

Aktualizácia k 25. 9.: Obmedzenie vlakov medzi Slovenskom a Českom

BRATISLAVA 22. 9. 2020

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) pristupuje od 25. 9. 2020 k ďalšej optimalizácii ponuky vlakových cezhraničných spojení do Českej republiky (ČR):

Pohraničná prechodová stanica Čadca:

- Od 25. 9. 2020 nebude v úseku Praha hl. n. – Košice vedený posilový vlak SC 243 Pendolino Košičan (Praha hl. n. 15:40 – Košice 23:05, jazdí v piatky).
- Od 26. 9. 2020 nebude v úseku Košice – Praha hl. n. vedený posilový vlak SC 242 Pendolino Košičan (Košice 5:00 – Praha hl. n. 12:19, jazdí v soboty).
- Vlaky SC 240/241 Pendolino Košičan budú premávať aj naďalej bez obmedzenia.

Zároveň dochádza k optimalizácii – skráteniu trasy lôžkového vozňa č. 380 na trase Prešov – N. Zámky – Bratislava – Praha hl. n. nasledovne:

- Dňa 25./26. 9. 2020 bude lôžkový vozeň poslednýkrát vedený v úseku Prešov – Praha hl. n.
- Dňa 27./28. 9. 2020 bude lôžkový vozeň poslednýkrát vedený v úseku Praha hl. n. – Prešov.
- Od 27./28. 9. 2020 bude tento lôžkový vozeň vedený v úseku Prešov – Bratislava Nové Mesto ako vozeň č. 18 vo vlaku R 800 Poľana.
- Od 28./29. 9. 2020 bude tento lôžkový vozeň vedený v úseku Bratislava Nové Mesto – Prešov ako vozeň č. 18 vo vlaku R 801 Poľana.

Uvedené zmeny znížia kapacitu miest medzi SR a ČR len v minimálnom rozsahu.

K obmedzeniu vlakových spojov a voľného pohybu osôb z/do ČR došlo v piatok 18. 9. 2020 po tom, ako bola ČR na základe rozhodnutia Ústredného krízového štábu zaradená do rizikovej skupiny krajín Európskej únie. Viac informácií o aktuálnych zmenách vlakových spojov nájdete tu -> <https://www.zssk.sk/aktuality/obmedzenie-vlakov-medzi-slovenskom-a-ceskom/>.

Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika

tel: +421220297015 | mobil: +421904875396

e-mail: hovorca@slovakrail.sk | kovac.tomas@slovakrail.sk

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železničiach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od 14. júna 2020 realizuje priemerne 1 542 vlakov denne, z toho 238 diaľkových vlakov a 1 304 regionálnych a prímestských spojov. Zastavuje v 719 staniach a zastávkach, jazdí na linkách po 2 921 kilometroch tratí na Slovensku.