

České Budějovice, 3. září 2019

Vlakem na oslavy „30 let bez železné opony“

O víkendu 7. a 8. září se v Novém Údolí konají oslavy 30. výročí otevření česko-bavorských hranic. Při této příležitosti bude vypraven přímý vlak z Prahy do Nového Údolí a zpět, který v úseku z Českých Budějovic k bavorským hranicím poveze historická diesellová lokomotiva „Bardotka“. Slavnosti se ponesou v duchu jihočeského a bavorského folkloru.

V úseku mezi Prahou a Českým Krumlovem pojede tento spoj jako klasický Jižní expres Ex 531 / 532. Z Českého Krumlova bude souprava mimořádně pokračovat dál přes Horní Planou, Novou Pec do Nového Údolí a projede tak trasu, kde od prosince 2017 nezajišťují pravidelný provoz vlaky Českých drah. V úseku z Českých Budějovic do Nového Údolí a zpět potáhne soupravu historická diesellová lokomotiva „Bardotka“. V Novém Údolí bude připraven pestrý program.

V sobotu 7. září zahraje k tanci a poslechu česká i bavorská dechovka a proběhne i vystoupení v tradičních krojích z Haidmühle. V Novém Údolí také bude ke zhlédnutí zajímavá železniční kuriozita v podobě nejkratší mezinárodní železnice na světě v délce pouhých 105 metrů. Tu zde vybudoval spolek Pošumavská jižní dráha a obnovil tak přeshraniční provoz. Z Haidmühle pak bude uspořádána pouť od Mariánské kaple ke Stadelbauerovu kříži v Novém Údolí.

V neděli opět zahraje bavorská dechovka. Zájemci se mohou vydat na procházku po malebné krajině Nového Údolí a od vlaku bude mimořádně zaveden autobus na hraniční horu Třístoličnick. Cestující s jízdenkou ČD do Nového Údolí zaplatí za autobus snížené jízdné 50 Kč, ostatní pak 100 Kč.

„Během celého víkendu mohou návštěvníci ochutnávat lokální pivo a speciality. Svou techniku předvedou hasiči ze Stožce a Haidmühle, Správa Národního parku Šumava připravila rozmanité zábavné hry a zájemci se také mohou svézt po Iztalbahn, necelých 50 kilometru dlouhé železniční trati na bavorské straně Šumavy. Mnohé turistické atrakce také nabízí Jižní Čechy pohádkové a v neposlední řadě si lze vyzkoušet drezínu do Bavor,“ říká Jiří Kafka, ředitel Regionálního obchodního centra ČD v Českých Budějovicích.

Jízdní řád přímého vlaku Praha – Nové Údolí u příležitosti 30. výročí otevření česko-bavorských hranic (víkend 7. a 8. září 2019)		
tam	stanice	zpět
7:48	Praha-Holešovice	17:10
7:57 – 8:01	Praha hl.n.	16:57
9:20	Tábor	15:42
10:08 – 10:19	České Budějovice	14:44 – 14:55
10:57	Český Krumlov	14:07
11:37	Černá v Pošumaví	13:25
11:45	Horní Planá	13:17
11:53	Nová Pec	13:09
12:17	Stožec	12:47
12:23	Nové Údolí	12:40

Ve vlaku platí běžný tarif Českých drah.

Jízdní řád autobusu z Nového Údolí na Třístoličnick a zpět (neděle 8. září 2019)

tam		zastávka	zpět	
12:40	13:40	Nové Údolí	13:35	15:35
13:05	14:05	Třístoličnick	13:10	15:10

Lokomotiva „Bardotka“

Legendární lokomotivy řady 749 byly vyráběné v letech 1964–1971 v pražské ČKD a byly dodávány do dep napříč celým Československem. Za svou přezdívku "Bardotky" vděčí skutečně slavné herečce Brigitte Bardot, jejíž křivky železničářům připomínaly tvar přední kapoty lokomotivy pod okny strojvedoucího. Často se této lokomotivě přezdívá také "Zamračená". Mezi železničními fandy jsou "Bardotky" velmi oblíbené hlavně kvůli svému charakteristickému brumlavému zvuku motoru, který bývá slyšet i několik kilometrů daleko.

Ing. Gabriela Novotná

regionální tisková mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 179 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky miliard korun do nákupu a modernizace vozidel.