

## Cestujúcich v RR 701 Vápeč čaká zajtra v 1. triede príjemné prekvapenie. ZSSK zaradila prvýkrát do ostrej prevádzky úplne nový diaľkový vozeň 1. triedy Ampz

- ZSSK nasadí do ostrej prevádzky nový vozeň 1. triedy v piatok 19. 6. 2020
- Vozeň Ampz ako prví otestujú cestujúci na trati Bratislava – Žilina

BRATISLAVA 18. 6. 2020

Nový osobný vozeň 1. triedy Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) bude od zajtra (piatok 19. júna 2020) premávať v rámci diaľkovej dopravy. Ako prví si budú môcť na vlastnej koži vyskúšať najnovší vozeň cestujúci, ktorí vyštartujú z hlavného mesta smerom na východ v skorých ranných hodinách. Vozeň Ampz bude v piatok po prvý raz nasadený na vlak RR 701 Vápeč (Bratislava hl. st. 05:13 – Žilina 07:40), následne sa v ňom odvezú cestujúci vo vlaku RR 708 Vápeč (Žilina 08:20 – Bratislava hl. st. 10:47).

Národný dopravca kúpil dohromady 7 ks týchto vozňov v celkovej hodnote 13 895 000 eur bez DPH (cena jedného vozňa = 1 985 000 eur bez DPH). Táto investícia bola financovaná z vlastných zdrojov. Dodanie všetkých vozňov Ampz by sa malo zrealizovať do marca 2021. Vozne budú nasadzované na vlaky diaľkovej dopravy, v najbližšom období budú môcť cestujúci prvý z týchto vozňov zažiť na severnej trase medzi Bratislavou a Žilinou.

**„Toto je po obnovení domácej dopravy v plnom rozsahu pre mňa osobne druhá najradostnejšia vlaková správa tento rok. Trainspotteri, ktorí pozorne sledujú naše historicky najrýchlejšie modernizačné tempo, tento vozeň už netrpezlivo čakajú. Pre ostatných verných cestujúcich to, verím, bude príjemné prekvapenie. Nový vozeň bude z pohľadu vyťaženia nasadený na našich top trasách. Prajem mu veľa miliónov vlakokilometrov v prevádzke bez porúch,“** uviedol Filip Hlubocký, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ ZSSK.

### O vozni Ampz:

- typ: veľkopriestorový osobný vozeň 1. triedy
- dizajn: moderný interiér – kožené polohovateľné sedadlá, rozložiteľné stolíky, moderné interiérové dvere, vnútorné informačné panely, vymeniteľný koberec, farebné riešenie interiéru vkusne dopĺňa osvetlenie úspornými a LED pásovými svietidlami
- nasadzovanie: diaľková doprava na trati Bratislava – Žilina – Košice, medzinárodná doprava na trati Bratislava – Praha
- počet miest na sedenie: 52
- vybavenie: klimatizácia, wi-fi, zásuvky na 230 V s USB portom, LED osvetlenie, vákuové WC, informačný systém, elektronický rezervačný systém, kamerový systém
- maximálna konštrukčná rýchlosť: 160 km/h
- dĺžka: 26,4 m
- hmotnosť: 49 t
- novovýroba v zmysle všetkých platných noriem (TSI)
- výrobca: ŽOS Vrútky, a. s.

**Poznámka:** ZSSK predstaví vozeň Ampz médiám na tlačovej konferencii vo Vrútkach v piatok 26. 6. 2020.

**Zrealizované a plánované investície súčasného manažmentu ZSSK do vozidlového parku v celkovom objeme cca 384 mil. eur:**

**25 ks elektrických jednotiek (ucelený vlak) → projekt EÚ**

- celkový objem: 160 miliónov eur
- predpokladané dodanie: 2020 – 2022
- nasadzovanie: regionálna doprava (Žilinský a Trenčiansky kraj)

**21 ks dieselmotorových jednotiek (ucelený vlak) → projekt EÚ**

- celkový objem: 77 miliónov eur
- predpokladané dodanie: 2019 – 2021 (7 ks DMJ je už v prevádzke)
- nasadzovanie: regionálna doprava (Banskobystrický, Žilinský a Trenčiansky kraj)

**5 ks elektrických jednotiek (ucelený vlak) a 1 multifunkčný rušeň → projekt EÚ**

- celkový objem: 38,8 milióna eur
- predpokladané dodanie: 2021 – 2022
- nasadzovanie: regionálna doprava (tatranské elektrické železnice a ozubnicová železnica)

**35 ks nových osobných vozňov série Ampz (7 ks) a série Bmpz (28 ks) → vlastné zdroje**

- celkový objem: 66,8 milióna eur
- predpokladané dodanie: 2018 – 2021 (26 ks nových vozňov je už v prevádzke)
- nasadzovanie: diaľková doprava (Žilina – Praha; Bratislava – Košice)

**51 ks modernizovaných osobných vozňov série Bmz → vlastné zdroje**

- celkový objem: 37,8 milióna eur
- predpokladané dodanie: 2018 – 2021 (30 ks modernizovaných vozňov je už v prevádzke)
- nasadzovanie: diaľková doprava (Žilina – Praha; Bratislava – Košice)

**37 ks renovovaných diaľkových vozňov série Apeer (11 ks) a série Bpeer (26 ks) → vlastné zdroje**

- celkový objem: 3,9 milióna eur
- predpokladané dodanie: 2016 – 2020 (37 ks renovovaných vozňov je už v prevádzke)
- nasadzovanie: diaľková doprava (Budapešť – Košice; Ostrava – Žilina – Banská Bystrica; Praha – Žilina; Bratislava – Zvolen – Košice; Bratislava – Žilina – Košice)

Aktuálne tiež prebieha súťaž na 52 nových a rekonštruovaných vozňov, ktoré budú v rokoch 2021 – 2023 nasadené na určené regionálne trate Slovenska, predovšetkým v Košickom a Prešovskom samosprávnom kraji. Viac informácií nájdete tu -> <https://www.zssk.sk/aktuality/na-vychodnom-slovensku-pribudne-52-modernych-voznov-za-65-mil-eur/>.

## **Tomáš Kováč**

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

### **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. odbor komunikácie**

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika  
tel.: +421220297015 | mobil: +421904875396  
e-mail: [hovorca@slovakrail.sk](mailto:hovorca@slovakrail.sk) | [kovac.tomas@slovakrail.sk](mailto:kovac.tomas@slovakrail.sk)



---

**ZSSK** zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železničiach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od 14. júna 2020 realizuje priemerne 1 542 vlakov denne, z toho 238 diaľkových vlakov a 1 304 regionálnych a prímestských spojov. Zastavuje v 719 staniách a zastávkach, jazdí na linkách po 2 921 kilometroch tratí na Slovensku.

**Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** | Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3

IČO: 35 914 939  
Kontaktné centrum: **18 188**

e-mail: [info@slovakrail.sk](mailto:info@slovakrail.sk)  
[www.zssk.sk](http://www.zssk.sk)

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.  
IBAN: SK25 0200 0000 0022 3530 4454