



Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD.CZ

Podleská 926/5,

CZ-104 00 Praha 10

Tlf.: +420 603 463 484

info@zesnad.cz

www.zesnad.cz

K Vašemu dopisu zn. ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:	Místo a datum:
	31/2020	Jaroslav Tyle	V Praze, dne 25.6.2020

**Vážený pan
Petr Šlegr
Centrum pro efektivní dopravu, z.s.
Prusíkova 2577/16
155 00 Praha 5 - Stodůlky**

Věc: Stanovisko k předloženým dokumentům Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany

Vážený pane řediteli,

na základě Vaší žádosti zasíláme stanovisko k předloženým dokumentům Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany.

Výstavbu vysokorychlostních tratí, a to pro osobní dopravu, obecně podporujeme v trasách nákladních koridorů pro převedení dálkové osobní dopavy z konvenčních tratí, kde tím dojde k uvolnění kapacity pro rozvoj nákladní dopavy. Vysokorychlostní tratě pro smíšený provoz osobní a nákladní dopavy považujeme za výhodné ve stísněných krajinných podmínkách u zastavěných území s frekventovanou osobní regionální dopravou, kdy zároveň nižší vytížení vysokorychlostní trati vlaky osobní dopavy umožňuje proklad nákladními vlaky.

Vámi navrhované vedení VRT Praha – Drážďany přes Ústí nad Labem a překonání stísněných poměrů labského údolí a řeky Labe tunelem považujeme za velmi progresivní řešení. Myšlenka svedení nákladní dopravy z pravobřežní trati do tunelu již před Českým středohořím a tím odvedení mezinárodní nákladní dopravy koridoru RFC7 a RFC8 v úseku silnějšího vytížení osobní regionální dopravou Litoměřice – Ústí nad Labem smysluplně zapadá do celkového konceptu dopravního řešení na dopravně exponovaném úseku osobní dálkové, osobní regionální a nákladní dopravy. Toto řešení je v souladu s našimi zásadami a bude přínosné pro další zlepšení provozních podmínek dálkové nákladní dopravy na koridoru RFC7 a RFC8, zejména zvýší plynulost průjezdu nákladních vlaků uzlem Ústí nad Labem a sníží zatížení žst. Ústí nad Labem-západ pobyty tranzitních nákladní vlaků.

Etapizace výstavby je navržena rozumně. Pro nákladní dopravu vidíme jako velký přínos již realizaci Krušnohorského tunelu a příslušné infrastrukturní úpravy v žst. Ústí nad Labem-západ a žst. Chabařovice, a to již v etapě 1. Vítáme navrženou traťovou kolej č. 4 pro nákladní dopravu.

K návrhu žst. Ústí nad Labem-západ v etapách 0-2 máme připomínku k nájezdu nákladních vlaků z levobřežní trati od Lovosic. Doporučujeme do nově zřizované traťové koleje č. 4 v km 81 namísto koleje 282 zapojit spojku z koleje 202. Tímto se budou moci zároveň využít koleje 104 - 114 pro zastavení vlaků z pravobřežní trati za účelem střídání strojvedoucích a výhodnějšího prvotního sklonu oproti rozjezdům vlaků z kolejí 282, 284 ihned do stoupání 10 promile. Doporučujeme ještě úpravy zhlaví, aby bylo možno od Lovosic jet na staniční kolej č. 4 (např. namísto jejího napojení na trať od Litoměřic) a dále na koleje 104 a 106 taktéž za účelem střídání strojvedoucích pro další jízdu do Německa. Koleje 104 a 106 je na to potřebné prodloužit (na úkor jiných kolejí).

V etapě 3, tedy cílovém stavu využívání Středohorského tunelu od Encovan nákladní dopravou, považujeme návrh dopravní technologie průjezdu podpovrchovou stanicí Ústí nad Labem za funkční a sklonové poměry vyhovující. Při jízdě v režimu ETCS bude spolehlivě možné uvažovat s jízdou s náběhem, aby nákladní vlak využil kinetickou energii k překonání stoupání z tunelu přes podpovrchou žst. Ústí nad Labem na povrch. Nově navržená traťová kolej č. 4 odstraní riziko zdržení rychlé osobní dopravy při případném větším propadu rychlosti nákladního vlaku a její nižší převýšení v obloucích zlepší adhezní podmínky.

Sklony v traťové koleji č. 1 směrem od Krušnohorského tunelu nejsou pro nákladní dopravu problémem, neboť tato kolej bude pojížděná ve spádu. Jízdu nákladním vlakem proti správnému směru pokládáme za nepravděpodobnou. Při jednokolejném provozu v tunelu s ohledem na jeho délku a prioritu osobní dálkové dopravy by nákladní doprava byla možná pouze v nočních hodinách. Pokud takový případ mimořádnosti nastane, lze využít odklonové jízdy přes žst. Chabařovice.

S pozdravem

Ing. Oldřich Sládek

Výkonný ředitel Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky

ŽESNAD.CZ