

---

## Srbsko se stane další zemí, kde využijí lokomotivu EffiShunter 300 od CZ LOKO

ČESKÁ TŘEBOVÁ, 11. března 2019

Po třinácti lokomotivách EffiShunter 300 pro tuzemský trh, uspěl jejich výrobce CZ LOKO s tímto typem v Srbsku. Dve vozidla dodá během příštího roku tamnímu správci tratí Infrastruktura železnice Srbije. Ten je hodlá využít zejména při výlukách. Uplatnění proto najdou nejen na posunu ale také v čele lehčích pracovních vlaků. Půjde již o čtvrtého evropského dopravce, který bude provozovat tento nejmenší typ lokomotiv z portfolia drážních vozidel CZ LOKO.

*„Hledání nových příležitostí na zahraničních trzích je jednou z našich priorit. Rozvoj aktivit v oblasti Balkánu je přitom jednou z cest ke splnění tohoto záměru. Srbsko vnímáme jako důležitou tranzitní zemi, která v poslední době výrazně investuje do obnovy dopravní infrastruktury,“* řekl k uzavřenému kontraktu Lubomír Dlábk, Sales Team Leader který je v CZ LOKO zodpovědný za obchodní rozvoj v jihovýchodní a východní Evropě.

EffiShuntery 300 navážou na dřívější úspěchy v Srbsku, kde lokomotivy CZ LOKO nejsou neznámé. Už v roce 2001 srbské železnice převzaly remotorizované stroje 704.507 a 536, které zde obdržely označení 621-301 a 302. Na ně navázala výroba dvanácti lokomotiv 621-1. Dva tyto stroje koupila také elektrárna v Kolubaře. V roce 2016 v zemi CZ LOKO uspělo poprvé s lokomotivou z aktuálního portfolia, když dodalo EffiShunter 500 do rafinérie GAZPROM NEFT NIS.

Lokomotivy EffiShunter 300 budou vyrobeny v sériovém provedení s motorem CAT C13 o výkonu 328 kW. Zachována zůstane také maximální rychlost 60 km/h a základní technické parametry jako jsou elektrický přenos výkonu AC/DC nebo hmotnost 36 tun. Určitou odlišností bude instalace srbského rychloměru a vlakového zabezpečovače Indusi.

EffiShunter 300 je určen pro posun a vozbu lehčích vlaků. Díky svým rozměrům, ho lze využívat také v metru a dalších speciálních drahách. To potvrzuje i loňský kontrakt, uzavřený se společností Metro Warszawskie, provozující metro v polském hlavním městě. Ta EffiShunter 300 převezme do první poloviny letošního roku a využije v depu u stanice Kabaty pro technologickou obsluhu mezi halami pro údržbu souprav. Zároveň bude sloužit jako záloha pro případ, že by došlo k výpadku elektřiny a vozy metra by uvázly v tunelu.