

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 12341/2017-SŽDC-GŘ-O12

Vyřizuje Štrinclová Marcela

Telefon 972 244 438

Mobil 725 591 218

E-mail strinclova@szdc.cz

Datum 15. března 2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

GŘ: O12, O13, O14, O15, O18, O26

Všechna OŘ (odbor provozu), CDP, TÚDC

dopravci, kteří používají dopravní cestu, provo-
zovanou SŽDC

(všem odesíláno jen e-mailem)

Výjimka z ustanovení článku 198 předpisu SŽDC D3

V souladu s ustanovením článku 286 předpisu SŽDC N1 (prozatímní) – Předpis pro tvorbu, schvalování a distribuci dokumentů vnitropodnikové legislativy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace – účinného od 1. dubna 2006 (dále jen „předpis SŽDC N1“), schvaluji provozovatelům drážní dopravy (dále jen „dopravci“) na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy (dále jen „tratích D3“)

výjimku č. 1/2017

z ustanovení článku 198 předpisu SŽDC D3.

Znění výjimky:

Na tratích D3 provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), které nejsou vybaveny funkční a provozovanou částí systému vlakového rádiového zařízení, povolují jízdu vlaku doprovázeného pouze strojvedoucím za těchto podmínek:

1. Základní rádiové spojení je nahrazeno nouzovým spojením prostřednictvím mobilního telefonu dostupné sítě veřejného operátora (musí být uvedeno v TTP a PND3). SŽDC však negarantuje funkčnost a dostupnost sítě veřejného operátora a funkčnost a použitelnost mobilního telefonu dopravce.
2. Před odjezdem vlaku na tuto trať D3 musí strojvedoucí oznámit zaměstnanci, který organuje a řídí drážní dopravu na této trati (dále jen „dirigující dispečer“) telefonní číslo pro nouzové spojení. Dirigující dispečer provede kontrolu nouzového spojení zavoláním na uvedené telefonní číslo. V případě, že touto kontrolou zjistí, že se na toto telefonní číslo nelze strojvedoucímu dovolat, nesmí povolit jízdu vlaku na trať D3, dokud se mu nepodaří se strojvedoucím na tomto telefonním čísle spojit nebo strojvedoucí neoznámí jiné funkční telefonní číslo.

Na tratích D3, kde se jízda vlaků v dopravnách D3 organizuje prostřednictvím telefonního přístroje umístěného v dopravně D3 po stanoveném telefonním okruhu, nesmí být nouzové spojení prostřednictvím mobilního telefonu veřejného operátora považováno zároveň za náhradu tohoto telefonního přístroje pro organizování drážní dopravy v dopravnách D3 mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím vedoucím hnacího vozu dla vlaku. Použití mobilního telefonu s telefonním číslem veřejného operátora v takovém případě musí být realizováno jen přes GSM brány v majetku SŽDC a jen se souhlasem O12, OŘ a TÚDC. Další podmínky jsou uvedené v PND3.

Na tratích D3, kde se jízda vlaků v dopravnách D3 organizuje prostřednictvím mobilního telefonu (povoluje to PND3 z důvodu neumístění telefonního přístroje v dopravně D3), může být tento mobilní telefon (jeho telefonní číslo) použito i jako nouzové spojení prostřednictvím mobilního telefonu.

Časové omezení platnosti výjimky:

Výjimka platí od 1. dubna 2017 do doby vybavení tratí D3 bez základního nebo náhradního rádiového spojení provozovaných SŽDC funkční a provozovanou částí systému vlakového rádiového zařízením. Tato výjimka se nevztahuje na tratě D3, které jsou vlakovým rádiovým zařízením již vybavené, na těchto tratích D3 platí plně ustanovení článku 198 předpisu SŽDC D3.

Odůvodnění:

(1) Odboru základního řízení provozu státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „O12“) byl doručen od Českých drah, a.s. nesouhlas se změnou článku 198 předpisu SŽDC D3 a následně byl O12 požádán o řešení problematiky tratí D3 provozovaných SŽDC a nevybavených funkční a provozovanou částí systému vlakového rádiového zařízení. S ohledem na skutečnost, že O12 je gestorským útvarem předpisu SŽDC D3, stal se jediným posuzovatelem (projednávajícím) uvedené problematiky. O12 žádost v souladu s ustanovením článku 198 předpisu SŽDC N1 posoudil, ve spolupráci s technickou ústřednou dopravní cestou a s odborem automatizace a elektrotechniky, a vypracoval následující stanovisko gestorského útvaru.

— (2) Povolení výjimky z ustanovení článku 198 předpisu SŽDC D3, který zní

„Jízda vlaku doprovázeného jen strojvedoucím je na trati D3 dovolena pouze za podmínek, že trať D3 je vybavena funkční a provozovanou částí systému vlakového rádiového zařízení, a současně je vedoucí hnací vozidlo vybaveno funkčním vlakovým rádiovým zařízením.“,

je opodstatněné, protože SŽDC provozuje tratě D3 dosud nevybavené funkční a provozovanou částí systému vlakového rádiového zařízení.

Na základě těchto skutečností dospěl O12, ve spolupráci s technickou ústřednou dopravní cestou a s odborem automatizace a elektrotechniky, ke stanovisku, že žádosti o povolení výjimky z ustanovení článku 198 předpisu SŽDC D3 lze vyhovět, ale pouze za dodržení výše uvedených podmínek.

Závěrečná ustanovení:

1. Řediteli O12 SŽDC žádám o předání této výjimky všem OŘ, CDP, TÚDC a dopravcům, kteří používají dopravní cestu na tratích D3, provozovanou SŽDC.
2. Se zněním této výjimky prokazatelně seznamte všechny v úvahu přicházející zaměstnance a zajistěte, aby její číslo v předpise SŽDC D3 poznamenali v „Záznamu o změnách“ a u článku 198.
3. Tuto výjimku zařaďte ve všech přilehlých stanicích a dirigujících stanicích do desek DV u výpravčího, případně podle rozhodnutí ředitele CDP, ředitele OŘ nebo přednosti PO i na další pracoviště.
4. Obsah výjimky zařaďte do náplně nejbližšího školení nebo seminářů zúčastněných zaměstnanců.

— 
Ing. Pavel Surý
generální ředitel