

## Polročné porovnanie: Počet platiacich cestujúcich vlakmi ZSSK medziročne stúpol, načas prišlo do cieľa 88 % vlakov, vozidlový park posilnilo 13 nových vozidiel

BRATISLAVA 29. 7. 2019

Počet cestujúcich všetkých kategórií vo vlakoch Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) medziročne stúpol. Nárast zaznamenali všetky sledované kategórie. Cestujúcich bolo v prvom polroku 2019 o vyše 1,882 milióna viac ako v prvom polroku 2018, čo predstavuje nárast o 5,2 %. Ešte strmší bol rast záujmu o komerčné IC vlaky (+ 6,1 %). Percentuálny nárast počtu prejedaných vlakokilometrov v rámci Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ) bol 3,2 %. Až 88 % vlakov prišlo do cieľovej stanice načas (t. j. s meškaním do 5 minút vrátane). Oproti predchádzajúcemu polroku je to pokles o dva percentuálne body.

**„Zvýšený záujem cestujúcich nás veľmi teší. Verím, že s pribúdajúcimi novými a modernizovanými jednotkami a vozňami, ktoré našich cestujúcich prepravujú komfortnejšie a rýchlejšie, bude náš rast pokračovať,“** hovorí predseda predstavenstva a generálny riaditeľ ZSSK Filip Hlubocký.

V prvom polroku 2019 posilnili flotilu ZSSK dve nové dieselmotorové jednotky radu 861, ktoré od júna 2019 k dátumu 24. 7. 2019 najazdili v Banskobystrickom kraji spolu 20 493 kilometrov a odviezli približne 33 000 cestujúcich. Tento rok bude nasadených do ostrej prevádzky v tomto regióne ďalších 7 jednotiek. Cestujúcich najmä na trase Praha – Žilina či Bratislava – Košice zasa v prvom polroku 2019 potešilo 11 moderných vozňov (5 ks Bmz – modernizácia, 6 ks Bmpz – novovýroba). Do konca roka príde ešte 16 kusov (10 x Bmz, 6 x Bmpz), ktoré budú jazdiť na diaľkových tratiach.

### Porovnanie vývoja ZSSK za obdobie 1-6/2018 a 1-6/2019

	1-6/2018	1-6/2019	nárast/ pokles (%)
Celkový počet prepravených cestujúcich	36 152 204	38 034 699	+5,2 %
Platiaci cestujúci	22 195 712	22 905 204	+3,2 %
Cestujúci s nárokom na bezplatnú prepravu	13 956 492	15 129 495	+8,4 %
Imobilní cestujúci, ktorí využili asistenciu*	1 470	1 601	+8,9 %
Cestujúci vlakmi IC	371 185	393 804	+6,1 %
Bicykle	67 154	72 034	+7,3 %
Vozidlá (autá, motorky,...)	9 040	9 531	+5,4 %
Kuriérske zásielky	651	546	-16,1 %
Psy	25 688	26 299	+2,4 %
Celkový počet vypravených vlakov	267 573	273 593	+2,3 %
Vlakokilometre v mil. (ZoDSVZ)	15,888	16,403	+3,2 %
Vlakokilometre v mil. (IC vlaky)	0,645	0,656	+1,7 %
Osobokilometre (ZoDSVZ)	1 767 597 927	1 853 279 935	+4,9 %
Osobokilometre (IC vlaky)	113 144 651	119 927 969	+6%

## Prehľad vývoja ZSSK za obdobie rokov 2014 – 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Celkový počet prepravených cestujúcich	47 287 894	57 274 910	65 605 732	72 473 077	73 807 854
Platiaci cestujúci	44 573 553	32 657 833	38 923 731	45 720 762	46 514 947
Cestujúci s nárokom na bezplatnú prepravu	2 714 341	24 617 077	26 682 001	26 752 315	27 292 907
Imobilní cestujúci, ktorí využili asistenciu*	1 147	1 808	2 036	2 472	2 702
Cestujúci vlakmi InterCity	647 294	314 634	24 709	705 684	791 695
Bicykle	83 048	105 667	132 993	149 726	164 320
Vozidlá (autá, motorky,...)	16 386	15 684	17 290	19 693	20 422
Kuriérske zásielky	1 343	1 330	1 253	1 294	1 356
Psy	47 704	50 462	51 935	53 994	56 699
Celkový počet vypravených vlakov	516 279	524 343	529 550	526 944	544 364
Vlakokilometre	30 791 182	31 856 216	31 477 270	32 640 950	33 649 149
Osobokilometre	2 503 987 902	3 081 246 834	3 193 721 688	3 759 923 848	3 815 146 560
Zamestnanci ZSSK	5 841	5 949	5 924	5 952	5 877
Priemerná mzda v ZSSK	912,58	956,25	990,50	1 038,22	1 117,64

\* Požiadavka na asistenciu pri preprave nie je povinná. Na niektorých trasách, kde pravidelne nasadzujeme moderné nízkopodlažné jednotky (napr. Bratislavský samosprávny kraj) a cestujúci poznajú dôverne stanícú nástupu a výstupu, bežne cestujú imobilní cestujúci sami alebo s vlastným sprievodom bez ohlásenia. Na iných trasách však žiadost' o asistenciu odporúčame.

Zrealizované a plánované investície (všetko s klimatizáciou) súčasného manažmentu ZSSK do vozidlového parku v celkovom objeme cca 383 mil. eur:

### 25 ks moderných elektrických jednotiek (ucelený vlak)

- celkový objem: 160 miliónov eur
- predpokladané dodanie prvej jednotky: 2020 (dodávky 2020 – 2022)
- nasadzovanie: regionálna doprava Žilinský kraj

### 21 ks dieselmotorových jednotiek (ucelený vlak)

- celkový objem: 77 miliónov eur
- predpokladané dodanie prvých vozidiel: druhý kvartál roka 2019
- nasadzovanie: regionálna doprava Banskobystrický samosprávny kraj

### 5 nových elektrických jednotiek (ucelený vlak) a 1 multifunkčný rušeň

- celkový objem eur: 38,8 milióna eur
- predpokladané dodanie: grafikon 2020/2021
- nasadzovanie: Vysoké Tatry

### 35 ks novovyrobených osobných vozňov série Ampz (7 ks) a série Bmpz (28 ks)

- celkový objem eur: cena za 1 ks približne 1,89 milióna eur
- predpokladané dodanie: v priebehu rokov 2018 – 2021
- nasadzovanie: diaľková doprava (Žilina – Praha; Bratislava – Košice)

#### 50 ks modernizovaných osobných vozňov série Bmz

- celkový objem eur: cena za 1 ks = 748 500 eur
- predpokladané dodanie: v priebehu rokov 2018 – 2021
- nasadzovanie: diaľková doprava (Žilina – Praha; Bratislava – Košice)

#### 34 ks diaľkových vozňov série Apeer (14 ks) a série Bpeer (20 ks) – renovácia vo vlastnej réžii

- celkový objem eur: 3,5 milióna eur (predpokladané náklady na 1 vozeň = 100-tisíc eur)
- dodanie: zákazka má byť hotová do konca roka 2019
- nasadzovanie: diaľková doprava (Budapešť – Košice; Ostrava – Žilina – Banská Bystrica; Praha – Žilina; Bratislava – Zvolen – Košice; Bratislava – Žilina – Košice)

### Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.  
odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika

tel.: +421220297015 | mobil: +421904875396

e-mail: [hovorca@slovakrail.sk](mailto:hovorca@slovakrail.sk) | [kovac.tomas@slovakrail.sk](mailto:kovac.tomas@slovakrail.sk)

---

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné kolajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železničiach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od 9. júna 2019 realizuje priemerne 1 528 vlakov denne, z toho 230 diaľkových vlakov a 1 298 regionálnych a prímestských spojov. Zastavuje v 722 staniciach a zastávkach, jazdí na linkách po 2935 kilometroch tratí na Slovensku.