



## Konkrétní informace o změnách regionálních jízdních řádů v Kraji Vysočina

### Trat' 240 (Brno –) hranice kraje – Náměšť nad Oslavou – Okříšky – Jihlava

Díky časovému posunu rychlíkové linky R11 se zcela zásadně mění celý dopravní model vlaků na této trati. Nejvýraznější změnou je nutnost přestupů v pracovních dnech v Náměšti nad Oslavou u většiny osobních vlaků. Trať se v podstatě dělí na nově obsluhované úseky:

- V úseku od hranic kraje po Rapotice bude obsluha zajištěna celodenně v hodinovém taktu, v dobách ranní špičky dále zahuštěném. Časové polohy zhruba odpovídají stávajícímu grafikonu, rozsah dopravy je shodný se stávajícím jízdním řádem. Na vlcích budou ve velké většině nasazené motorové soupravy 854 s vozy ABfbrdtn či Bdtn (ve špičkových časech zdvojenými soupravami) a v menší míře v pracovní dny soupravy s motorovými lokomotivami a klasickými vozy či motorové jednotky 814 Regionova.
- V úseku Rapotice – Náměšť nad Oslavou pojedou osobní vlaky celodenně ve dvouhodinovém taktu, v dopravních špičkách zahuštěném až na půlhodinové intervaly. Posilou zde budou i dva páry spěšných vlaků, v ranní špičce ve směru do Brna a v odpolední z Brna. Rozsah dopravy bude oproti stávajícímu stavu asi o 10 % nižší. Soupravy budou používány stejné, jako v předchozím úseku.
- V úseku Náměšť nad Oslavou – Okříšky pojedou vlaky v nepravidelných trasách, pouze velmi hrubě ve špičkách v hodinovém intervalu a v sedlech v dvouhodinovém intervalu. V úseku (Okříšky –) Třebíč – Brno pojedou dva páry spěšných vlaků, v úseku Jihlava – Třebíč pak jeden spěšný vlak. Rozsah dopravy je prakticky stejný, jen s pozměněným jízdním řádem (v okrajových částech dne výrazně změněných).
- V úseku Okříšky – Jihlava bude doprava obdobná, jako v předchozím úseku, v pracovní dny ale bude zahuštěná jedním párem spěšných vlaků Znojmo – Jihlava – Havlíčkův Brod.
- V průběhu roku 2020 se očekává dlouhodobá výluka jedné z traťových kolejí v úseku Brno – Střelice (od poloviny května 2020), kde má proběhnout rekonstrukce elektrizace tratě. Tato výluka bude mít významný dopad na osobní vlaky v úseku Brno – Zastávka u Brna.