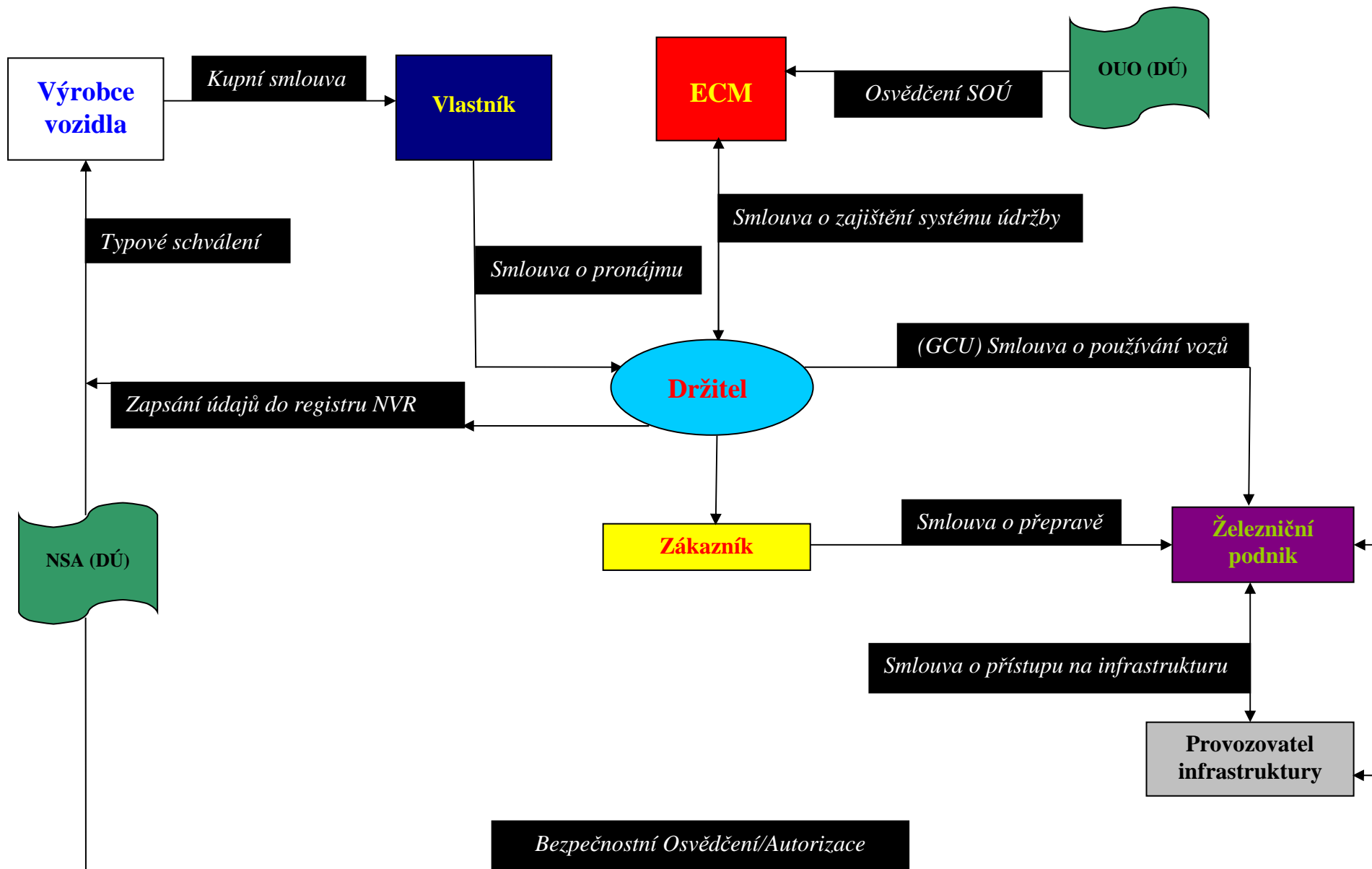


Postavení jednotlivých subjektů v systému údržby



DEFINICE A ODKAZ NA LEGISLATIVU

(NSA), „**vnitrostátní bezpečnostní orgán**“, bezpečnostní orgán ve smyslu čl. 3 bodu 7 Směrnice (EU) 2016/798, pro ČR je to Drážní úřad;

(Producer), „**výrobce**“, fyzická nebo právnická osoba, která vyrobí vozidlo nebo si ho nechá navrhnout nebo vyrobít a poté toto vozidlo uvede na trh pod svým jménem nebo ochrannou známkou;

(Owner), „**vlastník**“, fyzická nebo právnická osoba, jež vozidlo vlastní, tj. má jej ve své majetkové evidenci;

(Keeper), „**držitel**“ (*někde v EU dokumentech označován jako „provozovatel vozidla“*) je fyzická nebo právnická osoba, jež vozidlo vlastní nebo má právo je užívat, užívá vozidlo jako dopravní prostředek a je zapsána jako vlastník vozidla nebo jako osoba oprávněná je užívat v registru vozidel uvedeném v článku 47 Směrnice (EU) 2016/797. Definice označení provozovatele vozidla (VKM) je uvedena v dodatku č. 6, část 1 Rozhodnutí 2007/756/ES.

Pozn.: Držitel je z pohledu DÚ vždy tím subjektem, který má VKM a u konkrétního vozidla zajišťuje pomocí ECM jeho údržbu.

(NVR), „**vnitrostátní registr vozidel**“ stanovený Rozhodnutím 2011/107/EU musí obsahovat alespoň tyto informace:

- a) evropské číslo vozidla (číselný identifikační kód jak je definován v Nařízení (EU) 2015/995, dodatek H);
- b) odkazy na ES prohlášení o ověření a na vydávající subjekt;
- c) odkazy na evropský registr povolených typů vozidel;
- d) označení vlastníka a držitele vozidla;
- e) omezení způsobu užívání vozidla;
- f) odkazy na subjekt odpovědný za údržbu.

(Customer), „**zákazník**“, fyzická nebo právnická osoba, která si objednáva službu přepravy osob nebo zboží;

(OUO), „**orgán udělující osvědčení**“ se rozumí orgán jmenovaný v souladu s článkem 10 Nařízení (EU) 445/2011, odpovědný za udělování osvědčení subjektům odpovědným za údržbu na základě kritérií uvedených v příloze II tohoto nařízení, pro ČR je to Drážní úřad;

(RU), „**železniční podnik**“, železniční podnik ve smyslu čl. 3 bodu 1 Směrnice 2012/34/EU a jakýkoli jiný veřejný nebo soukromý podnik, jehož činností je železniční přeprava zboží nebo cestujících, přičemž tento podnik zajišťuje trakci; jsou zde zahrnuty i podniky zajišťující pouze trakci. *Někde je RU označován za „dopravce“ z jehož definice vyplývá, že je to podnik, který poskytuje přepravní služby na základě smlouvy o přepravě;*

(IM), „**provozovatel infrastruktury**“, provozovatel infrastruktury ve smyslu čl. 3 bodu 2 Směrnice 2012/34/EU;

(ECM), „**subjekt odpovědný za údržbu**“, subjekt odpovědný za údržbu ve smyslu čl. 3 písmeno t) Směrnice 2004/49/ES nebo čl. 3 bodu 20 Směrnice (EU) 2016/798;

POVINNOSTI ECM

Směrnice o bezpečnosti 2004/49/ES, článek 14a, Údržba vozidel

Každému vozidlu se před uvedením do provozu nebo použitím na síti přidělí subjekt odpovědný za údržbu a tento subjekt se zapíše do vnitrostátního registru vozidel podle článku 33 Směrnice 2008/57/ES.

Subjektem odpovědným za údržbu může být i železniční podnik, provozovatel infrastruktury nebo držitel vozidla.

Aniž je dotčena odpovědnost železničních podniků a provozovatelů infrastruktury za bezpečné provozování vlaku podle článku 4, *subjekt zajistí prostřednictvím systému údržby*, že vozidla, za jejichž údržbu je odpovědný, jsou v bezpečném provozuschopném stavu.

Nařízení (EU) č. 445/2011 o systému udělování osvědčení ECM, článek 4

1. Systém údržby sestává z těchto funkcí:

- a) funkce řízení, jež spočívá v dohledu nad funkcemi údržby uvedenými pod písmeny b) až d) a v jejich koordinaci a která zajišťuje, že nákladní vůz v železničním systému se nachází v bezpečném stavu;
- b) funkce rozvoje údržby, jež spočívá v odpovědnosti za správu dokumentace o údržbě¹, včetně jejího uspořádání, na základě údajů o konstrukci a provozu a rovněž na základě provádění údržby a využívání zkušeností;
- c) funkce řízení údržby vozového parku, jež spočívá v řízení vyjímání nákladních vozů z provozu za účelem provedení údržby a jejich vracení do provozu po provedení údržby;
- d) funkce provádění údržby, jež spočívá v provádění potřebné technické údržby nákladního vozu nebo jeho částí, včetně dokumentace o uvolnění do provozu.

Pozn.: **Systém údržby** popsáný v nové Směrnici o bezpečnosti (EU) 2016/798 z 11. května 2016 **je platný pro všechna železniční vozidla** definovaná v Nařízení (EU) 1302/2014 (TSI LOC and PAS).

¹ Pro provádění činností údržby je potřebná dokumentace, která je součástí technické dokumentace vyžadované ustanovením čl. 18 odst. 3 a stanovené v příloze VI Směrnice 2008/57/ES. Dokumentace o údržbě pro nákladní vozy je definována v Nařízení (EU) 321/2013 (TSI WAG) v kapitole 4.5 „Pravidla údržby“, pro lokomotivy a osobní vozy je definována v Nařízení (EU) 1302/2014 (TSI LOC and PAS) v kapitole 4.2.12 „Dokumentace pro provoz a údržbu“.