
Rakouský dopravce Rail Cargo Carrier převzal první ze dvou lokomotiv EffiLiner 1600 od CZ LOKO

ČESKÁ TŘEBOVÁ, 24. dubna 2019

Počet provozovatelů lokomotiv typu EffiLiner 1600 od české společnosti CZ LOKO se rozšířil o rakouského nákladního dopravce Rail Cargo Carrier (RCC), jehož představitelé v České Třebové převzali první ze dvou vozidel s označením 753.613. Hned během května bude následovat druhé s označením 753.614.

Firma, která je součástí rakouských státních železnic Österreichische Bundesbahnen (ÖBB), je nasadí ve svých dceřiných společnostech RCC – Czech Republic a RCC - Slovakia. V České republice půjde především o přetahy souprav nákladních vlaků v česko-polském příhraničí a také na I a II. tranzitním železničním koridoru do Břeclavi, kde je RCC CZ dlouhodobě aktivní. Na Slovensku pak půjde hlavně o vozbu kontejnerových vlaků do terminálů v Bratislavě a Žilině.

„Jednou z největších výhod těchto vozidel je jejich příznivá pořizovací cena. Jedná se totiž o kompletní modernizaci původních „brejlovců“ ČKD, která z nich dělá provozně prakticky novou lokomotivu. Ta majitelům odvede stejnou práci jako zcela nová. Ovšem pořizovací cena je téměř o polovinu nižší. Další velkou výhodou je rychlý a finančně dostupný servis v „českých“ cenách a vysoká míra unifikace s ostatními našimi produkty,“ uvedl Jan Kutálek, obchodní ředitel CZ LOKO.

Typ EffiLiner 1600, přezdíváný „bizon“, je s výkonem 1 550 kW určen pro středně těžkou nákladní traťovou službu v zemích Visegrádské čtyřky, kde ho již využívají dopravci v České republice, v Maďarsku a na Slovensku, mezi nimi CER CARGO Holding, Severočeské Doly – Kolejová Doprava nebo Unipetrol Doprava

Rail Cargo Carrier už v minulosti využívalo i jiné lokomotivy vyrobené v CZ LOKO, například EffiShunter 1600 a 744.001 (prototyp dnešní vlajkové lodi EffiShunter 1000). V jeho službách jezdí i EffiShunter 600 (723.704) z lokomotivního poolu CZ LOKO EasyRent.