo stýkají.



Pokud je však současnou jízdou z obou tratí nutno uskutečnit, musí dirigující dispečer nařídit písemným rozkazem strojvedoucímu jednoho z vlaků, aby zastavil u lichoběžníkové tabulky a po zastavení si vyžádal souhlas k vjezdu do dopravní D3 od dirigujícího dispečera, např. „U lichoběžníkové tabulky dopravní D3 Protivec zastavte a vyžádejte si od dirigujícího dispečera souhlas k vjezdu“. Dirigující dispečer smí tento souhlas dát, až když strojvedoucí vlaku, který do dopravní D3 vjel, ohlásil příjezd.

Obdobně se postupuje, dovolil-li dirigující dispečer odjezd vlaku. V takovém případě smí dirigující dispečer z druhé tratě dovést jízdu vlaku ze sousední dopravní nebo od lichoběžníkové tabulky, až když bezpečně zjistil, že odjíždějící vlak opustil dopravní D3 (dotazem u strojvedoucího odjíždějícího vlaku nebo po ohlášení jeho příjezdu do následující dopravní).

V PND3 mohou být uvedeny podrobnosti.

372.-378. Na doplňky.

Dopravní D3 s výhybkami se samovratnými přestavníky

379. Výhybky v dopravních D3 se samovratnými přestavníky musí být v přednostní poloze přestaveny na určenou kolej.

380. Není-li na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem návěst **Jízda zajištěna**, je zaměstnanec, který toto zjistil, povinen neprodleně zpravit dirigujícího dispečera a strojvedoucí všech vlaků v dopravně. Dirigující dispečer nařídí písemným rozkazem strojvedoucí všech vlaků, které mají pojíždět tuto výhybku proti hrotu, aby před ní vlak zastavili a pokračovali v jízdě až po zjištění, že výhybka je správně přestavena na určenou kolej a v této poloze zajištěna. Je-li výhybka se samovratným přestavníkem zajištěna výměnovým zámekem nebo uzamykatelným přenosným výměnovým zámekem, zpravit dirigující dispečer strojvedoucí všech vlaků pouze o poruše samovratné činnosti výhybky a o jejím zajištění.

Obdobně se postupuje, pokud jsou u dirigujícího dispečera umístěny indikační prvky s kontrolou přednostní polohy samovratných přestavníků v dopravně D3 (popř. indikace návěstí **Jízda zajištěna**), na základě vyjádření příslušné složky OSPD lze tuto indikaci k tomuto účelu použít a tyto skutečnosti jsou uvedeny v příslušné ZDD.

Článek se nevztahuje na situace, kdy návěst **Jízda zajištěna** nesvítí při jízdě vozidel po hrotu z koleje, na kterou nejsou výhybky v přednostní poloze přestaveny, při vypnutí samovratné činnosti (např. během posunu) nebo v souladu s ustanovením PND3.

381. Jsou-li výměny se samovratným přestavníkem trvale opatřeny výměnovými zámky, **musí mít zámky pro přednostní polohu závěrné háky uzamykatelné ve vodorovné poloze**. Pokud jsou v příslušné dopravně D3 prováděny pravidelné vjezdy na jinou kolej, než na kterou jsou výhybky v přednostní poloze přestaveny, musí být výhybka vždy opatřena i výměnovými zámky pro opačnou polohu.

382. Pokud je strojvedoucí zpraven o vypnutí samovratné činnosti a odjíždí z koleje, na kterou nejsou výhybky v přednostní poloze přestaveny, smí být jízda vlaku uskutečněna až po přestavení výhybky do správné polohy strojvedoucí nebo jím určeným členem doprovodu vlaku.

383.-392. Na doplňky.

C. DOPRAVNÝ D3, VE KTERÝCH JSOU SOUČASNÉ VJEZDY ZAKÁZÁNY

393. V dopravnách D3, ve kterých jsou v PND3 současné vjezdy zakázány, musí být určeno pořadí vjezdů do dopravní D3 (tj. určuje se, zda strojvedoucí vjíždějícího vlaku má jednat jako strojvedoucí vlaku prvního nebo jako strojvedoucí vlaku druhého).

394. Při křižování nebo předjíždění (dostižení) pravidelných vlaků musí mít vlak druhý v TJŘ ve sloupci *Zvláštní opatření* značku lichoběžníkové tabulky (A). Tato značka nebo písemným rozkazem určená povinnost jednat jako vlak druhý přikazuje strojvedoucímu zastavit čelo vlaku před lichoběžníkovou tabulkou příslušné dopravní D3.

395. Vlak, kterému není nařízeno zastavení značkou lichoběžníkové tabulky, může vjet do dopravní D3 bez zastavení před lichoběžníkovou tabulkou, nenařídí-li dirigující dispečer písemným rozkazem strojvedoucímu, aby jednal jako vlak druhý.

Byl-li strojvedoucí vlaku, kterému je nařízeno zastavení značkou lichoběžníkové tabulky, zpraven dirigujícím dispečerem písemným rozkazem o tom, že v dopravně D3 jedná jako vlak první, ruší se tím současně strojvedoucímu tohoto vlaku i povinnost zastavit vlak před lichoběžníkovou tabulkou v této dopravně D3.

396. Strojvedoucí vlaku druhého nemusí zastavit před lichoběžníkovou tabulkou, dává-li mu člen doprovodu vlaku prvního ruční návěst **Souhlas k posunu** tak, aby ji mohl nepochybně zpozorovat. Návěst může být nahrazena i pokynem daným přímo.

Jsou-li veškeré hovory zaznamenávány záznamovým zařízením, může v odůvodněných případech PND3 stanovit, ve které dopravně D3 a za jakých podmínek může strojvedoucí vlaku prvního dát pokyn, nahrazující návěst **Souhlas k posunu**, prostřednictvím dirigujícího dispečera. V případě poruchy záznamového zařízení nelze podle takového ustanovení PND3 postupovat.

Strojvedoucí vlaku prvního smí tuto návěst nebo pokyn dát, když:

- a) je posun zastaven;
- b) u vlaků s přepravou cestujících je v případě potřeby označeno místo zastavení tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost cestujících;
- c) vjezdová kolej pro vlak druhý je volná (vyjma pravidelného nebo mimořádného vjezdu na kolej obsazenou vozidly);
- d) výhybky a výkolejky jsou **postaveny a zajištěny** ve správné poloze.

397. Strojvedoucí smí nařídit, aby výhybky (výkolejky) přestavil, jejich zajištění provedl a pokyn k vjezdu vlaku druhého do dopravní D3 dal člen **doprovodu vlaku**. Příslušné klíče smí vydat za předpokladu, že jsou splněny podmínky uvedené v odstavcích a), b), a c) předchozího článku. Za splnění podmínky správného přestavení a zajištění výhybek i výkolejek na určenou kolej odpovídá člen doprovodu vlaku, který bude těmito úkony pověřen. Výhybky a výkolejky musí tento člen doprovodu vlaku přestavit a zajistit ještě před tím, než dá pokyn k vjezdu vlaku druhého.

398. Po odjezdu vlaku prvního z dopravní D3 přecházejí povinnosti strojvedoucího vlaku prvního na strojvedoucího toho vlaku, který ze zbylých vlaků dojel nejdříve anebo kterému tyto povinnosti nařídil dirigující dispečer písemným rozkazem.

Strojvedoucí, kterému určil dirigující dispečer písemným rozkazem povinnosti strojvedoucího vlaku prvního, musí o tomto přímo vyrozumět strojvedoucí ostatních vlaků v dopravně D3.

399. Vlakem druhým není:

- a) vlak přijíždějící do dopravní D3, v níž končí jízdu dříve jedoucí vlak téhož směru nebo opačného směru, jehož strojvedoucí již ukončil dopravní službu;
- b) vlak, po jehož příjezdu do dopravní D3 začíná jízdu jiný vlak téhož nebo opačného směru, jehož strojvedoucí ještě nenastoupil dopravní službu nebo jsou-li oba vlaky vedeny stejnými vlakovými náležitostmi.

V těchto případech se v TJŘ značka lichoběžníkové tabulky neuvádí.

400. U pravidelného vlaku, který jede jako vlak druhý při křižování, dostižení nebo předjíždění s pravidelným vlakem, jezdícím jen v některých dnech, se vždy uvede (pokud se jejich omezení jízdy navzájem nevylučují) v TJŘ značka lichoběžníkové tabulky. Ve dnech, kdy pravidelný křižovací, dostižený nebo předjížděný vlak nejede, zruší dirigující dispečer písemným rozkazem strojvedoucímu povinnost zastavit vlak před lichoběžníkovou tabulkou.

Stejným způsobem zruší dirigující dispečer strojvedoucímu povinnost zastavit vlak před lichoběžníkovou tabulkou vždy, kdy pro zastavení není důvod.

401. Dirigující dispečer smí dovolit strojvedoucímu vlaku, který nemá v TJŘ značku lichoběžníkové tabulky, jízdu do dopravní D3, ve které končí jízdu jiný vlak, až když má ohlášeno, že souprava vozidel vlaku, včetně hnacího vozidla, je odstavena, zajištěna proti ujetí a strojvedoucí ohlásil ukončení dopravní služby. Jinak musí dirigující dispečer určit strojvedoucím obou vlaků pořadí vjezdů vlaků; strojvedoucímu vlaku, který jízdu ukončil, určí povinnosti strojvedoucího vlaku prvního a strojvedoucímu vlaku, který má jet do dopravní D3, povinnosti strojvedoucího vlaku druhého.

Je-li pořadí vjezdů vlaků určeno TJŘ nebo rozkazem dirigujícího dispečera, smí strojvedoucí vlaku prvního v dopravně D3, ve které vlak končí, ukončit dopravní službu až po vjezdu vlaku druhého. Je-li vlak druhý zpožděn, smí dirigující dispečer dovolit, aby strojvedoucí ukončil dopravní službu před příjezdem tohoto vlaku, avšak tak, aby hlášení o ukončení dopravní služby dostal dirigující dispečer ještě před odjezdem vlaku druhého ze sousední dopravní. Pak může strojvedoucímu vlaku druhého písemným rozkazem zrušit povinnost zastavit vlak před lichoběžníkovou tabulkou.

402. V dopravně D3, kde vlak začíná jízdu, má jeho strojvedoucí povinnosti vlaku prvního ve vztahu k těm vlakům, které jsou uvedeny v TJŘ ve sloupci *Stihne vlak číslo*. Výjimkou je, když strojvedoucí výchozího vlaku:

- a) zahájí dopravní službu v době, kdy se v dopravně D3 nachází jiný vlak;
- b) přijede do dopravní D3 s předchozím (končícím) vlakem v době, kdy se v dopravně D3 nachází jiný vlak.

Případné změny určí dirigující dispečer.

403. Při jízdě mimořádného vlaku určí dirigující dispečer pořadí vjezdů do dopravní D3, ve které se setkají při křižování, dostižení nebo předjíždění, není-li to již určeno jeho TJŘ.

Dirigující dispečer podle potřeby určí, změní nebo zruší pořadí vjezdů, jsou-li vlaky zpožděny, jedou-li s náskokem, jsou-li pravidelné vlaky odřeknuty nebo jsou-li pravidelné vlaky, které jezdí jen v některé dny, zavedeny ve dnech, kdy nemají jet. Strojvedoucí zpraví o pořadí vjezdů písemným rozkazem.

404. Zastaví-li strojvedoucí vlaku druhého před lichoběžníkovou tabulkou a nedostane-li do 5 minut pokyn k vjezdu do dopravní D3, smí pokračovat ke krajní výhybce nebo k výhybce, určené PND3, před kterou musí vlak zastavit. Výhybky musí přestavit na určenou kolej (případně sklopit výkolejky) a **v této poloze zajistit**. V jízdě smí pokračovat, až se osobně přesvědčí, že výhybky (výkolejky) jsou správně **přestaveny a zajištěny** nebo až obdrží pokyn k další jízdě od určeného člena doprovodu vlaku. Při jízdě od lichoběžníkové tabulky až k místu zastavení na vjezdové koleji musí jet podle rozhledových poměrů. Strojvedoucí vlaku druhého smí podle tohoto odstavce jednat, jen má-li vlak druhý určenou jinou vjezdovou kolej než vlak první a jen je-li do vjezdového zhlaví zaústěna pouze jedna traťová kolej.

Strojvedoucí může přestavení a zajištění výhybek a výkolejek naříditi dalšímu **členovi** doprovodu vlaku.

Strojvedoucí vlaku prvního, který vjíždí při křižování do dopravní D3 a má zpoždění více než 5 minut, musí jet od lichoběžníkové tabulky podle rozhledových poměrů, musí předpokládat, že vlak druhý již vjíždí do dopravní D3 a musí proto zastavit tak, aby čelo jeho vlaku na koleji bližší výpravní budově bylo nejdále v úrovni čela prvního vozidla, určeného k přepravě cestujících, vlaku na koleji vzdálenější.

405. Povinnosti strojvedoucího vlaku prvního nebo vlaku druhého má i strojvedoucí PMD, kterému je vždy naříditi dirigující dispečer písemným rozkazem.

406.-417. Na doplňky.

D. ODJEZD VLAKŮ Z DOPRAVNÍ D3

418. Nestanoví-li tento předpis jinak, provádí přestavení výhybek a výkolejek i jejich zajištění pro odjezd vlaku z dopravní D3 nebo místa s kolejovým rozvětvením strojvedoucí tohoto vlaku. Tento úkon může strojvedoucí **naříditi i členovi doprovodu vlaku**.

Zaměstnanec, který přestavoval výhybky, musí mít u sebe klíče od zámků proti hrotu pojízdných a odvratných výhybek (musí-li být uzamčeny) ještě před udělením pokynu k jízdě. Stejně tak musí mít tento zaměstnanec u sebe klíče od výkolejek, je-li nutno pro jízdu vlaku zajistit výkolejky ve sklopené poloze. Pokyn pro jízdu vlaku na záhlaví dopravní D3 dá člen doprovodu vlaku po splnění těchto podmínek buď ruční návěstí pro posun, nebo telekomunikačním zařízením.

419. Po přestavení výhybek do základní polohy a jejich uzamčení může člen doprovodu vlaku uschovat hlavní klíče u sebe; odevzdat strojvedoucímu je musí nejpozději po příjezdu do dopravní, ve které vlak nejdříve zastaví. Strojvedoucí smí ohlásit příjezd vlaku do dopravní D3, až když jsou mu tyto klíče odevzdány.

420. Nemůže-li mít strojvedoucí při jízdě vlaku do diriguje stanice u sebe všechny hlavní klíče od zámků výhybek nebo výkolejek, musí tuto skutečnost ohlásit ještě před odjezdem z příslušné dopravní D3 (nákladiště, vlečky) diriguje stanice. Diriguje stanice pak nesmí považovat příjezd tohoto vlaku s koncovými návěstmi za uvolnění příslušného prostorového oddílu, dokud mu strojvedoucí neohlásí, že má soupravu hlavních klíčů úplnou.

421. Nemůže-li mít strojvedoucí při jízdě vlaku do přilehlé stanice u sebe všechny hlavní klíče od zámků výhybek nebo výkolejek, musí tuto skutečnost ohlásit ještě před odjezdem z příslušné dopravní D3 (nákladiště, vlečky) výpravčí přilehlé stanice. Výpravčí přilehlé stanice pak nesmí diriguje stanice ohlásit příjezd vlaku do přilehlé stanice, dokud mu strojvedoucí neohlásí, že má soupravu hlavních klíčů úplnou.

422. Diriguje stanice může při křížování nebo předjíždění uložit strojvedoucímu později odjíždějícího vlaku, aby pro odjezd vlaku, který odjíždí dříve, přestavil výhybky a výkolejky a zajistil je ve správné poloze.

423.-429. Na doplňky.

Kapitola VIII

Vjezd vlaků na kolej obsazenou vozidly, na kusou nebo manipulační kolej

430. Dopravní koleje se smí v dopravně D3 obsadit jen v nezbytných případech, a to:

- a) se svolením diriguje stanice;
- b) podle GVD.

O obsazení kterékoli dopravní koleje musí být písemným rozkazem nebo poznámkou pod TJŘ zpravení strojvedoucí všech vlaků bez ohledu na to, na kterou kolej v dopravně D3 pojedou.

Tento článek se nevztahuje na obsazení dopravních kolejí jiným vlakem nebo během posunu.

431. V PND3 musí být stanoven způsob zajištění vozidel, odstavených v dopravně D3 na dopravních kolejích.

432. V dopravních D3 se mohou uskutečňovat jak pravidelné vjezdy vlaku na kolej obsazenou vozidly (uvedeno v TJŘ ve sloupci *Zvláštní opatření* značkou □, vysvětlenou pod TJŘ textem „Pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly“), tak i mimořádné vjezdy vlaku na kolej obsazenou vozidly.

Mimořádný vjezd na kolej obsazenou vozidly může diriguje stanice dovolit jen v nezbytných případech.

Při vjezdu vlaku na kolej obsazenou vozidly je strojvedoucímu dovoleno najet na stojící vozidla za účelem svěšení za podmínek, stanovených při vjezdu na obsazenou kolej **předpisem SŽDC D1**.

433. Při mimořádném vjezdu vlaku na kolej obsazenou vozidly zpraví diriguje stanice strojvedoucího vlaku písemným rozkazem v poslední dopravně D3, ve které má strojvedoucí nařízenou ohlašovací povinnost (popř. v diriguje stanice nebo přilehlé stanici, je-li blíže) takto: „V Kasejovicích pojedete na kolej obsazenou vozidly“.

434. V dopravních D3, ve kterých nejsou současné vjezdy zakázány, je možno uskutečnit i pravidelné nebo mimořádné současné vjezdy vlaků na stejnou kolej, pokud budou zpraveni TJŘ nebo písemným rozkazem o vjezdu na kolej obsazenou vozidly strojvedoucí obou vlaků.

Vysvětlení značky □ pod TJŘ musí být v takovém případě upraveno na „Pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy“.

Mimořádný současný vjezd vlaků na stejnou kolej může dirigující dispečer dovolit jen v nezbytných případech.

Při mimořádném současném vjezdu vlaků na stejnou kolej zpraví dirigující dispečer strojvedoucí obou vlaků písemným rozkazem v poslední dopravně D3, ve které má strojvedoucí nařízenou ohlašovací povinnost (popř. v dirigující nebo přilehlé stanici, je-li blíže) takto: „*Ve Žluticích pojedete na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy*“.

Při současném vjezdu vlaků na stejnou kolej je jízda obou vlaků ukončena před krajní výhybkou. Další jízda na určenou kolej se uskuteční jako posun bez zvláštního souhlasu dirigujícího dispečera a musí být ukončena nejméně 10 m (odhadem) před návěstí **Místo zastavení**. Návěsti **Místo zastavení** vymezují hranici posunovacích obvodů. Najetí na vozidla za účelem svěšení je dovoleno až po zastavení obou vlaků. Zajištění výhybek musí být provedeno jako pro jízdu vlaků.

435. V PND3 mohou být dovoleny i vjezdy vlaků na manipulační kolej. Tyto vjezdy se vždy považují za vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly; zpravení strojvedoucího o vjezdu na kolej obsazenou vozidly se proto v tomto případě neprovádí.

Při vjezdu vlaku na manipulační kolej (při odjezdu z manipulační koleje) nesmí strojvedoucí na manipulační koleji překročit rychlost 10 km/h a při vjezdu musí strojvedoucí vždy očekávat, že je manipulační kolej obsazena vozidly.

Mimořádný vjezd na manipulační kolej v ostatních dopravních D3 může dirigující dispečer dovolit jen v nezbytných případech.

436. Skutečnost, že určitá dopravní kolej v dopravně D3 je kusá, se uvede v PND3. Proto se strojvedoucí o pravidelném ani mimořádném vjezdu na kusou kolej zvlášť nezpravují.

437. Při vjezdu vlaku na kolej obsazenou vozidly, na manipulační kolej nebo na kusou kolej musí jet strojvedoucí od lichoběžníkové tabulky podle rozhledových poměrů.

438. O mimořádném vjezdu vlaku na obsazenou kolej v dirigující nebo přilehlé stanici se vlak zpravuje v poslední dopravně D3, ve které má strojvedoucí nařízenou ohlašovací povinnost (popř. v přilehlé nebo dirigující stanici, je-li blíže) nebo se vlak zpraví u vjezdového návěstidla stanice.

439.-447. Na doplňky.

Kapitola IX

Obsluha vleček a nákladišť

448. Obsluha vleček, odbočujících ze širé trati, a obsluha nákladišť se provádí:

- a) vlaky, které po ukončení manipulace pokračují v jízdě do další dopravní;
- b) vlečkovými vlaky;
- c) PMD pro potřeby SŽDC za dodržení podmínek, stanovených předpisem SŽDC D1.

449.-452. Na doplňky.

A. OBSLUHA BEZ UVOLNĚNÍ TRAŤOVÉ KOLEJE

453. Pokud vlak, obsluhující vlečky na širé trati nebo nákladiště, neuvolňuje traťovou kolej, nemusí strojvedoucí tohoto vlaku žádat dirigujícího dispečera o svolení k posunu ani mu ohlašovat jeho ukončení. Strojvedoucí musí vlak zastavit před odbočnou výhybkou a musí zajistit přestavení výhybek (výkolejek) pro požadovaný posun.

Po ukončení manipulace smí vlak pokračovat v jízdě (vracet se zpět), jen když jsou výhybky (výkolejky) přestaveny do základní polohy a v této poloze uzamčeny. Nemůže-li mít strojvedoucí před odjezdem u sebe všechny hlavní klíče, postupuje stejně jako při odjezdu z dopravní D3.

454.-457. Na doplňky.

B. OBSLUHA S UVOLNĚNÍM TRAŤOVÉ KOLEJE

458. Je-li obsluha vlečky nebo nákladiště prováděna vlaky, které uvolňují traťovou kolej, musí strojvedoucí vlak zastavit před odbočnou výhybkou a zajistit přestavení výhybek (výkolejek) pro jízdu na vlečku nebo nákladiště. Po vjezdu na vlečku nebo nákladiště musí být přestaveny výhybky (výkolejky) do základní polohy a v této poloze uzamčeny. Teprve potom smí strojvedoucí ohlásit dirigujícímu dispečerovi příjezd vlaku, uvolnění traťové koleje a uzamčení výhybek (výkolejek) pro jízdu vlaků po traťové koleji.

Během pobytu vlaku na vlečce nebo nákladišti musí mít strojvedoucí soupravu hlavních klíčů nepřetržitě u sebe. Výjimkou jsou klíče, které jsou nutné pro provádění posunu na vlečce nebo nákladišti v době, kdy je traťová kolej uvolněna (např. klíč od skříňky pro obsluhu PZS apod.); tyto klíče musí být uvedeny v PND3.

459. Pro vlastní posun na vlečce nebo nákladišti v době, kdy je traťová kolej uvolněna, nežádá strojvedoucí dirigujícího dispečera o svolení k posunu a ani mu ukončení posunu neohlašuje.

460. Před odjezdem vlaku z vlečky nebo nákladiště si musí strojvedoucí vyžádat od dirigujícího dispečera souhlas k jízdě do dopravní. Po obdržení souhlasu zajistí přestavení výhybek (výkolejek) pro jízdu z vlečky nebo nákladiště. Neobdrží-li z důvodu nemožného dorozumění souhlas k odjezdu, nesmí strojvedoucí z vlečky nebo nákladiště odjet ani dovolit manipulaci s výhybkami.

Po ukončení manipulace smí vlak pokračovat v jízdě (vracet se zpět), jen když jsou výhybky (výkolejky) přestaveny do základní polohy a v této poloze uzamčeny. Nemůže-li mít strojvedoucí před odjezdem u sebe všechny hlavní klíče, postupuje stejně jako při odjezdu z dopravní D3.

461. Časové údaje uvolnění průběžné traťové koleje a souhlasu k odjezdu zapisuje strojvedoucí do Telefonního zápisníku D3 stejným způsobem, jako příjezd a souhlas k odjezdu v dopravně D3.

462.-467. Na doplňky.

C. OBSLUHA VLEČEK, ODBOČUJÍCÍCH Z DOPRAVNÍ D3

468. Je-li to s ohledem na délku obsluhy vlečky nebo délku kolejiště vlečky nutné, ohlásí strojvedoucí po vjezdu posunového dílu na vlečku ukončení posunu v dopravně D3 a případně i ukončení dopravní služby. Pro vlastní posun na vlečce nežádá strojvedoucí dirigujícího dispečera o svolení k posunu a ani mu ukončení posunu neohlašuje. Před odjezdem z vlečky si strojvedoucí vyžádá znova svolení k posunu v dopravně D3.

469.-473. Na doplňky.

Kapitola X

Doprava dlouhých vlaků

474. Nejsou-li podmínky pro jízdu dlouhého vlaku stanoveny v PND3, musí je dopravce projednat s dostatečným předstihem s přednostou dirigujeící stanice.

Vlastní jízdu dlouhého vlaku musí strojvedoucí, popř. jiný zaměstnanec dopravce vždy projednat s dirigujeícím dispečerem (a to i když jsou v PND3 podmínky pro jízdu dlouhého vlaku stanoveny) tak včas, aby dirigujeící dispečer mohl zabezpečit plynulé a bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy.

475. Doprovod dlouhého vlaku musí být tvořen vždy nejméně dvěma zaměstnanci, z nichž jeden musí být v zadní polovině vlaku. Mezi strojvedoucím a zaměstnancem v zadní polovině vlaku musí být zajištěno spojení rádiovým zařízením. Po zastavení dlouhého vlaku v dopravně D3 zaměstnanec v zadní polovině vlaku informuje strojvedoucího o tom, že vlak je celý, zda konec vlaku je či není za lichoběžníkovou tabulkou a zda uvolnil či neuvolnil námezník vjezdové koleje.

Zadní polovina vlaku nemusí být obsazena členem doprovodu vlaku v případě, že v dopravnách D3 nedojde k dostižení, křížování nebo předjíždění dlouhého vlaku jiným vlakem nebo PMD.

476. Pokud strojvedoucí po příjezdu do dopravně D3 zjistí, že vlak uvolnil zadní námezník (nebo byl o této skutečnosti informován členem doprovodem vlaku), postupuje podle ustanovení pro vlaky s nepřekročeným normativem délky.

477. Po příjezdu dlouhého vlaku do dopravně D3, ve které má strojvedoucí ohlašovací povinnost a konec vlaku je v obvodu dopravně (za lichoběžníkovou tabulkou), doplní strojvedoucí hlášení o příjezdu takto: „Vjezdové zhlaví je vlakem obsazeno, konec vlaku je v dopravně“.

Pokud je konec vlaku po zastavení mimo obvod dopravně (před lichoběžníkovou tabulkou), strojvedoucí místo ohlášení příjezdu do dopravně ohlásí pouze obsazení prostorového oddílu takto: „V Poutnově je vlakem 87261 vjezdové zhlaví obsazeno, traťová kolej není uvolněna. Krontl“. Toto hlášení nesmí dirigujeící dispečer považovat za zprávu o uvolnění prostorového oddílu.

Tato hlášení zapíše strojvedoucí do Telefonního zápisníku D3 do samostatného řádku přes sloupec 5 - 9.

478. Po příjezdu dlouhého vlaku do dopravně D3, ve které nedojde ke křížování, strojvedoucí v případě, že konec vlaku není v dopravně, neohlašuje příjezd a kromě ohlášení obsazení prostorového oddílu si vyžádá souhlas k další jízdě. Příjezd do této dopravně D3 strojvedoucí ohlásí až z následující dopravně D3, a to jen v případě, že v ní nemá nařízenou ohlašovací povinnost nebo nemůže v souladu s předchozím článkem příjezd do této dopravně D3 ohlásit. V ostatních případech považuje dirigujeící dispečer ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do následující dopravně D3 i za ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do předchozí dopravně D3.

Ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do přilehlé stanice považuje dirigujeící dispečer současně za ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do předchozí dopravně D3. Obdobně považuje dirigujeící dispečer příjezd dlouhého vlaku do dirigujeící stanice za ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do předchozí dopravně D3.

479. V PND3 mohou být stanoveny podmínky pro předjetí popř. dostižení dlouhého vlaku nebo křížování dvou dlouhých vlaků, případně může PND3 jízdu dlouhých vlaků zakazovat.

480. Případné svolení k posunu v dopravně D3, ve které dlouhý vlak neuvolnil zadní námezník, si smí strojvedoucí dlouhého vlaku vyžádat odchylně od předchozích ustanovení, i když nemohl ohlásit příjezd vlaku. Dojde-li během posunu k uvolnění prostorového oddílu (např. odstavením vozů), ohlásí strojvedoucí současně s ukončením posunu i příjezd do této dopravně D3.

Stejně tak ohlásí současně s ukončením posunu strojvedoucí i uvolnění zadního námezníku nebo případné obsazení předního námezníku.

481. Dojde-li v dopravně D3, ve které došlo ke křížování, k uvolnění prostorového oddílu nebo zadního námezníku dlouhým vlakem až při jeho odjezdu, ohlásí příjezd dlouhého vlaku do této dopravně D3 nebo uvolnění zadního námezníku strojvedoucí vlaku opačného směru, a to až po

zjištění, že dlouhý vlak vjel do dopravní D3 celý a uvolnil zadní námezník. Teprve po tomto ohlášení si smí strojvedoucí vlaku opačného směru vyžádat souhlas k další jízdě.

Pokud není jízda dlouhých vlaků PND3 zakázána, musí strojvedoucí vlaku druhého vždy předpokládat, že se v dopravně D3 setká s dlouhým vlakem a že odjezdové zhlaví je obsazeno.

482. Před odjezdem dlouhého vlaku z výchozí dopravní musí o jeho jízdě dirigující dispečer vyrozumět výpravčího přílehlé stanice, pokud se ho jeho jízda bude týkat.

483. V PND3 musí být stanovena konkrétní opatření pro dopravu dlouhých vlaků, zpracovaná podle této kapitoly.

484.-491. Na doplňky.

Kapitola XI

Jízda vlaků s náskokem

492. Souhlas k jízdě vlaku s náskokem dá strojvedoucímu dirigující dispečer udělením **souhlasu** k odjezdu z dopravní D3.

493. Jízdu vlaku s náskokem dovolí dirigující dispečer vždy nejdále do dopravní, ve které je nařízena ohlašovací povinnost. Při určení dopravní musí vzít dirigující dispečer ohled na ohlašovací povinnost, která vyplývá z jízdy dalších vlaků.

Jízdu vlaku s náskokem do přílehlé stanice sjedná dirigující dispečer s výpravčím přílehlé stanice podle ustanovení předpisu SŽDC D1.

494.-497. Na doplňky.

Kapitola XII

Zpoždění vlaků

498. Výpravčí přílehlých stanic a strojvedoucí jsou povinni hlásit dirigujícímu dispečerovi zpoždění vlaků (i předpokládané) všude tam, kde dosáhlo 5 minut a více nebo kde se již ohlášené zpoždění zvětšilo nebo zmenšilo o 5 min nebo více. Toto hlášení může zprostředkovat i jiný zaměstnanec.

499.-501. Na doplňky.

Kapitola XIII

Posun

A. POSUN V DOPRAVNÁCH D3

502. Strojvedoucí smí v dopravně D3 zahájit posun jen se svolením dirigujícího dispečera, který určí čas, do kdy je posun dovolen.

Svolení k posunu platí i za úroveň lichoběžníkové tabulky za podmínky, že konec posunového dílu nemine lichoběžníkovou tabulku. Za dodržení této podmínky odpovídá zaměstnanec na konci posunového dílu.

503. Dirigující dispečer smí dát svolení k posunu v dopravně D3 jen tehdy, **je-li posun sjednán podle předpisu SŽDC D1** a nedovolil-li jízdu vlaku nebo PMD do této dopravní D3. Během dovoleného posunu v dopravně D3 do ní nesmí dirigující dispečer jízdu vlaku nebo PMD dovolit.

Dirigující dispečer smí dovolit současný posun v sousedních dopravních D3 za podmínky, že alespoň v jedné z těchto dopravní D3 omezí na příslušném záhlaví posun pouze na obvod dopravní D3 (tj. nejdále do úrovně lichoběžníkové tabulky).

504. Omezení svolení k posunu pouze na obvod dopravní D3 nařídí dirigující dispečer strojvedoucímu rozkazem Pvd3. Vedoucí posunové čety musí být s tímto rozkazem prokazatelně seznámen a musí jej podepsat vedle podpisu strojvedoucího.

505. Strojvedoucí, jemuž nebyla v dopravně D3 nařízena ohlašovací povinnost, může v této dopravně D3 posunovat bez svolení dirigujícího dispečera za podmínky, že posun bude ukončen tak, aby vlak odjel v čase pravidelného (stanoveného) odjezdu vlaku z dopravní D3.

506. Strojvedoucí smí o svolení k posunu po odjezdu jiného vlaku z dopravní D3 požádat, až když celý odjíždějící vlak uvolnil odjezdové zhlaví. Strojvedoucí **posunového dílu** (případně zaměstnanec v čele sunutého posunového dílu) plně zodpovídají za to, že při posunu za odjíždějícím vlakem nedojde k ohrožení odjíždějícího vlaku.

507. Samovratnou činnost výhybky se samovratným přestavítkem není nutné při posunu vypínat, pokud nebude nutno výhybku při jízdě proti hrotu přestavit. Není-li při posunu přes výhybku v samovratné činnosti na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavítkem návěst **Jízda zajištěna**, musí strojvedoucí, popř. jím určený člen posunové čety provést kontrolu správného přestavení výhybky a kontrolu zapnutí výhybky do samovratného režimu. Pokud nezjistí zjevnou závadu, která by nedovolila jízdu vozidel, smí být jízda přes výhybku uskutečněna.

508. Pokud je strojvedoucí zpraven o vypnutí samovratné činnosti výhybky a posun bude uskutečněn z koleje, na kterou není výhybka v přednostní poloze přestavena, smí být jízda přes tuto výhybku po hrotu uskutečněna až po přestavení výhybky do správné polohy strojvedoucími nebo jím určeným členem posunové čety.

509. Byla-li při posunu odstavena v dopravně D3 vozidla, musí je zaměstnanec řídící posun zajistit proti ujetí a zajistit boční ochranu jízdnic **cest dříve, než** ohlásí ukončení posunu dirigujícímu dispečerovi.

510. Ukončení posunu **v dopravně D3** musí strojvedoucí neprodleně ohlásit dirigujícímu dispečerovi. Bude-li posun ukončen na jiné koleji, než na které byl zahájen, a/nebo budou-li po ukončení posunu obsazeny jiné dopravní koleje než před jeho zahájením, musí strojvedoucí současně s hlášením o ukončení posunu oznámit dirigujícímu dispečerovi, na které koleji byl posun ukončen, popř. i které dopravní koleje zůstaly obsazené nebo byly uvolněny.

511. Teprve po ohlášení ukončení posunu smí dát dirigující dispečer **souhlas** k odjezdu vlaku (PMD) ze sousední dopravní do dopravní D3, v níž se posuvalo.

Nedostal-li dirigující dispečer pro nemožné dorozumění hlášení strojvedoucího o ukončení posunu v dopravně D3, nesmí dovolit odjezd vlaku ze sousední dopravní do dopravní D3, v níž dovolil posun.

512. Posun musí být ukončen nejpozději v době stanovené dirigujícím dispečerem. Posun, který v této době nebyl ukončen, se smí pohybovat pouze ve směru od lichoběžníkové tabulky do dopravní D3. Za toto odpovídá vždy strojvedoucí.

513. **Za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem je zahájení posunu v dopravních D3 zakázáno. Výjimkou je popojetí na dopravní koleji (mezi námeznyky) pro uvolnění nástupiště nebo pro získání signálu vlakového rádiového spojení nebo signálu mobilního telefonu. Popojetí na dopravní koleji je zakázáno strojvedoucímu vlaku, který je zpraven o vjezdu na kolej obsazenou vozidly v dopravně D3, kde jsou povoleny současné vjezdy.**

Ustanovení předchozí věty nesmí být použito u drážních vozidel, která byla zúčastněna na mimořádné události do doby vydání souhlasu se zahájením odklizovacích a obnovovacích prací.

514. Dirigující dispečer udělí svolení k posunu vždy jen jednomu strojvedoucímu. Posun současně na více místech v dopravně D3 je zakázán, výjimkou je pouze současný vjezd vlaků na kolej obsazenou vozidly (na stejnou kolej).

515. Strojvedoucí informuje vedoucího posunové čety (vlakové čety) o uděleném svolení k posunu a o jeho podmínkách.

516. Má-li být v dopravně D3 během pobytu vlaku s přepravou cestujících posunováno na koleji bližší k výpravní budově, odpovídá zaměstnanec řídící posun za to, že cestující budou vhodným způsobem varováni.

517.-527. Na doplňky.

B. POSUN ZA OZNAČNÍK V DIRIGUJÍCÍ A PŘILEHLÉ STANICI

528. Výpravčí přilehlé stanice smí dovolit posun za označnick směrem na trať D3, jen když k tomu dostal souhlas od dirigujícího dispečera.

529. Pokud dirigující dispečer dovolil v dirigující stanici posun za označnick nebo dal výpravčímu přilehlé stanice svolení k posunu za označnick, smí dovolit posun v dopravně D3, která s touto stanicí sousedí, jen když v této dopravně D3 omezí na příslušném záhlaví posun pouze na obvod dopravní D3 (tj. nejdále do úrovně lichoběžnickové tabulky).

Pokud dirigující dispečer dovolil posun v dopravně D3, která sousedí s dirigující stanicí, aniž by ho omezil jen na obvod dopravní, nesmí dovolit v dirigující stanici posun za označnick.

Pokud dirigující dispečer dovolil posun v dopravně D3, která sousedí s přilehlou stanicí, aniž by ho omezil jen na obvod dopravní, nesmí dát výpravčímu přilehlé stanice svolení k posunu za označnick.

530.-532. Na doplňky.

C. POSUN MEZI DOPRAVNAMI

533. Strojvedoucí PMD, který pojede z dopravní D3, oznámí dirigujícímu dispečerovi kam až bude posunovat, dobu potřebnou pro uskutečnění jízdy, zda bude pokračovat do sousední dopravní a popř. i že toto vozidlo neovlivňuje spolehlivě kolejové obvody (počítače náprav). Dále oznámí, zda se jedná o jízdu hnacího vozidla, posunového dílu nebo SHV, u kterého uvede typ.

534. O PMD musí dirigující dispečer zpravit písemným rozkazem strojvedoucí všech vlaků a jiných PMD, které se během své jízdy v dopravně D3 s PMD setkají. Tímto rozkazem musí též určit pořadí vjezdů do dopravní D3 (pokud PND3 zakazuje v dopravně D3 současné vjezdy) a vjezdové koleje.

535. Dirigující dispečer určí písemným rozkazem číslo PMD, čas začátku a ukončení PMD, místo ukončení PMD a vjezdovou kolej v dopravně D3, do které po ukončení manipulace pojede. Má-li se PMD v dopravně D3 setkat s vlakem nebo jiným PMD, musí v písemném rozkazu uvést též vjezdovou kolej vlaku nebo jiného PMD; v dopravně D3, ve které jsou současné vjezdy zakázány, musí uvést i pořadí vjezdů PMD a vlaku (jiného PMD), se kterým se setká.

Jízdu PMD z nejbližší dopravní D3 směrem k přilehlé stanici smí dirigující dispečer dovolit až po sjednání PMD s výpravčím přilehlé stanice.

Souhlas k odjezdu PMD z přilehlé stanice udělí dirigující dispečer prostřednictvím výpravčího přilehlé stanice, který zpravit strojvedoucího písemným rozkazem.

Souhlas k odjezdu PMD z dopravní D3 je strojvedoucímu uděleno sepsáním písemného rozkazu; při odjezdu z přilehlé nebo dirigující dopravní se postupuje podle ustanovení předpisu SŽDC D1.

536. Místo čísla vlaku se v písemných rozkazech uvádí číslo PMD.

537. Odjezd PMD z dopravní D3 a vjezd PMD do dopravní D3 se uskuteční podle podmínek pro odjezd a vjezd vlaku.

Vjezd PMD na kolej obsazenou vozidly je dovolen bez zpravení písemným rozkazem. Stejně tak je vždy dovolen i vjezd na manipulační kolej (odjezd z manipulační koleje).

538. Dirigující dispečer dovolí PMD jen ve vhodné vlakové přestávce, není-li jeho jízda důležitější než jízda vlaku, vždy nejdále do nejbližší dopravní.

Jízda PMD za vlakem nebo za jiným PMD není dovolena, kromě jízdy za účelem zjištění neukončení jízdy vlaku nebo PMD nebo je-li třeba odvézt z trati vlak (PMD) nebo jeho část.

Jízda PMD směrem k sousední dopravně D3, ve které je povolen posun, není dovolena.

539. Strojvedoucí zapíše souhlas k odjezdu PMD s uvedením místa, kde ukončí jízdu, stejným způsobem jako jízdu vlaku do Telefonního zápisníku D3. Do sloupce 4 zapíše místo čísla vlaku číslo PMD, do sloupce 9 zapíše kromě názvu místa též časový údaj, do kdy je PMD dovolen. Stejným způsobem zapíše i ukončení PMD.

540. Ukončení PMD v dopravně D3 musí strojvedoucí ohlásit dirigujícímu dispečerovi. Ohlásit ukončení PMD smí strojvedoucí teprve, až se přesvědčí, že PMD vjel do dopravní D3 celý a uvolnil zádní námezník.

Ukončení PMD v přilehlé stanici musí ohlásit dirigujícímu dispečerovi:

- a) výpravčí přilehlé stanice, která je nepřetržitě fyzicky obsazena výpravčím, který plní povinnosti výpravčího přilehlé stanice po splnění podmínek daných předpisem SŽDC D1;
- b) strojvedoucí v přilehlé stanici, která je dálkově řízena (nebo je předána na místní řízení) nebo v době výluky dopravní služby výpravčího v přilehlé stanici po splnění podmínek daných předpisem SŽDC D1. Ohlášení strojvedoucího, že PMD ukončil jízdu v přilehlé stanici, která je dálkově řízena (nebo je předána na místní řízení), musí dirigující dispečer ohlásit zaměstnanci, který v této přilehlé stanici plní povinnosti výpravčího přilehlé stanice.

Teprve potom smí dát dirigující dispečer souhlas k jízdě vlaku (jiného PMD) do tohoto prostorového oddílu.

541. Za nemožného dorozumění je zahájení posunu mezi dopravami zakázáno.

542.-550. Na doplňky.

Kapitola XIV

Nemožné dorozumění

551. Nemůže-li dirigující dispečer ohlásit předvídaný odjezd vlaku závorářům, zpraví strojvedoucího písemným rozkazem, kterým mu nařídí jízdu přes příslušné přejezdy se zvýšenou opatrností.

552. Má-li odjet vlak z dopravní D3 do sousední přilehlé stanice za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem, požádá strojvedoucí o souhlas k odjezdu přímo výpravčího této stanice; ten pak postupuje stejně jako dirigující dispečer. Závorářům, jichž se jízda vlaků týká, musí výpravčí ohlásit předvídaný odjezd dříve, než dá strojvedoucímu souhlas k odjezdu vlaku z dopravní D3.

Není-li dorozumění se závoráři možné, nadiktuje výpravčí strojvedoucímu rozkaz PvD3.

553. Není-li možné si vyžádat pro nemožné dorozumění souhlas k odjezdu vlaku z dopravní (z místa s kolejovým rozvětvením), nesmí z ní vlak odjet.

554.-560. Na doplňky.

ČÁST PÁTÁ

VÝLUKY

561. Organizace výlukové činnosti na trati D3 se řídí podle předpisů SŽDC D1 a SŽDC D7/2. Povinnosti za výluky, předepsané v nich výpravčímu, platí v plném rozsahu i pro dirigujícího dispečera.

562. Vyloučená kolej v dopravně D3 se kryje jako ve stanici. Jsou-li v dopravně D3 vyloučeny všechny koleje a všechny traťové koleje zaústěné do dopravní D3, tak se krytí vyloučených kolejí v dopravně D3 neprovádí.

V dopravních D3 se neprovádí krytí vyloučené traťové koleje. Je-li však vyloučena jen část traťové koleje, musí být místo na širé trati, kde začíná vyloučená traťová kolej, kryto podle předpisu SŽDC D1.

563. Lze-li v dopravně D3 při výluce dopravní koleje vjíždět přímo na jinou dopravní (popř. manipulační) kolej, znemožní se vjezd na vyloučenou kolej tím, že se výhybky uzamknou v odvrtné poloze výměnovými zámky s typy **ozubení** klíčů, nepoužívanými na trati D3. K umožnění přestavení příslušných výhybek do odvrtné polohy se použijí náhradní klíče. Takto zajištěnou vyloučenou kolej není třeba kryt.

Ve VR se určí, kdo uschová tyto klíče od zámků výhybek a výkolejek a jaký je způsob obsluhy manipulačních kolejí, změny vyplývající z použití náhradních klíčů, popř. i podmínky pro vjezdy na manipulační kolej (odjezdy z manipulační koleje).

564. V čase zahájení výluky koleje zjistí dirigující dispečer, zda tato kolej není obsazena vlakem, PMD nebo jinými vozidly, která nebudou použita při výlukové činnosti. Potom dá odpovědnému zástupci objednavatele výluky souhlas k zahájení výlukových prací. Podle potřeby zpraví o konání výluky i zaměstnance dopravce v sousedních dopravních.

565. Dirigující dispečer zpraví o výluce koleje písemným rozkazem strojvedoucích vlaků, které v době výluky ve výlukou dotčeném úseku jedou, podle znění, které je uvedeno ve výlukovém rozkaze.

Dirigující dispečer určí při nepravidłnostech ve vlakové dopravě se souhlasem provozního dispečera, které zpožděné vlaky pojedou ještě před zahájením výluky koleje, a které musí vyčkat na její ukončení. Dirigující dispečer zpraví strojvedoucích vlaků, které mají vyčkat na ukončení výluky koleje, písemným rozkazem před zahájením výluky nebo ihned, jakmile strojvedoucí nastoupí službu.

566. Pro odjezd PMD z dopravní D3 na vyloučenou kolej i pro jejich návrat zpět si musí zaměstnanec pro řízení sledu vyžádat od dirigujícího dispečera svolení k posunu v dopravně D3; jízdu PMD na/ze širé tratě nedokumentuje.

Ostatní posun v dopravně D3, sousedící s vyloučenou traťovou kolejí, musí dirigující dispečer vždy omezit směrem k vyloučené traťové kolejí jen na obvod dopravní D3.

567. Není-li za výluky koleje poblíž pracovního místa stanoviště s telefonem, musí mít OZOV a zaměstnanec pro řízení sledu telekomunikační zařízení pro spojení s dirigujícím dispečerem.

568. Po ukončení výlukových prací oznámí OZOV dirigujícímu dispečerovi zápisem v telefonním zápisníku volnost koleje a provozuschopnost výlukou dotčených součástí dráhy, popřípadě omezení pro jízdu vozidel (snížení rychlosti, vypnutí PZZ apod.).

Oznámení může provést i telekomunikačním zařízením za podmínky:

- a) že je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením nebo
- b) že zápis provede do telefonního zápisníku u výpravčího přílehlé stanice.

Dirigující dispečer tento hovor vždy zapíše do telefonního zápisníku.

Odchylný způsob oznámení se může povolit ve VR, v elektronické depeši ke zmocnění k zahájení výluky nebo pro nepředpokládané výluky v PND3.

Dirigující dispečer pak výlukou ukončí.

569. Dirigující dispečer o ukončení výluky zpraví písemným rozkazem ty strojvedoucí, kteří byli o konání výluky zpravěni.

570. Zaměstnanec, který zjistil nesjízdnost koleje, **nesjízdnost trakčního vedení**, musí učinit opatření, aby zastavil vlaky (**posunový díl**) blížící se k nesjízdnému místu. Kromě toho ohlásí dirigujícímu dispečerovi i výpravčímu přilehlé stanice polohu nesjízdného místa a jaká opatření učinil pro krytí nesjízdného místa.

Dirigující dispečer o tom co nejrychleji zpraví přednostu dirigující stanice, provozního dispečera, příslušnou OSPD a podle povahy poruchy i jiné organizační složky.

571.-580. Na doplňky.

ČÁST ŠESTÁ

ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Kapitola I

Zmocňovací ustanovení

581. Výjimky z tohoto předpisu povoluje a jeho změny nebo doplňky schvaluje generální ředitel SŽDC, není-li u příslušných ustanovení uvedeno jinak. Z ustanovení, která vyplývají z obecně závazných právních předpisů, není možno výjimky udělovat.

582. Pro povolování výjimek z tohoto předpisu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztažná ustanovení předpisu SŽDC N1.

583. Vyjma soudů je jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto předpisu jeho gestorský útvar.

584.- 588. Na doplňky.

Kapitola II

Závěrečná ustanovení

589. Dnem účinnosti tohoto předpisu zrušují:

- a) předpis SŽDC (ČD) D3 (účinnost od 28.12.1997);
- b) všechny vztažné výnosy a nařízení, vydané útvary SŽDC a předchozích řídicích útvarů, včetně všech vydaných výjimek, kromě „Pokynů provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy“.

590. Tento předpis nabývá účinnosti dne 1. července 2013.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

SŽDC D1	- Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D7/2	- Organizování výlukových činností
SŽDC (ČSD) T100	- Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC Zam1	- Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC (ČD) Z1	- Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	- Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC T7	- Rádiový provoz
ČSN 73 4959	- Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

PŘÍLOHY

Příloha 1 - Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy pro vlak

1. Mimořádně zaveden: vlak číslo v trati
 vlak číslo v trati
 Odřeknut: vlak číslo v trati
 vlak číslo v trati

2. V dopravně D3 vám určuji kolej číslo
 Jednejte jako vlak !³⁾
 Vlak číslo určuji v kolej číslo

3. S vlakem číslo křížujete v ,
 kde vám určuji kolej číslo Jednejte jako vlak !³⁾
 Vlak číslo určuji v kolej číslo

4. Vlak číslo předjíždí vlak číslo v ,
 kde vám určuji kolej číslo Jednejte jako vlak !³⁾
 Vlak číslo určuji v kolej číslo

5. Před lichoběžníkovou tabulkou dopravní D3 nezastavujte!

6. Ohlašovací povinnost nařízena v dopravních D3
 Ohlašovací povinnost zrušena v dopravních D3.....

7. Jízda PMD z do a zpět¹⁾
 dovolena od hod. do hod.

8. Jedťte k přejezdům
 v km mezi¹⁾ a²⁾
 v km mezi¹⁾ a²⁾
 v km mezi¹⁾ a²⁾
 v km mezi¹⁾ a²⁾
 v km mezi¹⁾ a²⁾
 v km mezi¹⁾ a²⁾
 v km mezi¹⁾ a²⁾
 v km mezi¹⁾ a²⁾
 v km mezi¹⁾ a²⁾
 se zvýšenou opatrností!

9. Do vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo podle rozhledových poměrů!

10. V dopravně D3 vám určuji kolej číslo
 V dopravně D3 vám určuji kolej číslo
 V dopravně D3 vám určuji kolej číslo
 V dopravně D3 vám určuji kolej číslo

11. Jiné příkazy:

Sepsán v:

dne 20

Číslo rozkazu strojvedoucího/dirig. dispečera:

..... h. min.

.....
 Strojvedoucí

.....
 Dirigující dispečer (výpravčí)

Nevyplněné části škrtněte šikmo!

^{*)} nehodící se škrtněte!

¹⁾ U PZZ v obvodu dopravní škrtněte a dopište „v dopravně D3“ nebo „v ŽST“.

²⁾ U PZZ v obvodu dopravní nevyplňujte.

³⁾ uvádějte jen v dopravně D3, ve které jsou současné vjezdy zakázány

*** 701 995**

**Příloha 2 - Zmocnění pro výkon dopravní služby na trati se zjednodušeným řízením
drážní dopravy**

a) Pro zaměstnance, kteří mají oprávnění k převzetí hlavních klíčů

<p style="text-align: center;">ZMOCNĚNÍ</p> <p style="text-align: center;">k výkonu dopravní služby na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy:</p> <p style="text-align: center;">..... (trať)</p> <p style="text-align: center;">..... (Jméno a příjmení)</p> <p style="text-align: center;">..... (funkce, pracovní činnost)</p> <p style="text-align: center;">..... (organizační složka)</p> <p style="text-align: center;">..... (číslo služebního průkazu)</p> <p style="text-align: center;">Vystaveno dne:</p> <p style="text-align: center;">..... (razítko a podpis zkoušejícího)</p>

Poznámka:

Tiskopis musí obsahovat vždy nejméně údaje uvedené v tomto vzoru.

b) Pro zaměstnance, kteří nemají oprávnění k převzetí hlavních klíčů

<p style="text-align: center;">ZMOCNĚNÍ</p> <p style="text-align: center;">k výkonu dopravní služby na trati se zjednodušeným řízením dražní dopravy:</p> <p>..... (trať)</p> <p>..... (Jméno a příjmení)</p> <p>..... (funkce, pracovní činnost)</p> <p>..... (organizační složka)</p> <p>..... (číslo služebního průkazu)</p> <p>Vystaveno dne:</p> <p>..... (razítko a podpis zkoušejícího)</p>

Poznámka:

Tiskopis musí obsahovat vždy nejméně údaje uvedené v tomto vzoru.

Příloha 3 - Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Stanice (dopravná):

Dne	Čas		Místo	Vlak		Posun byl				Vlak může odjet v			Podpis výpravčího nebo strojvedoucího
				čís.	přijel v	povoleno do		ukončeno v					Jméno dirig. dispečera (výpr. přílehlé stanice)
	hod.	min.	hod.			min.	hod.	min.	hod.	min.	do		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				

