

Z m l u v a

o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na železničnej trati Bratislava – Dunajská Streda – Komárno

uzatvorená medzi

OBJEDNÁVATEĽOM: Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Štatutárny orgán : Ing. Ján Figel'
1. podpredseda vlády a minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Zástupca pre vecné rokovania : Ing. Jiří Kubáček, CSc.
generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh

Identifikačné číslo: 304 16 094

Bankové spojenie: Štátna pokladnica

Číslo účtu: 7000117681/8180

(ďalej len "objednávateľ")

a

DOPRAVCOM: **RegioJet, a.s.**

Sídlo: Dům pánů z Lipé, Náměstí Svobody 86/17,
602 00 Brno, Česká republika,
zapísaný v obchodnom registri vedenom Krajským súdom
v Brne, oddiel B, vložka č. 5816

Štatutárny orgán: predseda predstavenstva – Ing. Ján Paroubek
člen predstavenstva - Ing. Radim Jančura
člen predstavenstva – Ing. Jiří Schmidt

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Jiří Schmidt

IČO: 28 333 187

DIČ: CZ 28 333 187

(ďalej len „RegioJet CZ“)

a

RegioJet, a.s.

Sídlo: Obchodná 48, 811 06 Bratislava

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I.,
oddiel: Sa, vložka č. 5154/B

Štatutárny orgán: predseda predstavenstva - Ing. Jiří Schmidt
člen predstavenstva - Ing. Radim Jančura
člen predstavenstva - Ing. Petr Prokeš

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Jiří Schmidt

IČO: 47 231 271

Bankové spojenie: Tatra banka, Hodžovo námestie 3, 811 06 Bratislava

Číslo účtu: 2920845646/1100

(ďalej len „RegioJet SK“)

(Objednávateľ a dopravca spoločne ďalej len „zmluvné strany“)

Na účely tejto zmluvy sa „dopravcom“ rozumie:

- a) RegioJet CZ pred nadobudnutím právoplatnosti licencie na dopravné služby spoločnosti RegioJet SK (ako je definovaná v článku 30, ods. 6 zmluvy),
- b) RegioJet SK po nadobudnutí právoplatnosti licencie na dopravné služby.

Úvodné ustanovenia

Táto zmluva je uzavretá podľa § 21 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení zákona č. 433/2010 Z. z. (ďalej len „zákon“) a podľa § 269, ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a zákona č. 244/2002 Z.z. o rozhodcovskom konaní v znení neskorších predpisov a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (ďalej len „nariadenie 1370/2007“) (ďalej len „zmluva“).

Článok 1

Účel zmluvy

Účelom zmluvy je zabezpečenie dopravnej obslužnosti verejnou osobnou železničnou dopravou dopravcom na železničných tratiach **č. 132 Bratislava hlavná stanica – Bratislava Nové Mesto a č. 131 Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda – Komárno** (spoločne ďalej len „trať“) v zmysle ustanovení § 36 ods. c) zákona a úhrada za záväzok zo zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, ako náhrada preukázanej straty z plnenia záväzku od objednávateľa dopravných služieb.

Článok 2

Predmet zmluvy

Predmetom zmluvy je objednávanie a poskytovanie dopravných služieb železničnej osobnej doprave vo verejnom záujme (ďalej len „záväzok“), ktorým sa:

- a) dopravca zaväzuje na základe podmienok stanovených zmluvou zabezpečiť poskytovanie prepravných služieb vo verejnom záujme v oblasti železničnej dopravy na zabezpečenie základnej dopravnej obslužnosti na tratiach **č. 132 Bratislava hlavná stanica – Bratislava Nové Mesto a č. 131 Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda – Komárno**; zmluva stanovuje spôsob, rozsah, kvalitu a financovanie vymedzených výkonov,
- b) objednávateľ zaväzuje na základe podmienok stanovených zmluvou hradiť dopravcovi úhradu za realizované služby vo verejnom záujme (ďalej len „úhrada“).

Článok 3

Objednané dopravné výkony

(1) Rozsah objednaného dopravného výkonu v záväzku je určený vlakmi osobnej dopravy, ktorými dopravca zabezpečuje dopravnú obslužnosť na trati. Konkrétne časové a vecné

vymedzenie predmetných vlakov na obdobie platnosti cestovného poriadku (ďalej len „CP“) 2011/2012 je uvedené v prílohe č. 1. Pre ďalšie roky sa rozsah výkonov upraví dodatkom k zmluve, platným na príslušné obdobie platnosti CP.

- (2) Objednaný dopravný výkon pre celé obdobie CP má rozsah **1 246 451** vlakových kilometrov (ďalej len „vkm“) pre celé obdobie platnosti CP. Rámcový CP je uvedený v prílohe č. 1 tejto zmluvy. Celkový rozsah dopravných výkonov, ktorý má dopravca v období platnosti príslušného CP zabezpečiť sa môže zmeniť na základe menších úprav CP príp. rozdielných počtov dní platnosti CP, resp. počtu pracovných dní v období platnosti CP odchyliť o maximálne 5 % ročného objednaného výkonu podľa tohto odseku za podmienok stanovených v článku 7 tejto zmluvy.
- (3) Pre obdobie platnosti CP 2011/2012 bude rozsah stanovený ekvivalentný výkonom zodpovedajúcim začatiu prevádzky 4. 3. 2012 (t. j. **947 743** vkm).
- (4) Dopravca zabezpečí, aby prevádzka vlakov, ktoré sú predmetom zmluvy zodpovedala kvalitatívnym požiadavkám v súlade s článkom 4 tejto zmluvy. Prípadné odchyľky dopravcu od tohto sú prípustné, iba so súhlasom objednávateľa. Súhlas objednávateľa musí byť poskytnutý v písomnej forme s uvedením rozsahu a dĺžky trvania udeleného súhlasu.
- (5) Pre obdobie platnosti príslušného CP budú všetky vlaky, ktoré sú predmetom zmluvy, vedené v časových polohách príslušného CP zostaveného prevádzkovateľom dráhy (na základe pridelennej kapacity železničnej dopravnej cesty postupom v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 433/2010 Z. z. (ďalej len „zákon o dráhach“).

Článok 4

Stanovenie a plnenie kvality poskytovaných služieb

- (1) Dopravca sa zaväzuje realizovať predmet plnenia zákazky výhradne železničnými vozidlami typu Bombardier Talent, alebo inými vozidlami s obdobnými vlastnosťami, ktoré spĺňajú podmienky podľa § 21 zákona o dráhach a nasledujúce parametre:
 - a) železničné vozidlo je schválené pre prevádzku,
 - b) konštrukčná rýchlosť železničného vozidla je aspoň 120 km/h,
 - c) sedadlá pre cestujúcich sú čalúnené s opierkami hlavy,
 - d) vo vlaku je umožnená preprava detských kočíkov a bicyklov,
 - e) vo vlaku je zabezpečené WC pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie,
 - f) vozidlo je vybavené optickým a akustickým informačným systémom pre cestujúcich,
 - g) interiér vozidla je klimatizovaný,
 - h) vlak ponúka aspoň 8 miest v prvej vozňovej triede.
- (2) Dopravca sa ďalej zaväzuje, že bude plniť predmet tejto zmluvy tak, aby sa dosiahli ukazovatele kvality prevádzky vlaku, ktorými sú:

- a) udržiavanie interiéru nasadených dráhových vozidiel v čistote, vrátane WC s tečúcou vodou a hygienickými potrebami,
 - b) cestujúcim k dispozícii akustické a optické informácie o nadchádzajúcej stanici/zastávke vlaku, cieľovej stanici, čase príchodu do týchto staníc/zastávok a aktuálnom čase,
 - c) zdarma poskytované traťové cestovné poriadky s informáciami o časoch príchodov/odchodov a prestupoch,
 - d) vlakový personál v pravidelnom styku s cestujúcimi bude odlíšený služobnou rovnošatou a pravidelne školený v nevyhnutných zručnostiach (znalosť tarify a cestovného poriadku, schopnosť riešiť krízové a konfliktné situácie a pod.),
 - e) zákaznícka informačná linka v prevádzke počas pracovného dňa v čase od 8.00 hod. do 18.00 hod,
 - f) informácie o telefónnych číslach pre núdzové volania v každom dráhovom vozidle,
 - g) poskytovanie traťových CP vo všetkých staniaciach, kde železničné vozidlo pravidelne zastavuje,
 - h) cestujúcim k dispozícii pripojenie k sieti internet prostredníctvom rozhraní wi - fi a poskytovaná služba pre cestujúcim zdarma.
- (3) Dopravca v spolupráci s objednávateľom definujú po vzájomnom súhlase ďalšie kvalitatívne parametre v dodatkoch k zmluve, platných na príslušné obdobie CP.

Článok 5

Pridelenie kapacity železničnej dopravnej cesty, použitie infraštruktúry

- (1) Dopravca je povinný podať pre každý CP počas trvania zmluvy v termíne podľa § 42 zákona o dráhach žiadosť o pridelenie kapacity dopravnej cesty pre dohodnutý rozsah výkonov organizácii pridelujúcej kapacitu dopravnej cesty. Dopravca uzavrie s prevádzkovateľom dráhy rámcovú zmluvu podľa ustanovenia § 43 zákona o dráhach. Rámcovú zmluvu je dopravca povinný na požiadanie predložiť objednávateľovi.
- (2) Ak nebude kapacita dopravnej cesty pridelená v súlade so žiadosťou, podanou podľa predchádzajúceho odseku, iniciuje dopravca rokovanie s organizáciou pridelujúcu kapacitu dopravnej cesty a s prípadnými ďalšími žiadateľmi o pridelenie kapacity dopravnej cesty. V prípade, ak bude zrejmé, že nie je možné uspokojiť všetky uplatnené požiadavky na pridelenie kapacity dopravnej cesty, musí o tom dopravca objednávateľa bezodkladne informovať. Informácie musia byť poskytnuté v dostatočnom rozsahu tak, aby objednávateľ mal k dispozícii čas na vytvorenie podkladov na rozhodovanie.

Článok 6

Úhrada za služby vo verejnom záujme

- (1) Za realizáciu dopravných služieb vo verejnom záujme prináleží dopravcovi úhrada za poskytovanie týchto služieb od objednávateľa. Úhrada pre obdobie každého CP sa stanoví podľa vzorca::

- **Úhrada = VLKM x C x (1+i) + VLKM x DC,**

kde:

- „**VLKM**“ je rozsah dopravného výkonu vo vlkm, stanovený pre obdobie platnosti príslušného CP postupom podľa tejto zmluvy, pričom sa zohľadnia zrážky za nerealizované alebo chybné výkony,
- „**C**“ je úhrada za 1 vlkm, ktorá je **4,52 €/vlkm** (slovom štyri eura päťdesiatdva centov) v cenovej úrovni roku 2011,
- „**i**“ je kumulatívny medziročný prírastok indexu spotrebiteľských cien v percentách, publikovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky za všetky obdobia predchádzajúce začiatku platnosti príslušného CP od začiatku roku 2011,
- „**DC**“ je celková výška nákladov dopravcu za použitie železničnej dopravnej cesty predmetných vlakov na trati, a to v rozsahu základných prístupových práv v zmysle bodu B1, prílohy č.13 zákona o dráhach, vzťahujúca sa na jeden vlkm (eur/vlkm).

(2) Celková výška úhrady stanovená podľa odseku 1 bude vrátane platobného kalendára definovaná v dodatku k tejto zmluve na príslušné obdobie platnosti CP.

(3) Výšku úhrady za poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme stanovenú postupom podľa tohto článku nie je možné prekročiť.

(4) Predmetom prílohy č. 4 je analýza nákladov potrebných na plnenie predmetu zákazky dobre spravovaným subjektom, pričom sú zohľadnené relevantné tržby a primeraný zisk. Dopravca predloženou analýzou preukazuje, že stanovená výška úhrady nie je nadmerná.

Článok 7

Zmeny výkonov

- (1) Objednávateľ je oprávnený požadovať v priebehu platnosti tejto zmluvy zmenu časového alebo územného vymedzenia (v rámci trate) dopravných výkonov poskytovaných podľa tejto zmluvy alebo zmenu rozsahu objednaných dopravných výkonov.
- (2) Objednávateľ je oprávnený požadovať zmeny časovej polohy vlakov a konceptu zastávok, ak má zrušená objednávka a nová objednávka rovnaký rozsah dopravných výkonov vo vlkm a zároveň nedôjde k zmene prevádzkovej potreby vozidiel.
- (3) Objednávateľ je oprávnený požadovať zmeny CP vo forme zmeny rozsahu objednaných dopravných výkonov, (zvýšenie alebo zníženie) a to až po maximálnu odchýlku 5 % v porovnaní s rozsahom objednaných dopravných výkonov podľa článku 3 tejto zmluvy v prípade, keď zmena rozsahu objednaných dopravných výkonov nezapríčiní zvýšenie prevádzkovej potreby vozidiel. Ak zmenou rozsahu objednaných dopravných výkonov podľa tohto odseku vzniknú dodatočné nevyťažené (súpravové) jazdy a dopravca túto skutočnosť doloží objednávateľovi je objednávateľ povinný zaplatiť úhradu za tieto jazdy v rovnakej výške, ako za dodatočne objednaný dopravný výkon. Dopravcom stanovená cena dodatočného dopravného výkonu za jeden vlkm, vynásobená zmenou rozsahu objednaného dopravného výkonu v vlkm za obdobie platnosti príslušného CP bude

pripočítaná k úhrade, alebo odpočítaná od úhrady za poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme, ktorá je určená postupom podľa článku 6 tejto zmluvy.

- (4) Ak objednávateľ požaduje iné zmeny objednaného dopravného výkonu než podľa odseku 2 alebo 3 tohto článku, treba úhradu za poskytovanie dopravných výkonov vo verejnom záujme prispôbiť zmeneným nákladom dopravcu. Dopravca je pritom povinný dokladovať oprávnenosť dodatočne upravených nákladov. Dopravca je povinný dodatočne upravené náklady znížiť o náklady, ktoré následkom zmien svojich výkonov ušetrí.
- (5) Objednávateľ je oprávnený požadovať zmeny dopravných výkonov k prvému dňu platnosti príslušného CP, alebo ku dňu zmeny CP počas platnosti príslušného CP v termíne stanovenom dohodou európskych železničných správ.
- (6) Medziročné zmeny CP budú prebiehať na základe vzájomnej dohody objednávateľa a dopravcu a obmedzia sa na najmenšiu možnú mieru. Zmeny kapacity existujúcich vlakov sú možné aj počas platnosti CP na základe dohody medzi objednávateľom a dopravcom.
- (7) Zmluvné strany sú povinné vymedziť objednaný dopravný výkon v záväzku pre obdobie platnosti príslušného CP dodatkom k tejto zmluve.

Článok 8

Zmena výšky úhrad

Výška úhrad sa ďalej zmení, ak dôjde k zmene nákladov alebo výnosov dopravcu, ktoré súvisia s prevádzkovaním dopravných služieb podľa tejto zmluvy v súvislosti:

- a) so zmenou daňových predpisov,
- b) so zmenou výšky ceny za použitie železničnej dopravnej cesty,
- c) ak bude počas plnenia zákazky dopravný dopyt dlhodobo výrazne prekračovať prepravnú kapacitu spojov (spolu sediacich a stojacich cestujúcich) o viac ako 15 %, dopravca spolu s objednávateľom sa zaväzuje upraviť výšku úhrady ekvivalentne zodpovedajúcu zvýšeným obstarávacím nákladom na uspokojenie prepravného dopytu, ustanovenie platí v prípade, keď preukázateľne nemožno zvýšený dopyt uspokojiť iným dopravným alebo tarifným riešením bez zvýšenia počtu železničných vozidiel.

Článok 9

Preukázanie skutočne realizovaného rozsahu dopravy, neuskutočnené spoje

- (1) Objednávateľovi je sprístupnený štatistický informačný portál dopravcu „Train Data RegioJet“. Súčasťou vykazovaných informácií o skutočne realizovanom rozsahu sú: zoznam realizovaných spojov, neuskutočnené spoje, priemerné meškanie spojov za

konkrétne obdobie, odchýlky od pravidelného radenia spojov. Súčasťou aplikácie sú ďalej aj údaje o prepravných tokoch tak, ako je uvedené v článku 16 tejto zmluvy.

- (2) Plnenie záväzku preukazuje dopravca objednávateľovi výkazom a to, do 10. dňa mesiaca nasledujúceho po skončení príslušného kalendárneho mesiaca, ktorého vzor je v prílohe č. 3 zmluvy.
- (3) Súčasťou výkazu uvedeného v ods. 2 tohto článku je aj prehľad neuskutočnených spojov s uvedením čísla vlaku, dátumu neuskutočneného spoja, neprejazdeného úseku, príčiny neuskutočnenia spoja, príslušný počet vlkm. Do prehľadu sa neuvádzajú neuskutočnené spoje s náhradným dopravným spojením v rámci výluk na trati.
- (4) Za neuskutočnený spoj sa nepovažuje taký spoj, ktorý nebol uskutočnený úplne, alebo v časti trasy bez zavinenia dopravcu. Na účely tohto ustanovenia tejto zmluvy sa rozumie, že zavinenie dopravcu nie je dané, keď dopravca nie je schopný spoj uskutočniť v dôsledku udalosti, ktorá je úplne mimo kontroly dopravcu, a ktorá priamo a bezprostredne spôsobuje, že dopravca nie je schopný spoj uskutočniť. Príslušný počet vlkm, zodpovedajúci spojom neuskutočneným bez zavinenia dopravcu sa na účely úhrady započíta do celkového počtu najjazdených vlkm. V prípade, ak sa spoj nerealizoval pre štrajk zamestnancov dopravcu, ide o zavinenie na strane dopravcu.
- (5) Objednaný rozsah dopravy znížený o neuskutočnené spoje je skutočne realizovaným rozsahom dopravy v záväzku a podkladom pre finančné vyúčtovanie záväzkov vyplývajúcich zo zmluvy.

Článok 10

Odchýlky od riadnej prevádzky

- (1) V prípade, ak nemôže dopravca zabezpečiť výkon vo verejnej osobnej železničnej doprave (napríklad výluka železničnej trate, výpadok vozidiel, vyššia moc, prekážky spôsobené tretími osobami, štrajk zamestnancov, atď.) je dopravca povinný nahradiť výkony v železničnej doprave náhradnou autobusovou dopravou.
- (2) Náhradné výkony je treba zabezpečiť v čo najkratšom čase a obmedziť na čo najkratší traťový úsek. Dopravca podľa možností zabezpečí dodržovanie jazdných dôb a nadväzností. Normálnu prevádzku je potrebné dosiahnuť v najkratšej možnej dobe.
- (3) Náhradnou autobusovou dopravou podľa ods. 1 dochádza k uskutočneniu spoju, a nie je to považované za prerušenie poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme.

Článok 11

Vyššia moc

- (1) Zmluvné strany sa dohodli, že ak z dôvodu vyššej moci nebude dopravca schopný plniť svoje povinnosti podľa tejto zmluvy najmenej v trvaní 7 pracovných dní nepretržite, platí, že dopravca má povinnosť zabezpečiť náhradnú dopravu v obdobnom rozsahu na trati, v obdobných časových intervaloch, podľa podmienok tejto zmluvy počas trvania vyššej moci a súčasne prislúcha počas doby trvania vyššej moci dopravcovi úhrada podľa tejto zmluvy.

- (2) Na účely tejto zmluvy sa vyššou mocou považujú povodne, snehová kalamita, požiar na trati, zemetrasenie, pád meteoritu alebo iného vesmírneho telesa, vojnu, revolúciu, ozbrojený konflikt, teroristický čin, embargo, vzburu, občianske povstanie a nepokoje, ionizujúce žiarenie, chemická a biologická kontaminácia, otrasy spôsobené nadzvukovým zariadením, jadrový výbuch a rádioaktívne zamorenie, a podobné udalosti, ktoré sú mimo kontroly zmluvných strán, a ktoré priamo a bezprostredne spôsobujú, že niektorá zo zmluvných strán nie je schopná plniť svoje povinnosti podľa tejto zmluvy.
- (3) V prípade, že z dôvodu vyššej moci nebude možné ani zabezpečenie náhradnej dopravy, článok 9: Preukázanie skutočne realizovaného rozsahu dopravy, neuskutočnené spoje tejto zmluvy sa neuplatňujú.
- (4) V prípade, že dopravca nevykonáva vlakovú dopravu z dôvodov, ktoré podľa článku 9 ods. 4 nie sú na strane dopravcu po dobu dlhšiu 90 dní nepretržite, objednávateľ má právo obmedziť úhradu za takéto spoje len na fixné náklady, ktorými sú podľa prílohy č. 2 tejto zmluvy náklady na leasing dráhových vozidiel, odpisy dlhodobého majetku a iné nevyhnutné náklady, ktoré uzná objednávateľ.
- (5) Pokiaľ z dôvodov, ktoré podľa článku 9 ods. 4 nie sú na strane dopravcu nevykonávanie vlakovej dopravy trvá dlhšie ako 6 mesiacov, môže objednávateľ od zmluvu odstúpiť s okamžitou účinnosťou.

Článok 12

Spôsob platby úhrady a platobné podmienky

- (1) Dopravca dostane ročnú úhradu za služby v záväzku v mesačných zálohových platbách rovnakej výšky, výnimka môže byť výška prvej a poslednej splátky v aktuálnom kalendárnom roku. Splatnosť jednotlivých mesačných zálohových platieb za príslušný kalendárny mesiac je stanovená lehotou do 14 kalendárnych dní príslušného kalendárneho mesiaca. Mesačné platby budú uhradené bezhotovostne na bankový účet dopravcu. Objednávateľ uvedie pri platobnom príkaze do banky a na súvisiacich dokladoch variabilný symbol dopravcu. Konkrétna výška platieb pre jednotlivé roky poskytovania dopravnej služby bude upravená dodatkom k zmluve platným pre príslušné obdobia platnosti CP.
- (2) Platbou podľa ods. 1 tohto článku nie je žiadnym spôsobom dotknuté právo objednávateľa uplatniť zrážky alebo zmluvné pokuty podľa ustanovení tejto zmluvy. Objednávateľ je oprávnený započítať k mesačným platbám, všetky sankcie alebo zmluvné pokuty podľa tejto zmluvy.
- (3) Kladné alebo záporné saldo, vyplývajúce z ročného vyúčtovania sa vyrovná v rámci osobitného vyúčtovania v priebehu troch mesiacov, po vzájomnom odsúhlasení ročného vyúčtovania do dvoch mesiacov od začiatku nasledujúceho kalendárneho roku.

Článok 13

Ďalšie povinnosti dopravcu

- (1) Dopravca je povinný aspoň dvakrát do roka vykonať prieskum spokojnosti cestujúcich so službami, ktoré poskytuje a výsledky odovzdať objednávateľovi. Dopravca oboznámi objednávateľa pred realizáciou prieskumu s predmetom a podmienkami prieskumu. Objednávateľ je oprávnený uplatniť svoje pripomienky k metodike prieskumu. Objednávateľ je ďalej oprávnený výsledky týchto prieskumov ďalej spracovávať alebo zverejniť.
- (2) Na základe výsledku prieskumov vypracuje dopravca v spolupráci s objednávateľom návrh na riešenie problémových oblastí, ktoré vykazujú nižšiu spokojnosť cestujúcich ako 60% (ďalej len „problémové oblasti“). Návrh na riešenie problémových oblastí predloží dopravca objednávateľovi do 60 dní od predloženia výsledkov prieskumu spokojnosti cestujúcich. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa za účelom prerokovania návrhu dopravcu na riešenie problémových oblastí stretnú aspoň raz. Výsledkom stretnutia podľa predchádzajúcej vety bude definovanie jednotlivých riešení problémových oblastí a zápisnica s návrhmi na riešenie podpísaná obidvoma zmluvnými stranami. Jednotlivé riešenia problémových oblastí, ktoré určia zmluvné strany vo vzájomnej súčinnosti sú pre dopravcu záväzné a je povinný ich vykonať bez zbytočného odkladu po ich určení zmluvnými stranami. Zmluvné strany sa pri formulovaní jednotlivých riešení problémových oblastí podľa tohto článku môžu dohodnúť aj na prípadných sankciách za ich nesplnenie dopravcom.

Článok 14

Ďalšie povinnosti objednávateľa

- (1) Objednávateľ je povinný vynaložiť najvyššie možné úsilie v oblasti koordinačných činností nevyhnutných na to, aby správca dopravnej cesty – Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“) zabezpečili kvalitný stav dopravnej infraštruktúry, schopný plynulej a efektívnej prevádzky na dráhe. Predovšetkým predloží harmonogram spracovaný ŽSR v oblasti investícií a prevádzkových výdavkov, koordinácie plánu výluk, dôraz na zabezpečenie normových parametrov infraštruktúry a podobne aktivity pre zvyšovanie rýchlosti na trati.
- (2) Na tento účel môžu zmluvné strany uzavrieť tzv. trojdohodu medzi ŽSR, poskytovateľom a objednávateľom o splnení povinností pre zlepšenia kvality dopravnej cesty na trati Bratislava Nové Mesto- Dunajská Streda – Komárno, alebo objednávateľ vynaloží najvyššie možné úsilie za účelom uzatvorenia dohody medzi ŽSR a dopravcom.

Článok 15

Opatrenia pri plánovaných výlukách

- (1) Pri výluke spojenej s náhradnou autobusovou dopravou nie je žiadnym spôsobom dotknutá povinnosť dopravcu zabezpečiť plnenie ustanovení tejto zmluvy. Ak v dôsledku zmien obehu súprav dôjde k zvýšeniu počtu turnusovo nasadených vozidiel, je dopravca povinný využiť na plnenie tejto zmluvy prednostne dostupné záložné vozidlá. V prípade,

ak nemožno z obehových dôvodov pokryť zvýšenú prevádzkovú potrebu vozidiel, ani využitím záložného vozidla je dopravca oprávnený nasadiť na predmetné vlaky, aj vozidlá iných radov nespĺňajúcich podmienky tejto zmluvy alebo zabezpečiť vedenie spojov náhradnou autobusovou dopravou.

- (2) Zmluvné strany sa zaväzujú, že budú spoločne postupovať pri prerokovaní ročných plánov výluk s prevádzkovateľom dráhy.
- (3) Ak bude v období platnosti tejto zmluvy prevádzkovateľ dráhy realizovať modernizáciu alebo optimalizáciu trate, zaväzujú sa zmluvné strany, že spoločne prijmú opatrenia na minimalizáciu vplyvu stavebnej činnosti na prevádzku týchto vlakov. Zmluvné strany sa môžu písomne dohodnúť, že na prechodné obdobie bude dopravca v odôvodnených prípadoch oslobodený od niektorých povinností podľa tejto zmluvy.

Článok 16

Spôľahlivosť nasadenia železničných vozidiel

- (1) Dopravca sa zaväzuje, že spoľahlivosť nasadenia vozidiel v období platnosti CP bude minimálne 96 %. Prípustné sú maximálne 4 spoje zo 100 predmetných vlakov, ktoré nebudú vedené pravidelne turnusovým železničným vozidlom, ktoré nespĺňa kvalitatívne požiadavky stanovené v článku 4 tejto zmluvy.
- (2) Dopravca sa zaväzuje, že v období príslušného kalendárneho mesiaca bude spoľahlivosť nasadenia vozidiel dosahovať aspoň 92% všetkých spojov, prevádzkovaných na základe tejto zmluvy.
- (3) Do výpočtu percent spoľahlivosti podľa odseku 1 sa nezahŕňajú spoje, ktoré sa realizovali za zvláštnych okolností (napr. výluky, vplyv prírodných katastrof, technická a technologická nezjazdnosť dopravnej cesty a pod.), vždy musí ísť o prípady, ktoré preukázateľne nevznikli z dôvodov zapríčinených dopravcom.
- (4) Dopravca sa zaväzuje poskytovať objednávateľovi prehľad o spoľahlivosti nasadenia vozidiel do 10 dní od skončenia príslušného kalendárneho mesiaca, za ktorý sa prehľad vypracováva. Prehľad bude poskytnutý v elektronickej a písomnej forme. Ak dopravca nezapočíta do výpočtu spoje v súlade s odsekom 3 tohto článku, je povinný poskytnúť objednávateľovi prehľad, v ktorom bude uvedené absolútne plnenie ukazovateľa spoľahlivosti nasadenia vozidiel a plnenie pri využití liberačných dôvodov podľa odseku 3 tohto článku.
- (5) Ak úroveň plnenia spoľahlivosti nasadenia vozidiel pre príslušný mesiac bude nižšia ako 92 % je dopravca povinný preveriť dôvody a navrhnúť bez zbytočného odkladu objednávateľovi opatrenia vedúce k náprave. Po prerokovaní a odsúhlasení opatrení objednávateľom je dopravca povinný tieto opatrenia bezodkladne vykonať.
- (6) Objednávateľ si vyhradzuje právo zverejniť údaje poskytované dopravcom a opatrenia podľa odseku 5.

Článok 17

Presnosť poskytovaných dopravných služieb

- (1) Dopravca sa zaväzuje dodržiavať stanovenú presnosť jazdy, tzn. že v príslušnom kalendárnom mesiaci 94 % vlakov, ktoré sú predmetom zmluvy bude načas podľa CP. Za vlak idúci načas sa na účely tohto odseku považuje vlak, ktorého meškanie vo východiskovej ani cieľovej železničnej stanici neprevyšuje 10 minút v porovnaní s platným CP.
- (2) Do výpočtu percenta presnosti podľa odseku 1 sa nezahŕňa meškanie vlakov zapríčinené mimo pôsobnosti dopravcu (napr. incidenty, nehody s cestnými vozidlami, zrážky vlaku s civilnou osobou, výluky, vplyv prírodných katastrof, technická a technologická nezjazdnosť dopravnej cesty, pričom vždy musí ísť o prípady, ktoré preukázateľne nevznikli z dôvodov zapríčinených dopravcom) ani meškanie vlaku, ktoré vznikne z dôvodu čakania na omeškaný prípojňý vlak.
- (3) Dopravca sa zaväzuje poskytovať objednávateľovi mesačne prehľad o meškaní jednotlivých vlakov vo východiskových, cieľových a prípojňých železničných staniciach, a to do 30. dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca. Dopravca vo výkaze uvedie všetky omeškané vlaky v rozdelení do dvoch kategórií: meškanie zavinené dopravcom a meškanie mimo pôsobnosti dopravcu. Pri každom vlaku, potom ďalej uvedie dôvod omeškania. Na účely vykazovania presnosti jazdy bude dopravca odovzdávať objednávateľovi v elektronickej podobe súbory obsahujúce prehľad o meškaní vlakov, ktoré sú predmetom zmluvy, s uvedením príčiny meškania pri zmeškaných vlakoch, a to vrátane údajov o celkovej mesačnej presnosti jazdy vyjadrenej v percentách.
- (4) V prípade, že z prehľadu podľa predchádzajúceho odseku bude zrejmé, že meškanie vlakov zavinené dopravcom nespĺňa minimálny štandard presnosti jazdy podľa odseku 1 tohto článku, je dopravca povinný na písomnú výzvu objednávateľa vykonať bez zbytočného odkladu nápravu. Na vykonanie nápravy stanoví objednávateľ dopravcovi primeranú lehotu.
- (5) Ak bude úroveň plnenia presnosti jazdy vlakov za príslušný mesiac nižšia ako 96 % je dopravca povinný preveriť dôvody a navrhnúť objednávateľovi opatrenia vedúce k náprave. Po prerokovaní a odsúhlasení opatrení objednávateľom je dopravca povinný tieto opatrenia bezodkladne vykonať.
- (6) Objednávateľ si vyhradzuje právo zverejniť údaje poskytované dopravcom a opatrenia podľa odseku 4.

Článok 18

Informačné povinnosti dopravcu

- (1) V rámci aplikácie „Train Adata RegioJet“ poskytne dopravca objednávateľovi zostavu údajov o veľkosti prepravných prúdov v elektronickej podobe prepravných matíc, ďalej údaje o počte cestujúcich podľa jednotlivých vlakov s údajmi o nástupoch, výstupoch a obsadenosti vlakov cestujúcimi na všetkých zastávkach a staniciach, za každý deň v týždni.
- (2) Dopravca sa zaväzuje odovzdávať objednávateľovi podklady, ktoré si objednávateľ vyžiada na účely vybavovania pripomienok k CP vrátane podkladov týkajúcich sa

technológie železničnej dopravy, a to vždy najneskôr do 10 pracovných dní od doručenia požiadavky objednávateľa.

- (3) Po vzájomnej dohode zmluvných strán je možné vybrané výkazy, ktoré dopravca na základe tejto zmluvy odovzdá objednávateľovi, nahradiť vstupom objednávateľa do elektronického systému dopravcu, ktorý umožní získať požadované údaje.

Článok 19

Kontrolná činnosť objednávateľa

- (1) Kontrolu dopravných výkonov a kontrolu plnenia ustanovení zmluvy a jej príloh vykonávajú poverení pracovníci objednávateľa.
- (2) Dopravca umožní objednávateľovi kontrolnú činnosť vo vlakoch zabezpečujúcich dopravné výkony podľa tejto zmluvy. Kontroly vykonáva objednávateľ prostredníctvom vlastných poverených pracovníkov alebo prostredníctvom špecializovanej právnickej alebo fyzickej osoby, ktorú výkonom kontrol v definovanom rozsahu písomne poverí.
- (3) Z každej kontroly spíše poverená osoba vykonávajúca kontrolu zápis, ktorý potvrdí svojím podpisom. Zápis bude bezodkladne po skončení kontroly predložený zamestnancovi dopravcu, členovi vlakového personálu, ktorý má možnosť písomne sa vyjadriť k zápisu na určenom mieste formulára.
- (4) Ak je to možné a účelné, vyhotovia poverení pracovníci objednávateľa súčasne so zápisom o kontrolnej činnosti fotodokumentáciu nedostatkov. Fotodokumentácia je neoddeliteľnou prílohou zápisu o kontrole.
- (5) Objednávateľ je povinný oznámiť dopravcovi kontrolou zistené nedostatky písomne, najneskôr do 5 pracovných dní od ich zistenia, súčasťou oznámenia je kópia zápisu z kontroly. Dopravca je povinný zistené nedostatky prešetriť a závery skúmania oznámiť písomne do 15 pracovných dní od doručenia ich oznámenia objednávateľovi na rozhodnutie o uzavretí kontrolného vyšetrovania. Rozhodnutie objednávateľ prerokuje s dopravcom a odovzdá v písomnej forme. Rozhodnutie o uzavretí kontrolného vyšetrovania je podkladom na uplatnenie zmluvných pokút podľa článku 23.

Článok 20

Tarifný cestovného a odbavovanie cestujúcich

- (1) Dopravca bude odbavovať cestujúcich podľa vlastného cestovného schváleného objednávateľom v súlade s ustanovením § 9 zákona.
- (2) Zmeny cestovného dopravcu, ak dochádza k zmene štruktúry tarify a ceny cestovných lístkov, alebo ak celkový medziročný nárast ceny cestovného prevýši infláciu zverejnenú pre predchádzajúci rok Štatistickým úradom Slovenskej republiky, musia byť vopred písomne predložené na pripomenkovanie objednávateľovi.
- (3) Dopravca je povinný vynaložiť maximálne úsilie na dosiahnutie najmä:

- a) realizácie prepojeného integrovaného dopravného systému s poskytovateľmi mestskej hromadnej dopravy príslušnej k jednotlivým sídlam na trati (predovšetkým Bratislava),
 - b) realizácie spoločného uznávania cestovných dokladov s ostatnými dráhovými podnikmi poskytujúcimi dopravné služby v stykových staniách (predovšetkým so Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s.).
- (4) Dopravca je povinný objednávateľovi predložiť harmonogram jednotlivých krokov na dosiahnutie cieľov v bode 3, tohto článku do 3 mesiacov od uzavretia tejto zmluvy. Dopravca je ďalej povinný objednávateľa informovať vždy k 1.6., 1.9., 1.12. a 1.3. každého roku, súhrnnou správou o splnení čiastkových cieľov a o návrhoch ďalších aktivít resp. činností na dosiahnutie záväzkov definovaných v bode 3.
- (5) Dopravca je povinný vykonávať najmenej dva razy ročne kontrolu dodržiavania tarifnej disciplíny osobou tzv. „vlakovým revízorom“ na minimálne 80 % objednaných vlakov. O vykonávaní kontrol a ich výsledkoch je dopravca povinný viesť evidenciu. Na požiadanie je dopravca povinný túto evidenciu v stanovenom termíne predložiť objednávateľovi.
- (6) Dopravca sa zaväzuje, že svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom nebude poskytovať cestovné výhody, bez predchádzajúceho prerokovania a písomného súhlasu objednávateľa.

Článok 21

Výnosy a rozúčtovanie výnosov

- (2) Výnosmi sú všetky príjmy dopravcu, ktoré realizuje z dopravných výkonov vo verejnom záujme. Dopravca predáva cestovné doklady vo vlastnom mene.
- (2) Ak dopravca prevádzkuje mimo tejto zmluvy ešte ďalšie linky príp. dopravy, musí jednoznačne označiť cestovné doklady predané v rámci tejto zmluvy tak, aby mohli byť priradené k jednotlivým linkám príp. dopravám.

Článok 22

Poistná ochrana, banková záruka

- (1) Dopravca uzatvorí poistnú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú z prevádzkovania železničnej dopravy v súlade s platnými právnymi predpismi bez zbytočného odkladu po nadobudnutí platnosti tejto zmluvy. Splnenie tejto povinnosti preukáže dopravca objednávateľovi predložením príslušných poistných zmlúv. Nesplnenie tejto povinnosti sa na účely tejto zmluvy považuje za závažné porušenie zmluvnej povinnosti podľa článku 27 ods. 1 písm. d) zmluvy.
- (2) Objednávateľ vyžaduje pri plnení zákazky dopravcom bankovú záruku za riadne plnenie dopravcu, a to najmä za dodržanie zmluvných podmienok, kvality poskytovaných služieb, termínov plnenia zákazky a úhradu zmluvných pokút.
- (3) Dopravca je povinný do šiestich mesiacov od podpisu tejto zmluvy predložiť objednávateľovi bankovú záruku vo výške 200 000 € (slovom : dväťtisíc eur).

- (4) Banková záruka bude zložená formou záručnej listiny výhradne v prospech objednávateľa, ako oprávneného. Banková záruka musí byť vystavená, ako neodvolateľná a bezpodmienečná, pričom banka sa zaviazá na plnenie bez námietok a na základe prvej výzvy oprávneného.

Článok 23

Zmluvné pokuty voči poskytovateľovi

- (1) V prípade odstúpenia od zmluvy postupom podľa článku 28 ods. 1 tejto zmluvy, alebo v prípade odstúpenia dopravcu od zmluvy z iných dôvodov než tých, ktoré sú uvedené v článku 28 ods. 2 tejto zmluvy je objednávateľ oprávnený voči dopravcovi uplatniť zmluvnú pokutu až do výšky 300 000 € (slovom : trišotísíc eur).
- (2) Objednávateľ je oprávnený voči dopravcovi uplatniť zmluvnú pokutu až do výšky 30 000 € (slovom : tridsaťtisíc eur) v prípade, keď nebude adekvátne poistený podľa článku 22 ods. 1 tejto zmluvy alebo nepredloží bankovú záruku podľa článku 22 ods. 2 tejto zmluvy.
- (3) Objednávateľ je oprávnený voči dopravcovi uplatniť zmluvnú pokutu až do výšky 2 000 € (slovom : dvetisíc eur) za každý jednotlivý prípad, kedy dopravca poskytne objednávateľovi nepravdivé údaje poskytované podľa tejto zmluvy. Objednávateľ nie je oprávnený uplatniť túto zmluvnú pokutu v prípade, keď dopravca preukáže, že porušenie tejto povinnosti nebolo spôsobené úmyselne, týmto nie je dotknuté právo objednávateľa uplatniť voči dopravcovi zmluvnú pokutu podľa ostatných ustanovení tejto zmluvy.
- (4) Ak dopravca nenavrhne opatrenia alebo nevykoná opatrenia odsúhlasené s objednávateľom podľa článku 15 alebo článku 16 tejto zmluvy, je objednávateľ oprávnený uplatniť voči dopravcovi zmluvnú pokutu až do výšky 2 000 € (slovom : dvetisíc eur) za každý prípad. V prípade, že dopravca navrhnuté a odsúhlasené opatrenia realizuje a napriek tomu nedôjde k požadovanému zlepšeniu stavu, ďalšie opatrenia sú možné iba pri súčinnosti s objednávateľom, ktorý túto súčinnosť neposkytne, nie je objednávateľ oprávnený zmluvnú pokutu uplatniť.
- (5) Objednávateľ je oprávnený voči dopravcovi uplatniť zmluvnú pokutu až do výšky 1 000 € (slovom : tisíc eur) za každú jednotlivú vážnu nehodu alebo každú jednotlivú menšiu nehodu podľa § 92 zákona o dráhach, ak bola zavinená dopravcom pri prevádzkovaní dopravy na železničnej dráhe vlakmi, ktoré sú predmetom tejto zmluvy.
- (6) Objednávateľ je oprávnený voči dopravcovi uplatniť zmluvnú pokutu až do výšky 400 € (slovom : štyristo eur) za každý iný jednotlivý prípad zisteného porušenia ustanovení tejto zmluvy, pre ktorý nie je sankcia definovaná samostatne inými ustanoveniami tejto zmluvy.

Článok 24

Zmluvné pokuty viazané na chod vlaku

- (1) Objednávateľ je oprávnený voči dopravcovi uplatniť zmluvnú pokutu za porušenie podmienok tejto zmluvy v nasledujúcich prípadoch:

- a) pri omeškaní vlaku trvajúcim 60 minút a viac zavinením dopravcom, alebo
 - b) pri omeškaní vlaku trvajúcim 25 minút a viac, pri ktorom vlak odišiel z príslušnej stanice/zastávky v čase odjazdu nasledujúceho vlaku alebo po ňom (meškanie vlaku vo výške intervalu) zavinenie dopravcu, alebo
 - c) pri odchode vlaku zo stanice/zastávky určenej CP na pravidelný nástup/výstup cestujúcich pred pravidelným odchodom podľa CP.
- (2) Ak sú podmienky na uplatnenie zmluvnej sankcie podľa predchádzajúceho odseku splnené iba v časti trasy spoja, uplatní sa zmluvná sankcia za časť trasy medzi železničnou stanicou, v ktorej príslušný spoj pravidelne zastavuje, a v ktorej boli po prvý raz splnené podmienky na zmluvné sankcie a prvou nasledujúcou železničnou stanicou, v ktorej príslušný spoj pravidelne zastavuje, a v ktorej už tieto podmienky splnené neboli.
- (3) Výkon vlakového spoja v prípade, keď došlo k porušeniu povinnosti dopravcu podľa odseku 1 (ďalej len „sankcionovaný výkon“) sa vypočíta pre celú trasu tohto spoja, až do najbližšej nasledujúcej stanice určenej CP na pravidelný nástup/výstup cestujúcich, v ktorej už nie sú splnené podmienky uvedené v odseku 1 tohto článku.
- (4) Za porušenie podmienok zmluvy podľa odseku 1 je objednávateľ oprávnený uplatniť voči dopravcovi zmluvnú pokutu do výšky 50 € (slovom : päťdesiat eur) za každý takto neuskutočnený spoj.

Článok 25

Zmluvné pokuty viazané na plnenie ukazovateľov kvality poskytovaných služieb

- (1) Objednávateľ je oprávnený uplatniť voči dopravcovi zmluvnú pokutu v prípade neplnenia povinností uvedených v článku 4 tejto zmluvy do výšky 100 € (slovom : jedno sto eur) v závislosti od závažnosti porušenia, a to za každý zistený prípad porušenia podmienok.
- (2) Podkladom na uplatnenie zmluvnej pokuty podľa odseku 1 tohto článku je rozhodnutie o uzavretí kontrolného vyšetrovania podľa článku 17.

Článok 26

Spoločné ustanovenia k zmluvným pokutám

- (1) Objednávateľ je povinný dopravcu písomne vyrozumieť o zistení, ktoré zakladá právo na uplatnenie zmluvnej pokuty objednávateľom. Vyrozumenie o porušení povinnosti dopravcu podľa tejto zmluvy musí vždy obsahovať opis a časové určenie udalosti, ktorá v súlade s uzavretou zmluvou zakladá právo objednávateľa uplatniť zmluvnú pokutu. Dopravca je povinný písomne sa vyjadriť k tomuto vyrozumieniu v lehote 15 dní od doručenia vyrozumenia, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. Na základe vyjadrenia dopravcu rozhodne objednávateľ o uplatnení zmluvnej pokuty, a o jej výške a písomné oznámenie o uložení pokuty zašle dopravcovi.
- (2) Vo všetkých prípadoch platí, že úhradou zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo na náhradu škody spôsobenej porušením povinnosti, na ktorú sa zmluvná pokuta vzťahuje.

- (3) Zmluvné pokuty uplatnené objednávateľom v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy sa môžu ľubovoľne kumulovať, ich celková výška však nesmie prekročiť 10 % z celkovej sumy úhrady za poskytovanie dopravných služieb za obdobie platnosti príslušného CP. Zmluvné pokuty pre dopravcu viazané na dopravný výkon v období platnosti CP sa započítavajú pri ročnom vyúčtovaní.
- (4) Zmluvná pokuta je splatná do 30 dní po doručení oznámenia o uložení zmluvnej pokuty objednávateľom dopravcovi.
- (5) Ak je dopravca v omeškaní s platením zmluvnej pokuty je povinný zaplatiť objednávateľovi úrok z omeškania vo výške 0,05 % z neuhradenej časti zmluvnej pokuty za každý začatý deň omeškania. Objednávateľ si vyhradzuje právo na určenie spôsobu úhrady zmluvnej pokuty, a to aj formou započítania vzájomných pohľadávok.
- (6) Ak je objednávateľ v omeškaní s úhradou mesačnej platby, alebo inej platby alebo zmluvnej pokuty podľa tejto zmluvy, je dopravca oprávnený požadovať úhradu úroku z omeškania vo výške 0,05 % z neuhradenej časti platby alebo zmluvnej pokuty za každý začatý deň omeškania.

Článok 27

Závažné porušenie zmluvy

- (1) Za závažné porušenie zmluvy dopravcom sa považujú tieto skutočnosti:
 - a) ak dopravca riadne nerealizoval nutné opatrenia a prípravné práce pre začatie prevádzky, a preto nemôže byť termín začatia prevádzky za normálnych okolností dodržaný, pričom zavinenie je na strane dopravcu,
 - b) uplatnenie zmluvných pokút objednávateľom v súhrnnej výške 10 % z celkovej sumy úhrady za poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme za obdobie platnosti príslušného CP;
 - c) prerušenie poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme podľa tejto zmluvy zavinené dopravcom a trvajúce aspoň 3 dni nepretržite, táto skutočnosť nie je závažným porušením zmluvy dopravcom v prípade, ak došlo k závažnému porušeniu zmluvy objednávateľom podľa odseku 2 tohto článku, za prerušenie poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme zavinené dopravcom sa nepovažuje štrajk,
 - d) dopravca trvale príp. opakovane a zavinene, aj napriek minimálne dvom písomným napomenutiam objednávateľa, porušuje významné zmluvné povinnosti, a to najmä : povinnosť zabezpečiť dopravy na trati podľa článku 1 tejto zmluvy, povinnosť poskytovať základný rozsah služieb podľa tejto zmluvy v súlade s podmienkami tejto zmluvy, povinnosť dodržiavať platné právne predpisy týkajúce sa bezpečnosti pri zabezpečovaní dopravy).
- (2) Za závažné porušenie zmluvy objednávateľom sa považuje skutočnosť, že objednávateľ je opakovane v omeškaní (aspoň tri razy, počas platnosti príslušného CP) s mesačnými platbami podľa článku 10 ods. 1 tejto zmluvy počas minimálne 60 dní.

Článok 28

Výpoveď a výpovedné dôvody

- (1) Objednávateľ je oprávnený vypovedať túto zmluvu iba v prípade závažného porušenia zmluvy podľa článok 27 ods. 1 tejto zmluvy dopravcom.
- (2) Dopravca je oprávnený vypovedať túto zmluvu v prípade závažného porušenia zmluvy podľa článku 27 ods. 2 tejto zmluvy objednávateľom.
- (3) Výpoveď musí mať písomnú formu a doručená druhej zmluvnej strane. V prípade nemožnosti doporučeného doručenia výpovede druhej zmluvnej strane na adresu uvedenú v záhlaví tejto zmluvy alebo na adresu, ktorú si zmluvné strany vopred písomne oznámia, sa za deň doručenia považuje desiaty deň odo dňa odoslania výpovede.
- (4) Zmluvu možno vypovedať s výpovednou lehotou 12 mesiacov, ktorá začína plynúť prvý deň mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede.
- (5) Odstúpiť od tejto zmluvy možno iba zo zákonných dôvodov s účinkami k 1. januáru druhého kalendárneho roka nasledujúceho po doručení písomného odstúpenia druhej zmluvnej strane.

Článok 29

Odkladacie podmienky

- (1) Vznik práv a povinností podľa tejto zmluvy je podmienený splnením nasledovnej odkladacej podmienky: dopravca sa zaväzuje, že získa všetky potrebné oprávnenia a povolenia podľa všeobecne platných predpisov, ktoré mu umožnia plniť svoje záväzky podľa tejto zmluvy.
- (2) Dopravca sa zaväzuje splniť odkladaciu podmienku uvedenú v odseku 1 tohto článku najneskôr do 30. 9. 2011 .V prípade, že dopravca uvedenú odkladaciu podmienku nesplní, zaniká táto zmluva v plnom rozsahu s účinnosťou k 30. 9. 2011.

Článok 30

Ďalšie ustanovenia

- (1) Zmluvné strany sa dohodli, že prípadné spory, ktoré vzniknú plnením tejto zmluvy, budú riešiť najprv zmierom.
- (2) Zmluvné strany sa dohodli, že budú spoločne koordinovať vedenie vlakov regionálnej dopravy podľa tejto zmluvy a ostatných vlakov celoštátnej a regionálnej dopravy a autobusov regionálnej dopravy v objednávke príslušných regionálnych objednávateľov tak, aby vytvárali ucelený systém verejnej osobnej dopravy v Slovenskej republike.
- (3) Zmluvné strany sa budú počas trvania platnosti zmluvy usilovať o úzke partnerstvo a dôveryhodnú spoluprácu. Spolupráca zahŕňa predovšetkým rýchlu a bezodkladnú výmenu informácií pri všetkých problémoch, ktoré vyvstanú počas naplňovania zmluvy.

- (4) Pri poskytovaní dopravných výkonov sa v rámci technických a prevádzkových možností železničnej dráhy, zohľadnia možnosti prepravy osôb s obmedzenou pohyblivosťou.
- (5) RegioJet CZ je držiteľom platnej licencie na prevádzkovanie železničnej dopravy vydanéj Drážním úřadem so sídlom v Českej republike. Zmluvné strany sa dohodli, že RegioJet CZ bude plniť práva a povinnosti dopravcu podľa tejto zmluvy až do nadobudnutia právoplatnosti licencie na poskytovanie dopravných služieb podľa § 10 zákona, ktorá bude vydaná v prospech RegioJet SK (ďalej len „licencia“). RegioJet SK sa zaväzuje bezodkladne písomne oznámiť objednávateľovi nadobudnutie právoplatnosti licencie.
- (6) Zmluvné strany sa dohodli a objednávateľ týmto súhlasí, že odo dňa nadobudnutia právoplatnosti licencie všetky práva a povinnosti dopravcu podľa tejto zmluvy bude plniť RegioJet SK. RegioJet CZ, tak bude od uvedeného dňa zbavený práv a povinností podľa tejto zmluvy.

Článok 31

Záverečné ustanovenia

- (1) Zmluva nadobudne platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami. Zmluva nadobudne účinnosť dňa 30.9.2011. Začiatok prevádzky sa uskutoční dňa 4. marca 2012. Zmluva skončí dňom pred zmenou CP v decembri 2020.
- (2) Zmeny a dodatky k tejto zmluve sa vyhotovia písomne formou vzostupne číslovaných dodatkov, ktoré sa po podpise druhou zmluvnou stranou stávajú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- (3) Táto zmluva je spísaná v siedmich vyhotoveniach s platnosťou originálu, pričom tri vyhotovenia dostane objednávateľ a tri vyhotovenia dopravca a jedno vyhotovenie dostane Ministerstvo financií Slovenskej republiky. Rovnakými pravidlami sa postupuje pri uzavieraní dodatkov k tejto zmluve.
- (4) Dopravca je oprávnený postúpiť pohľadávky z tejto zmluvy, iba so súhlasom objednávateľa.
- (5) Všetky spory vyplývajúce z tejto zmluvy alebo týkajúce sa jej plnenia a aplikácie budú zmluvné strany predovšetkým riešiť priateľsky. V prípade, že sa spor nepodarí priateľsky vyriešiť, bude takýto spor s konečnou platnosťou riešený v Slovenskej obchodnej a priemyselnej komore v Bratislave, a to podľa predpisov Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory v Bratislave. Rozhodcovské konanie na Slovenskej obchodnej a priemyselnej komore v Bratislave bude vedené rozhodcovským tribunálom, ktorý sa bude skladať z troch rozhodcov, pričom jedného rozhodcu vymenuje objednávateľ, jedného rozhodcu vymenuje dopravca a tretieho rozhodcu, ktorý bude predsedom rozhodcovského tribunálu, vymenujú dvaja takto menovaní rozhodcovia. Rozhodcovské konanie sa uskutoční v Bratislave a bude vedené v slovenskom jazyku. Rozhodcovský tribunál bude pri rozhodovaní uplatňovať túto zmluvu a právne predpisy Slovenskej republiky v platnom znení.
- (6) Ak jednotlivé ustanovenia tejto zmluvy stratia platnosť alebo sa nebudú môcť zo skutočných, či právnych dôvodov realizovať bez toho, aby sa tak zachovanie celku

zmluvy stalo pre jedného z partnerov neúnosným, nedotkne sa to ostatných ustanovení tejto zmluvy.

(7) Všetky oblasti, ktoré nie sú upravené osobitnými zákonmi alebo touto zmluvou sú podriadené právnym predpisom Slovenskej republiky.

(8) Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú štyri prílohy.

Príloha č. 1 Návrh cestovného poriadku spojov, ktoré sú predmetom zmluvy pre obdobie platnosti CP 2011/2012

Príloha č. 2 Kalkulácia výšky úhrady a tržieb

Príloha č. 3 Vzor výkazu skutočne realizovaného rozsahu dopravy

Príloha č. 4 Analýza nákladov prevádzky vlakov verejnej regionálnej koľajovej dopravy na trati Bratislava hl. stanica – Komárno

Za objednávateľa:

Za dopravcu:

Ing. Ján Figel'

1. podpredseda vlády a minister dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Ing. Radim Jančura

člen predstavenstva RegioJet, a.s.

Ing. Jiří Schmidt

člen predstavenstva RegioJet, a.s

V Bratislave dňa 27.12.2010.....

V Bratislave dňa 27.12.2010.....

Návrh cestovného poriadku spojov, ktoré sú predmetom zmluvy pre obdobie platnosti CP 2011/2012

131 Bratislava - Komárno

REGIOJET a.s.	Vlak	4361	4301	4303	4305	4307	4309	4311	4313	4315	4317	4319	4321	4323	4325	4327	4329	4331	4333	4335	4337	4339	4341	4343	4345	4347	4349	4351
	Poznámky	3	3	6	6	6	6							6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	
0	Bratislava hl. st. 132		4:30	5:30		6:30		7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30		14:30		15:30		16:30		17:30		18:30	19:30	20:30	21:30	22:56
5	Bratislava - Nové Mesto		4:38	5:38	6:13	6:38	7:13	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:21	14:38	15:21	15:38	16:21	16:38	17:21	17:38	18:21	18:38	19:38	20:38	21:38	23:04
13	Podunajské Biskupice		4:46	5:46	6:24	6:46	7:24	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:29	14:46	15:29	15:46	16:29	16:46	17:29	17:46	18:29	18:46	19:46	20:46	21:46	23:12
17	Rovinka		4:50	5:50	6:28	6:50	7:28	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50		14:50		15:50		16:50		17:50		18:50	19:50	20:50	21:50	23:16
19	Nové Košariská		4:57	5:57	6:32	6:57	7:32	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57		14:57		15:57		16:57		17:57		18:57	19:57	20:57	21:57	23:20
21	Miloslavov		5:00	6:00	6:35	7:00	7:35	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00		15:00		16:00		17:00		18:00		19:00	20:00	21:00	22:00	23:23
26	Kvetoslavov zastávka		5:05	6:05	6:40	7:05	7:40	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05		15:05		16:05		17:05		18:05		19:05	20:05	21:05	22:05	23:28
27	Kvetoslavov		5:08	6:08	6:47	7:08	7:47	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	14:47	15:08	15:47	16:08	16:47	17:08	17:47	18:08	18:47	19:08	20:08	21:08	22:08	23:31
29	Malá Paka		5:12	6:12		7:12		8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12		15:12		16:12		17:12		18:12		19:12	20:12	21:12	22:12	23:35
31	Veľká Paka		5:15	6:15		7:15		8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15		15:15		16:15		17:15		18:15		19:15	20:15	21:15	22:15	23:38
35	Lehnice		5:19	6:19		7:19		8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19		15:19		16:19		17:19		18:19		19:19	20:19	21:19	22:19	23:42
39	Michal na Ostrove		5:24	6:24		7:24		8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24		15:24		16:24		17:24		18:24		19:24	20:24	21:24	22:24	23:47
41	Orechová Potoň		5:27	6:27		7:27		8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27		15:27		16:27		17:27		18:27		19:27	20:27	21:27	22:27	23:50
44	Veľké Blahovo		5:31	6:31		7:31		8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31		15:31		16:31		17:31		18:31		19:31	20:31	21:31	22:31	23:54
47	Dunajská Streda		5:35	6:35	7:10	7:35	8:10	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:35	21:35	22:35	23:58
51	Dunajská Streda	4:20		6:42		8:41		10:41		12:41		14:41		16:41	1	15:37		16:41	1	17:37		18:41		19:37	20:41		22:41	
51	Kútinky	4:24		6:46		8:45		10:45		12:45		14:45		16:45				16:45				18:45			20:45		22:45	
54	Dolný Bar	4:29		6:50		8:49		10:49		12:49		14:49		16:49				16:49				18:49			20:49		22:49	
58	Dolný Stál	4:37		6:55		8:57		10:57		12:57		14:57		16:57				16:57				18:57			20:57		22:54	
66	Okoč	4:44		7:02		9:04		11:04		13:04		15:04		17:04		15:54		17:04		17:54		19:04		19:54	21:04		23:01	
70	Veľký Meder	4:51		7:07		9:09		11:09		13:09		15:09		17:09		15:59		17:09		17:59		19:09		19:59	21:09		23:06	
74	Bodza	4:56		7:12		9:14		11:14		13:14		15:14		17:14				17:14				19:14			21:14		23:11	
78	Zemianska Oľča	5:02		7:17		9:19		11:19		13:19		15:19		17:19		16:08		17:19		18:08		19:19			21:19		23:16	
82	Okoličná na Ostrove	5:07		7:22		9:24		11:24		13:24		15:24		17:24				17:24				19:24			21:24		23:21	
86	Horná Zlatná	5:12		7:27		9:29		11:29		13:29		15:29		17:29				17:29				19:29			21:29		23:26	
88	Zlatná na Ostrove	5:18		7:30		9:32		11:32		13:32		15:32		17:32		16:21		17:32		18:21		19:32			21:32		23:29	
94	Nová Stráž	5:24		7:36		9:38		11:38		13:38		15:38		17:38		16:27		17:38		18:27		19:38			21:38		23:35	
97	Komárno závody	5:28		7:40		9:42		11:42		13:42		15:42		17:42		16:31		17:42		18:31		19:42			21:42		23:39	
100	Komárno 135, 136	5:32		7:44		9:46		11:46		13:46		15:46		17:46		16:35		17:46		18:35		19:46			21:46		23:43	

1 jede v pracovný dny

2 jede v sobotu, nedeľu a ve svätok a 27., 28. a 31. XII.

3 nejede 25. XII. a 1. I.

4 nejede 24. XII.

5 nejede 24. a 31. XII.

6 jede v pracovný dny, nejede 27., 28. a 31. XII.

131 Komárno - Bratislava

REGIOJET a.s.	Vlak	4300	4302	4304	4306	4308	4310	4312	4314	4316	4318	4320	4322	4324	4326	4328	4330	4332	4334	4336	4338	4340	4342	4344	4346	4348	4350	4360	
	Poznámky	3	6	3	6	1	6	2	6							6	6	6	6	6			4	5	5	5	5		
0	Komárno 135, 136			4:12		5:03	5:48	6:01	6:25		8:06		10:06		12:06			14:06				16:06		18:06		20:06		22:26	
3	Komárno závody			4:16		5:07		6:05	6:29		8:10		10:10		12:10			14:10				16:10		18:10		20:10		22:30	
6	Nová Stráž			4:20		5:11		6:10	6:34		8:14		10:14		12:14			14:14				16:14		18:14		20:14		22:34	
12	Zlatná na Ostrove			4:26		5:17	6:00	6:16	6:40		8:20		10:20		12:20			14:20				16:20		18:20		20:20		22:40	
14	Horná Zlatná			4:29		5:20		6:19	6:43		8:23		10:23		12:23			14:23				16:23		18:23		20:23		22:43	
18	Okoličná na Ostrove			4:34		5:25		6:24	6:48		8:28		10:28		12:28			14:28				16:28		18:28		20:28		22:48	
22	Zemianska Oľča			4:39		5:30	6:10	6:29	6:53		8:33		10:33		12:33			14:33				16:33		18:33		20:33		22:53	
26	Bodza			4:44		5:35		6:34	6:58		8:38		10:38		12:38			14:38				16:38		18:38		20:38		22:58	
30	Veľký Meder		4:24	4:50		5:41	6:18	6:40	7:07		8:44		10:44		12:44			14:44				16:44		18:44		20:44		23:07	
34	Okoč		4:29	4:55		5:46	6:23	6:45	7:12		8:49		10:49		12:49			14:49				16:49		18:49		20:49		23:12	
42	Dolný Stál			5:02		5:53		6:56	7:20		8:56		10:56		12:56			14:56				16:56		18:56		20:56		23:19	
46	Dolný Bar			5:07		5:58		7:01	7:25		9:01		11:01		13:01			15:01				17:01		19:01		21:01		23:24	
49	Kútinky			5:11		6:02		7:05	7:29		9:05		11:05		13:05			15:05				17:05		19:05		21:05		23:28	
53	Dunajská Streda		4:46	5:15		6:06	6:40	7:09	7:33		9:09		11:09		13:09			15:09				17:09		19:09		21:09		23:32	
	Dunajská Streda	4:16	4:47	5:16	5:47	6:16	6:47	7:16	7:47	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	14:41	15:16	15:41	16:16	16:41	17:16	4	18:16	5	19:16	20:16	21:16	22:41
56	Veľké Blahovo	4:19		5:19		6:19		7:19		8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19		15:19		16:19		17:19		18:19		19:19	20:19	21:19	22:44
59	Orechová Potoň	4:27		5:27		6:27		7:27		8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27		15:27		16:27		17:27		18:27		19:27	20:27	21:27	22:49
61	Michal na Ostrove	4:30		5:30		6:30		7:30		8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30		15:30		16:30		17:30		18:30		19:30	20:30	21:30	22:52
65	Lehnice	4:34		5:34		6:34		7:34		8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34		15:34		16:34		17:34		18:34		19:34	20:34	21:34	22:56
69	Veľká Paka	4:39		5:39		6:39		7:39		8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39		15:39		16:39		17:39		18:39		19:39	20:39	21:39	23:01
71	Malá Paka	4:42		5:42		6:42		7:42		8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42		15:42		16:42		17:42		18:42		19:42	20:42	21:42	23:04
73	Kvetoslavov	4:46	5:09	5:46	6:09	6:46	7:09	7:46	8:09	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:09	15:46	16:09	16:46	17:09	17:46		18:46		19:46	20:46	21:46	23:08
74	Kvetoslavov zastávka	4:48		5:48		6:48		7:48		8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:11	15:48	16:11	16:48	17:11	17:48		18:48		19:48	20:48	21:48	23:10
79	Miloslavov	4:53		5:53		6:53		7:53		8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:16	15:53	16:16	16:53	17:16	17:53		18:53		19:53	20:53	21:53	23:15
81	Nové Košariská	4:56		5:56		6:56		7:56		8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:19	15:56	16:19	16:56	17:19	17:56		18:56		19:56	20:56	21:56	23:21
83	Rovinka	4:59		5:59		6:59		7:59		8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:22	15:59	16:22	16:59	17:22	17:59		18:59		19:59	20:59	21:59	23:24
87	Podunajské Biskupice	5:04	5:23	6:04	6:23	7:04	7:23	8:04	8:23	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	15:30	16:04	16:30	17:04	17:30	18:04		19:04		20:04	21:04	22:04	23:29
95	Bratislava - Nové Mesto	5:12	5:30	6:12	6:30	7:12	7:30	8:12	8:30	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	15:37	16:12	16:37	17:12	17:37	18:12		19:12		20:12	21:12	22:12	23:37
100	Bratislava hl. st. 132	5:20		6:20		7:20		8:20		9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20		16:20		17:20		18:20	4	19:20	5	20:20	21:20	22:20	23:45

- 1 jede v pracovný dny
- 2 jede v sobotu, nedeli a ve svátek a 27., 28. a 31. XII.
- 3 nejede 25. XII. a 1. I.
- 4 nejede 24. XII.
- 5 nejede 24. a 31. XII.
- 6 jede v pracovný dny, nejede 27., 28. a 31. XII.

Kalkulácia výšky úhrady

Kalkulačná položka:	kEUR	EUR/km
služby - leasing dráhových vozidiel	3 061	2,45
odpisy dlhodobého majetku	172	0,14
pohonné hmoty	1 273	1,02
údržba dráhových vozidiel	907	0,73
mzdy	800	0,64
zákonné odvody (sociálne, zdravotné poistenia atď.)	272	0,22
ostatné náklady a správna réžia	652	0,52
Náklady celkom (bez úhrady dopravnej cesty)	7 137	5,71
zisk dopravcu	269	0,21
náklady celkom (bez úhrady dopravnej cesty)	7 405	5,93
celkové výnosy	1 759	1,41
C - výška úhrady (bez poplatku za dopravnú cestu)	5 646	4,52
odhad výšky poplatku za použitie dopravnej cesty (2011)	1 813	1,45
dopravný výkon celkom - vlkm/rok	1 249 136	
prepravný výkon celkom - miestokm/rok	199 470 280	

Výkaz skutočne realizovaného rozsahu dopravy na obdobie:			
od		do	
Plán vlkm			
Skutočnosť vlkm			
Úroveň plnenia spoľahlivosti nasadenia vozidiel - %			
Úroveň plnenia presnosti jazdy vlakov - %			
Nerealizované spoje:			
číslo spoja	datum	v trase	dôvod (kód)

