

Schwarzbašská dráha Schwarzbašská dráha

Úzkokolejka Goßdorf-Kohlmühle - Hohnstein

Úzkokolejka Goßdorf-Kohlmühle - Hohnstein

Do nové železnice

byly vkládány velké naděje...

... k průmyslovému provozu dráhy ale nikdy nedošlo. Transportovány byly hlavně uhlí a zemědělské výrobky. Na překladovém nádraží Goßdorf-Kohlmühle na trati mezi Bad Schandau a Bautzen v Sebnitzkém údolí muselo být veškeré zboží z normální železnice na úzkokolejku překládáno ručně. Kvůli nízkému počtu cestujících byly většinou kombinovány osobní vlaky s nákladními vozy.

Ihned po ukončení provozu na konci května 1951 došlo ke kompletnímu odstranění kolejiště (dokončeno v říjnu 1951). Zachovány zůstaly šterkové podloží a budovy, protože nebylo vyloučeno znovuobnovení železnice. Později byly některé části železničního náspu rozorány. Demontované koleje byly převezeny do Berlína, kde sloužily jako pomocné koleje při stavbě berlínského jižního okruhu v souvislosti se Světovými hrami mládeže v srpnu 1951.



99 541 v Hohnsteinu v červnu 1933

Poštovní adresa:
Schwarzbachbahn e.V.
Am Kohlichtgraben 16
01848 Hohnstein / OT Kohlmühle

nádraží (Bahnhof) Lohsdorf
Niederdorfstraße 1
01848 Hohnstein / OT Lohsdorf

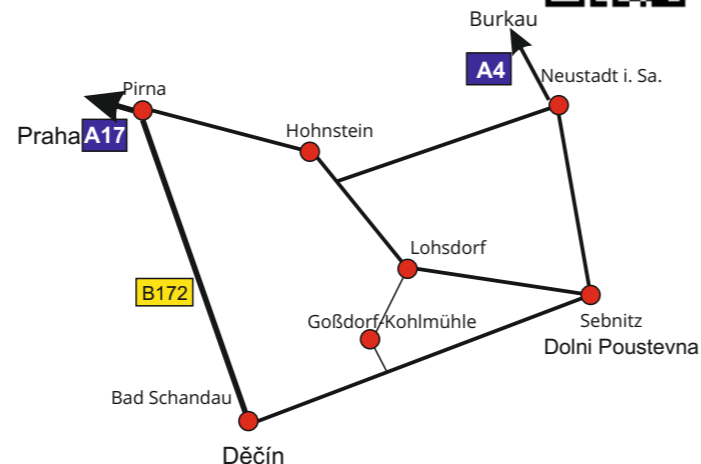
Bankovní spojení (sponzorské konto):
IBan: DE13 8505 0300 3000 2534 23
BIC: OSDDDE81XXX

Registr spolků u správního soudu v Drážďanech VR 20571
Daňové identifikační číslo: 210/140/09359

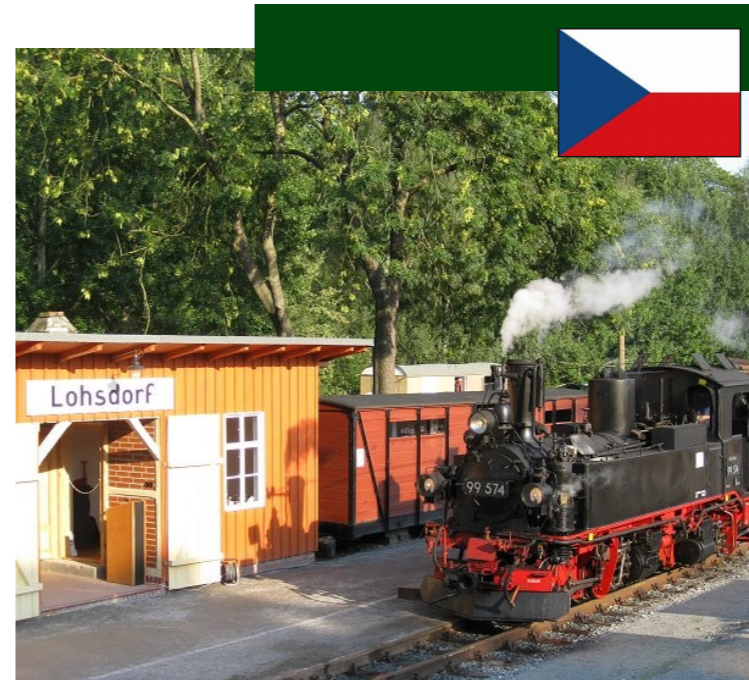
Navštivte nás také na internetu:
Web: www.schwarzbachbahn.de
E-Mail: verein@schwarzbachbahn.de
Facebook: Schwarzbachbahn e.V.



Srdečně Vás vítáme na
Schwarzbašské dráze
v Saském Švýcarsku, muzeální
dráze s rozchodem 750 mm



Překlad: Radek Molín



Od května 1897 do května 1951 jezdila
z Goßdorfu-Kohlmühle do Hohnsteinu...

... jediná úzkokolejka s rozchodem 750 mm v Saském Švýcarsku. Předcházelo jí mnoho let boje hohnsteinských občanů, kteří si velmi intenzivně přáli železniční spojení. V oné době bylo už mnoho měst napojeno na železniční síť a hospodářsky vzkvétalo. Na tomto rozvoji se chtělo podílet i malé městečko Hohnstein.

Tato dvanáctikilometrová úzkokolejka byla dokončena po pouhých dvou letech stavby. Za toto období bylo postaveno 12 mostů z ocelových nosníků, 12 betonových mostů, 2 tunely a 2 mosty s betonovými oblouky. K tomu nádraží Lohsdorf, Unterehrenberg a Oberehrenberg každé s objízdou kolejí. V Hohnsteinu byla vozovna se dvěma místy, v Goßdorfu-Kohlmühle vozovna s jedním místem. Navíc překladací hala s jednou kolejí s normálním rozchodem a s jednou úzkorozchodnou kolejí.



Vlak kolem roku 1926 před tunelem Schwarzberg

4. března 1995 vyslyšelo 40 zájemců pozvání k založení spolku...

... do hostince „Stiller Fritz“ ve Waltersdorfu. 29 z nich se nakonec stalo členy spolku a zvolilo iniciátora Stephana Zedlera předsedou spolku. Již v tento den bylo dohodnuto nahradit staré saské označení trasy „KH“ novým jménem více orientovaným na krajinu a s větším reklamním potenciálem. Podporu našel nakonec návrh „Schwarzbachbahn“ (Schwarzbašská dráha, také dráha údolím Černého potoka), který se také osvědčil a prosadil.

Cílem daným stanovami našeho spolku Schwarzbachbahn e.V. je obnovení 4,5 km dlouhé části trasy z Lohsdorfu do Goßdorf-Kohlmühle. Vinou velkých překážek a odporu ze strany spolků na ochranu přírody se nám bohužel zatím nepovedlo rozšířit stavbu do údolí potoka Schwarzbach. Mezitím se snažíme také o stavbu trati do Unterehrenbergu. Do konce roku 2018 jsme postavili nádraží Lohsdorf, 500 metrů trati a jeden nový most.

Náš dobročinný spolek má k dnešnímu dni přibližně 100 členů po celém Německu. Přibližně 30 z nich se dá označit za aktivní členy. Brigády se konají nejen v sobotu, nýbrž pravidelně i během týdne. Všichni členové pracují ve svém volném čase bez nároku na odměnu.

Úkoly ve spolku jsou různé...

... a člověk nemusí být nutně železničář.

Zabýváme se vedle stavby trati také výstavbou vozového parku, stavbou naší klubovny na nádraží Goßdorf-Kohlmühle, péčí o krajinu, gastronomií a dalšími oblastmi. Naši členové postavili také modelovou železnici typu H0, která prezentuje kompletní trasu naší úzkokolejky. Model je přes 40 metrů dlouhý, kvůli množství místa, které potřebuje, je k vidění pouze při zvláštních příležitostech. Na objetí celé trasy potřebuje modelový vlak přibližně 12 minut.

V roce 2018 začala první muzeální sezóna Schwarzbašské dráhy ...

... ve které jsme mohli nabídnout provoz ve více dnech letní sezóny. Pohon zajišťuje malá naftová lokomotiva V10C 199 312, která je ve vlastnictví dvou členů spolku, a nákladní vůz 970 537, který nám byl natrvalo zapůjčen dráhou SDG Lößnitzgrundbahn.

Další trvalou záůjčkou je vůz 970 241 ze Žitavy. Tento vůz a další dvouosý osobní vůz K1616 momentálně renovujeme v Lohsdorfu. Dva další vozy musí ještě chvíli počkat. Cílem akce je vlastní Schwarzbašský vlak, abychom se vyhnuli drahým transportům od cizích železnic.

Náš již zrenovovaný vůz pro strojvedoucí 1495k z roku 1899 je zapůjčen do Žitavy, kde je provozován v pravidelných vlacích. Naši naftovou lokomotivu z roku 1962 od LKM Babelsberg jsme podrobili v roce 2013 po dvacetiletém odpočinku v Lohsdorfu, tehdy ještě pod širým nebem, generální technické prohlídce.

V SOEG mbH (Sasko-Hornolužická železniční společnost sro.) našel náš spolek spolehlivého a plodného partnera ke spolupráci. Tato společnost provozuje žitavskou úzkokolejku a spolupracuje s dráhou v Döllnitzu. Můžeme se spolehnout také na podporu SDG (Saská společnost parních lokomotiv) a jiných železničních spolků.

Dobré sítě jsou důležité, v Sasku se žije parní železnici...

... i proto jsme jako spolek členem „Parní železniční trati Sasko“. Tento spolek působí jako navigace Saskem jako zemí parních lokomotiv a nabízí možnost reklamy po celém Německu i v zahraničí právě i malým spolkům.

Regionálně jsme členem sítě Bahnerlebnis Sächsische Schweiz (Železniční zážitek Saské Švýcarsko), spojením různých spolků a podniků se zájmem o železnici.



fotografie spolku před klubovnou na nádraží Kohlmühle



naftová lokomotiva na mostě v Lohsdorfu v roce 2018



podávání zavazadel u vagonu strojvedoucího



IK 54 v Lohsdorfu v srpnu 2015



vlak IK na novém mostě v Lohsdorfu v roce 2017