

Koncepce železničního provozu

Projektová varianta II. etapy

LEGENDA:

- Linka v taktu 2 h nebo méně často
- Linka v taktu 1 h
- Linka v taktu 30 min
- Linka v taktu 15 min
- Expres
- Rychlík
- Spěšný vlak
- Osobní vlak
- Významné směry nákladní dopravy (intenzita provozu je orientační)

