

## Konkrétní informace o změnách regionálních jízdních řádů v Kraji Vysočina

### **Trat' 225 (Veselí nad Lužnicí –) hranice kraje – Horní Cerekev – Jihlava – Havlíčkův Brod**

Díky časovému posunu rychlíkové linky R11 se zcela zásadně mění celý dopravní model vlaků na této trati. Trať se v podstatě dělí na nově obsluhované úseky:

- Od hranic kraje po Počátky-Žirovnice – obsluha pouze dvěma páry osobních vlaků v pátek a třemi páry o víkendech s konečnou stanicí Počátky-Žirovnice.
- V úseku Počátky-Žirovnice – Horní Cerekev dochází k úplnému zrušení osobní regionální dopravy (úsekem projíždí bez zastavení pouze vlaky kategorie R).
- V úseku Horní Cerekev – Jihlava pojedou v prokladu s dálkovými vlaky ve dvouhodinovém intervalu přímé osobní vlaky Tábor – Jihlava vedené motorovými jednotkami 814 Regionova. Rychlíky zde nově obsluhují i stanici Batelov a zastávku Dolní Cerekev.
- V úseku Kostelec u Jihlavy – Jihlava budou spoje dále zahuštěny spěšnými a osobními vlaky z tratě 227 vedenými motorovými vozy 841 RegioSpider. V tomto úseku dochází prakticky ke zdvojnásobení stávajícího počtu regionálních vlaků.
- Úsek Jihlava – Havlíčkův Brod bude nově obsluhován celodenně v hodinovém taktu, v dopravních špičkách dále zahuštěném, což představuje výrazné navýšení počtu vlaků oproti stávajícímu stavu. Obsluha bude zajištěna dvousegmentově, kombinací spěšných a osobních vlaků. Na spěšných vlacích z Havlíčkova Brodu ve směru na Telč a části osobních vlaků budou nasazené motorové vozy 841 RegioSpider, na většině ostatních osobních vlaků v dopravních špičkách mezi stanicemi Jihlava město a Havlíčkův Brod pak soupravy klasických vozů tažených lokomotivou a mimo dopravní špičky pak motorové jednotky řady 814 Regionova.