

Praha, 19. července 2019

Neobvyklá náhradní vlaková doprava se v pondělí rozjede z Hodonína do Holíče

O náhradní autobusové dopravě v případě opravy kolejí už určitě všichni slyšeli. Náhradní vlaková doprava za uzavřenou silnici a přerušenou autobusovou linku je však výjimečná. Neobvyklá náhradní vlaková doprava za autobusy se rozjede od pondělí 22. července na mezinárodní trati z Hodonína do slovenské Holíče.

Kvůli rekonstrukci hraničního mostu na silnici I/51 přes řeku Moravu vyjedou mezi Hodonínem a Holíčí v pracovní dny až 10x za den a o víkendech až 6x za den náhradní vlaky. Vlaky zajistí dopravu místo autobusové linky 910 IDS JMK. Náhradní doprava bude v provozu od 22. července do 31. října letošního roku.

Ve vlacích náhradní dopravy bude platit obvyklý tarif Českých drah a také tarif IDS JMK. Označení jízdenek IDS JMK ze zastávek Holíč a Hodonín zastávka zajistí doprovod vlaku. Ten může cestující také odbavit vydáním dvouzónové jízdenky IDS JMK.

Náhradní vlaková doprava za přerušenou linkovou autobusovou dopravu při uzavření pozemních komunikací není obvyklá, ale přesto k jejímu zavedení příležitostně dochází. Jeden z nejznámějších případů je z Prahy, kde při opravě silnice jezdily náhradní vlaky za autobusy MHD v oblasti Komořan. Při velkých povodních v roce 2013 byla zavedena náhradní vlaková doprava dokonce za přerušovaný provoz metra v Praze a v Ústí nad Labem nahradily vlaky dopravu na zatopených ulicích. Další příklad zavedení náhradní vlakové dopravy je z roku 2010 z opravy frekventované Plzeňské ulice, kde vlak nahrazoval důležitou tramvajovou linku.

Podrobný jízdný řád náhradní vlakové dopravy (linky S92) je k dispozici např. zde: <https://www.idsjmk.cz/jrady/S92.pdf?date=22.07.2019>

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 179 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky miliard korun do nákupu a modernizace vozidel.