

Praha, 13. srpna 2019

ČD otevřely nové pokladny na Masarykově nádraží

Zákazníkům Českých drah slouží ode dneška nové pokladny na pražském Masarykově nádraží. Jednou z nejnámennějších železničních stanic v zemi projde každý den 30 až 35 tisíc cestujících. Tento významný dopravní uzel, kde se páteří železniční doprava kříží s linkami tramvajů, metra a také městských a dálkových autobusů na sousední Florenci, prochází rozsáhlou rekonstrukcí. V budoucnu by tu měla začínat také rychlodráha na pražské letiště.

„Podíl zákazníků, kteří si jízdní doklady nakupují přes e-shop nebo mobilní aplikaci, postupně roste. Přesto pokladny stále mají svůj význam, zejména v Praze,“ říká Radek Dvořák, místopředseda Představenstva ČD, a.s., a pokračuje: *„Na Masarykově nádraží byly historicky umístěny daleko od odjezdové haly, nástupiště a současně hlavní přístupové cesty od výstupů ze stanice metra a od tramvajů v Havlíčkově ulici. Proto jsme je v rámci rekonstrukce budovy přesunuli hned k prvnímu nástupišti. Odbavení bude rychlé a pohodlné.“*

Zákazníci mají k dispozici 6 přepážek – mezinárodní pokladnu, vnitrostátní pokladny, informace a noční vnitrostátní pokladnu s okénkem do chodby. Součástí zařízení jsou také odjezdové monitory a dva dotykové elektronické informační panely s informacemi o odjezdech a příjezdech vlaků, jízdním řádem a řazením vlaků, které byly doposud řešeny papírovými vývěskami. Při výstavbě nových pokladen, které přišly na zhruba 14,5 milionu korun, vzniklo i nové zázemí pro pokladní a personál stanice. V souladu s harmonogramem dalších fází rekonstrukce začnou České dráhy směrem k Hyberské ulici v nejbližších týdnech budovat čekárnu a úschovnu zavazadel. *„Předpokládané náklady jsou kolem 3,6 milionu korun,“* upřesňuje Radek Dvořák a připomíná další záměry Českých drah: *„Velkou investicí aktuálně chystáme v takzvaném traktu B směrem ke vstupu do metra. Opravíme malou secesní sloupovou dvoranu v přízemí a prostory v patrech budou sloužit jako nocležny pro naše zaměstnance a jako kanceláře. Předpokládaná cena této etapy rekonstrukce je kolem 100 milionů korun.“*

Masarykovo nádraží prochází rozsáhlou rekonstrukcí už od roku 2011, kdy Penta Real Estate dokončila opravu zastřešení odjezdové haly a skleněné průčelí do Havlíčkovy ulice. Následovala modernizace technologií, žulová podlaha v hale, nové toalety, prostory pro nové obchodní jednotky a aktuálně jsou to nové pokladny s infocentrem. *„V příštím roce ještě vrátíme velkou restauraci do prostor, které na dlouhou dobu zabralo kasino. Zároveň do ní obnovíme přístup z Hyberské ulice, jako tomu bylo v době první republiky,“* říká Pavel Streblov, ředitel pro komerční výstavbu Penta Real Estate, a dodává: *„Nádraží by nemělo sloužit pouze cestujícím. Chceme, aby se stalo skutečnou součástí života místních obyvatel i návštěvníků Prahy. Do dvou let proto otevřeme další obchodní jednotky v jeho budově podél Hyberské ulice.“*

České dráhy i Penta Real Estate v konsorciu Masaryk Station Development postupně vrací nádraží důstojnou podobu. Celkové náklady na jeho rekonstrukci do roku 2021 vysoce přesáhnou částku čtvrt miliardy Kč.

Mgr. Radek Joklík

vedoucí tiskového oddělení
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
T: +420 972 232 532

O společnosti České dráhy, a.s.

Aktivní společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 179 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky miliard korun do nákupu a modernizace vozidel.