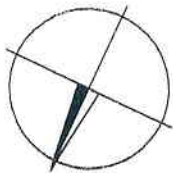



## LEGENDA :

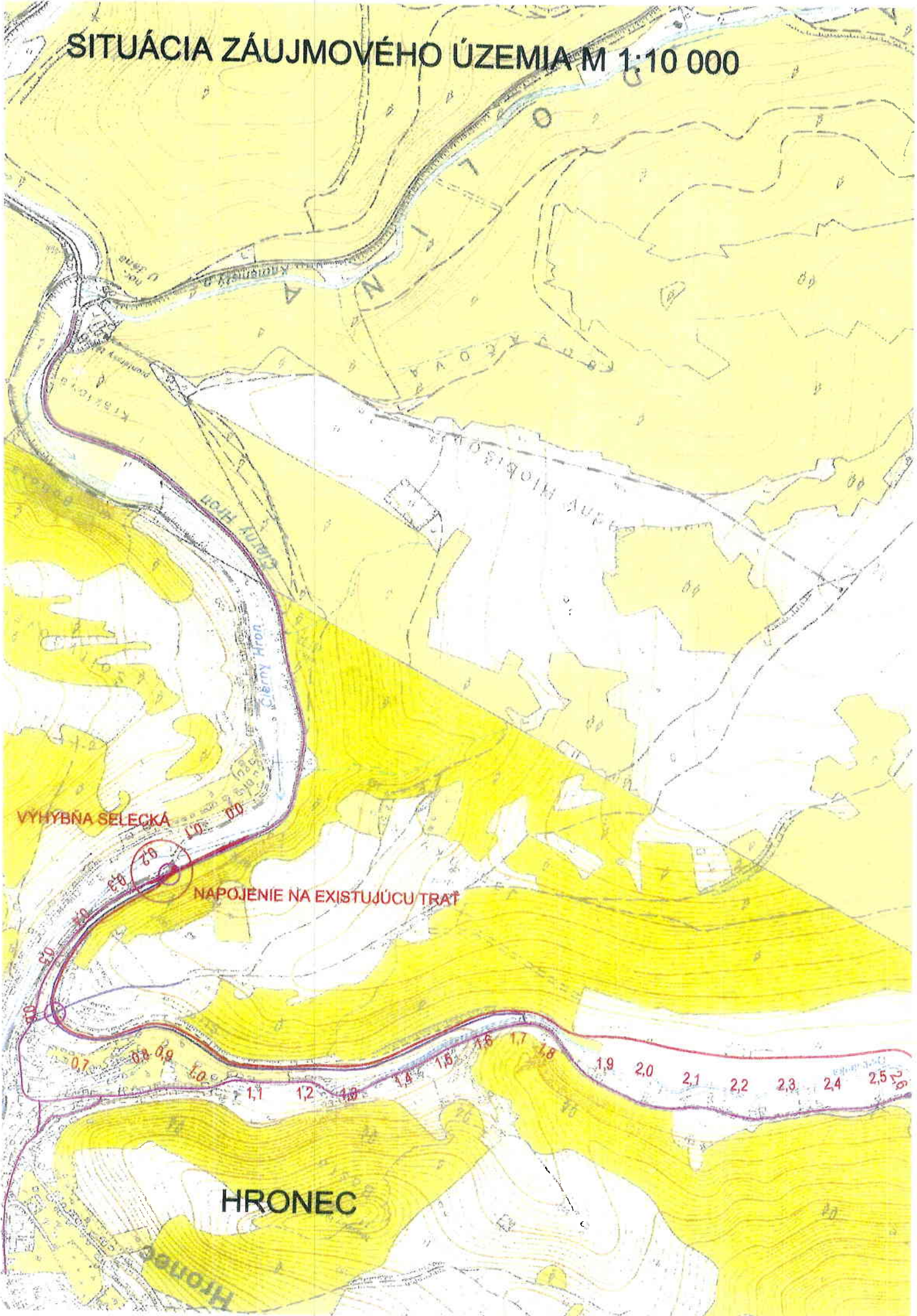
- NAVRHOVANÁ ÚZKOROZCHODNÁ TRAŤ  
 — EXISTUJÚCE SPEVNENÉ KOMUNIKÁCIE (ASFALT)  
 — EXISTUJÚCE POĽNÉ CESTY



yl  
hr

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Špánik	<i>Špánik</i>													
Zodpovedný projektant časti	Ing. Roman Ličko	<i>Ličko</i>													
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Roman Ličko	<i>Ličko</i>													
Kontroloval:	Ing. Jaroslav Kahák	<i>Kahák</i>													
Miesto stavby:	Traťový úsek Selecká - Osrbľie	Okres: Brezno	Trnavská 27, 831 04 Bratislava												
Investor - elavebník:	Združenie obcí Hrončiansko-Osrbľianskej železnice Zlievarenská 516 976 45 Hronec		Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický												
Stavba:	HRONČIANSKO - OSRBLIANSKA ŽELEZNICA		<table border="1"> <tr> <td>Základové číslo:</td> <td>0405</td> </tr> <tr> <td>Dátum:</td> <td>08/2004</td> </tr> <tr> <td>Stupeň - účel:</td> <td>DSP</td> </tr> <tr> <td>Počet A4:</td> <td>4xA4</td> </tr> <tr> <td>Mierka:</td> <td>1:10000</td> </tr> <tr> <td>Súprava:</td> <td>6 C</td> </tr> </table>	Základové číslo:	0405	Dátum:	08/2004	Stupeň - účel:	DSP	Počet A4:	4xA4	Mierka:	1:10000	Súprava:	6 C
Základové číslo:	0405														
Dátum:	08/2004														
Stupeň - účel:	DSP														
Počet A4:	4xA4														
Mierka:	1:10000														
Súprava:	6 C														
Názov prílohy	SITUÁCIA ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA														

# SITUÁCIA ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA M 1:10 000

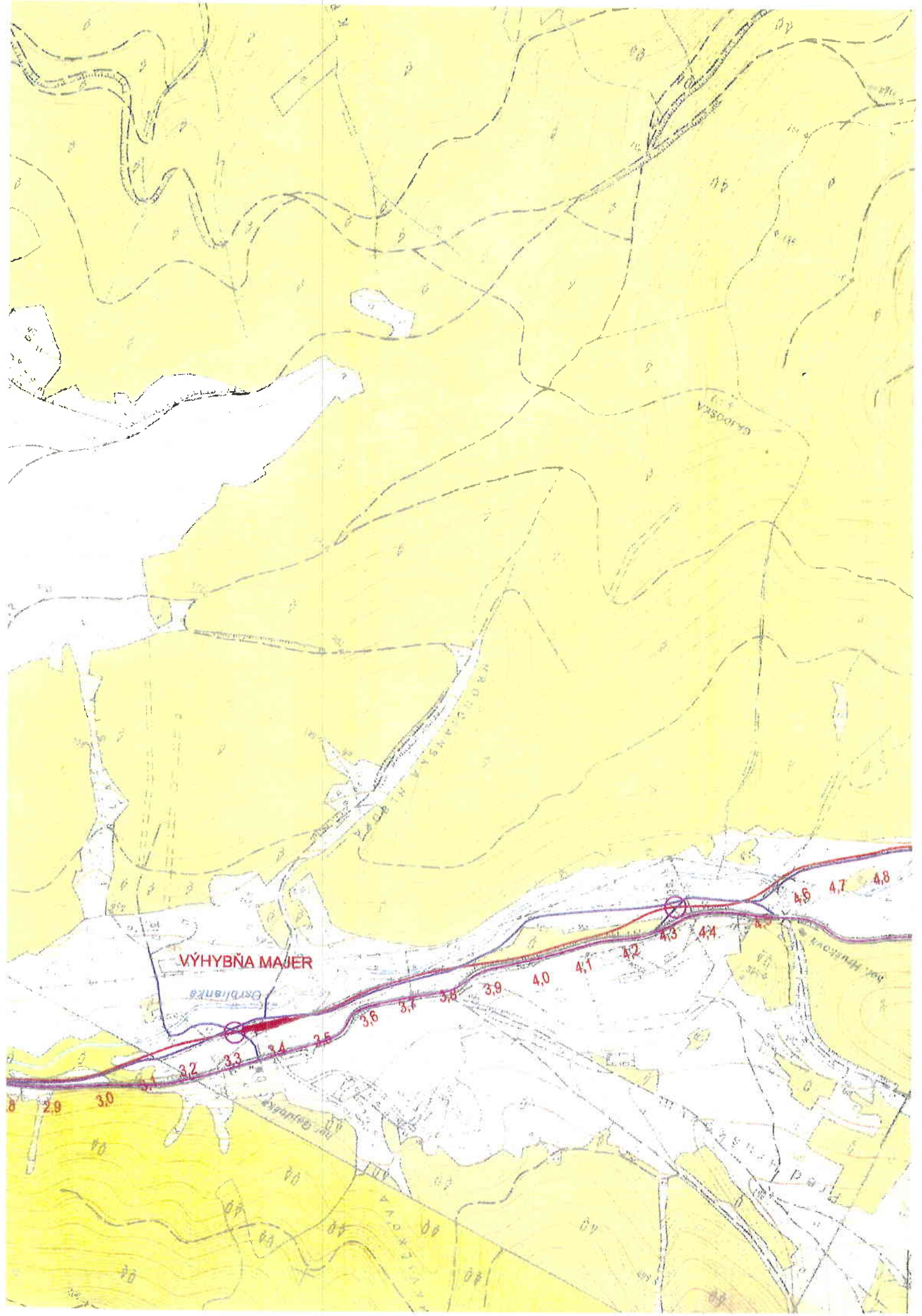


VÝHYBNÁ SELECKÁ

NAPOJENIE NA EXISTUJÚCU TRAT

HRONEC

0.7 0.8 0.9 1.0 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.7 1.8 1.9 2.0 2.1 2.2 2.3 2.4 2.5



VÝHYBŇA MAJER

VÝSOKÝA

Orbišanská

4.6 4.7 4.8

4.0 4.1 4.2 4.3 4.4

3.6 3.7 3.8 3.9

2.9 3.0

3.1 3.2 3.3 3.4 3.5

