

Minireportáž z Vrútok

Hanba. Prečítať si reportáže na vlaky.net a eventuálne kritizovať ich obsah, vie hociktorý Slovák. Ale reagovať na pozvánku a písať reportáž, to nie.

Tak som sa obetoval, aj keď mi idos.cz poskytol iba možnosť ísť autobusom cez Bratislavu, aby som do Vrútok do 10:00 h dorazil.

To sa mi páčilo menej a preto som absolvoval nočnú jazdu Regiojetom do Popradu, potom som sa vrátil do Žiliny, kde je vždy dačo zaujímavého na foteenie Pretože len malo vlakov zastavuje smerom zo Žiliny na nákladnej stanici vo Vrútkoch, išiel som ďalej do Sučan a odtiaľ späť .

Ako sme [nedávno oznámili](#), rekonštruuje sa depo vo Vrútkach. Je aj celkom oplotené a preto som pre istotu pýtal e-mailom, či sa tam vôbec zo zastávky dostanem, čo mi zo strany ZSSK potvrdili.

Motali sa tam aj akési nepozvané fotografi, ktorým ale prístup zamedzili. Vyťahal som smartfón s pozvánkou, bol som vybavený kamerou so statívom , tak ma asi považovali sa seriózneho reportéra a pustili ma bez toho, aby som sa musel legitimovať. Mal som ešte asi 25 min času, tak som so jednotku fotil zvonka.

Akosi som nepochopil, prečo tam dočasne premávala 749.248 Výhrevnej Vrútky, čo potom ale zasa zmizla.

Fotil som stavební ruch pre prestávku depa a sledoval som pánom do budovy, kde v prvom poschodia sedeli zástupca Škody, ŽOS Trnavy, tlačový hovorca a generálny riaditeľ ZSSK a vypili si kávu.

Nikto nič nepovedal, čo bude ďalej. Očakával som, že práve v tej miestnosti bude akýsi prejav. Odraz si obliekali šaty a bez slova išli preč. Rýchlo som za nimi utiekol. Ešte chvíľu stali na dvore a potom išli do budúceho skladu oproti, kde prebiehala registrácia prihlásených účastníkov.

Potom nás poprosili pred elektrickou jednotku, kde tlačový hovorca predstavil predsedu predstavenstva ZSSK Filip Hlubocký, predsedu predstavenstva a prezidenta skupiny Škoda Transportation Petra Brzezina, generálneho riaditeľa ŽOS Trnava Miloša Kysely a Viktora Veselovského z oboru projektu železničnej infraštruktúry verejnej osobnej dopravy z ministerstva dopravy. Ich prejavy si môžete poslúchať na <https://www.youtube.com/watch?v=RccZQfhZx3E>.

Potom nás vyzvali, aby sme si pozerali jednotku vo vnútri a keď máme otázky, nech sa pýtame. Trochu som bol z toho sklamaný – očakával som, že zástupca Škody aspoň trochu viac vykladá o technických parametroch – lebo ako už povedal Sokrates „(Ne)viem, čo neviem“ alebo čo mám sa pýtať keď mi nič nehovorili.

Tak som si fotil, čo by ma ako cestujúceho mohlo zaujímať ako napríklad sedadla, priestory pre batožinu a záchody. Potom nás ešte pozvali na občerstvenie. Pretože by som musel dlho čakať na vlak, ktorý by ma odviezol z nákladnej na osobnú stanicu , vypravil som sa tam pešo.

Za chvíľou prišla 721 a dotiahla jednotku do osobnej stanice, čo som tiež dokumentoval. A potom už nasledovala bezproblémová cesta domov.

Helmut Böhme

Poznámka redakcie VLAKY.NET: Text neprešiel jazykovou úpravou.