



Konkrétní informace o změnách regionálních jízdních řádů v Kraji Vysočina

Trať 212 Světlá nad Sázavou – Ledeč nad Sázavou – hranice kraje (– Čerčany)

- Na trati se zásadně mění způsob obsluhy osobními vlaky. Úsek Světlá nad Sázavou – Ledeč nad Sázavou bude nově obsluhován přímými vlaky Havlíčkův Brod – Ledeč nad Sázavou. V Ledči nad Sázavou vznikne nový přestupní bod na vlaky Ledeč nad Sázavou – Zruč nad Sázavou – Čerčany.
- Počet vlaků a jejich jízdní řád se zásadně mění. Dojde k navýšení počtu vlaků o více jak 10 % a vzniká zde téměř taktový jízdní řád s hodinovým taktem v ranní a odpolední špičce pracovních dní (rozsah asi 5 – 9 hod. a 14 – 18 hod.) a s dvouhodinovým taktem v sedlech pracovních dní a o víkendech.
- Na většině vlaků v úseku Havlíčkův Brod – Ledeč nad Sázavou budou nasazené motorové vozy 841 Regiospider, v menší míře pak motorové jednotky 814 Regionova. Vlaky od Ledče nad Sázavou ve směru na Čerčany zajistí motorové vozy 810, popřípadě i s přívěsnými vozy.
- V průběhu roku 2020 je očekávána dlouhodobá výluka v úseku Ledeč nad Sázavou – Vlastějovice (od poloviny března 2020), kde má proběhnout rekonstrukce Podhradského tunelu.