

NOVÉ SOUPRAVY PUSH-PULL PRO MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ DODÁ ŠKODOVKA

Ostrava/Plzeň, 29. 3. 2019 - Konsorcium Škoda Transportation a Škoda Vagonka podepsalo kupní smlouvu na dodávku pěti dvoupodlažních push-pull souprav s Českými drahami. Jedná se o moderní vozidla určené pro regionální dopravu v Moravskoslezském kraji na trati Ostrava – Frenštát pod Radhoštěm. Celková hodnota kontraktu včetně dodávky náhradních dílů činí zhruba jednu miliardu korun.

„Cestující se mohou těšit na dvoupodlažní soupravy nové generace, které plně odpovídají západoevropským standardům. Soupravy vycházejí z koncepce vozů, které v současnosti dodáváme pro Deutsche Bahn. V základní sestavě budou třívozové soupravy složené ze dvou vložených a jednoho řídicího vozu s celkovou kapacitou až 356 míst k sezení. Na vozidla mimo jiné poskytujeme nadstandardní záruku v délce pěti let od dodání do provozu,“ říká **předseda představenstva a Prezident skupiny Škoda Transportation Petr Brzezina**.

„Po dohodě s Moravskoslezským krajem jsme vybrali pro trať mezi Ostravou, Frýdkem-Místkem, Frýdlantem nad Ostravicí a Frenštátem pod Radhoštěm koncept netrakových patrových jednotek push-pull. Jejich velkou výhodou je snadná změna trakce po plánované elektrifikaci tratě z Ostravy směrem na Frenštát pod Radhoštěm. Zpočátku může provoz jednotky zajistit motorová lokomotiva, kterou pak vyměníme za elektrickou. Nové vlaky nabídnou veškerý současný komfort, jako jsou bezbariérový nástup, klimatizované oddíly, Wi-Fi připojení k internetu, elektrické zásuvky pro napájení elektroniky cestujících nebo dostatečně velké prostory pro cestování osob na vozíku, přepravu kočárků, kol a v zimě lyží,“ vyjmenovává přednosti nových netrakových jednotek **předseda představenstva a generální ředitel Českých drah Miroslav Kupec**.

Soupravy push-pull jsou netrakové vozy tažené nebo tlačené lokomotivou. „Naše třívozová souprava je určena pro regionální dopravu, je již standardně plně klimatizovaná s pohodlnými sedadly 2. třídy, zároveň je zde i malý oddíl první třídy. Myslíme rovněž na turisty, cyklisty a lyžaře. Prostorné multifunkční prostory umožní převoz až třiceti jízdních kol, kočárků a přepravu objemných zavazadel. Jsou zde mimo jiné i držáky na lyže.“ doplňuje **předseda představenstva Škoda Vagonka a Viceprezident pro realizaci Škoda Transportation Martin Bednarz**. V soupravě je pět WC, z toho jedno je určené pro osoby na vozíčku. Zároveň je uzpůsobena pro dopravu nevidomých cestujících a umožňuje přepravu až čtyř invalidních osob na vozíčku s doprovodem.

Soupravy jsou určeny pro provoz s maximální rychlostí 160 km/h, jsou částečně nízkopodlažní pro bezbariérový nástup z nástupišť s výškou 550 mm. Řídicí mikroprocesorový systém umožňuje ovládat soupravu z kabiny řídicího vozu nebo lokomotivy jedním strojvedoucím bez přítomnosti další osoby. Standardně je souprava vybavena informačním systémem, Wi-Fi nebo novým systémem ETCS.

Konsorcium zvítězilo v tendru vyhlášeném v březnu loňského roku. Všech pět souprav bude dodáno do provozu s cestujícími do 25 měsíců po podpisu Kupní smlouvy, tj. na jaře 2021. Nákup souprav bude financován z evropských fondů OPD2.

Poznámky pro editory

Škoda Transportation

Mezi výrobky Škody Transportation patří především nízkopodlažní tramvaje, elektrické lokomotivy, příměstské vlakové jednotky, soupravy metra, elektrobuses a trolejbusy, ale i řídicí a pohonné systémy pro dopravní systémy. Škoda Transportation má několik dceřiných společností v České republice například společnosti Škoda Electric, Škoda Vagonka nebo Pars nova. Další firmy jsou ale i v Německu, Finsku, Maďarsku a Rusku. Ve svých společnostech v České republice zaměstnává více než pět tisíc lidí. Jen díky vysokým investicím do výzkumu a vývoje může Škoda Transportation přicházet pravidelně na trh s novými a moderními produkty, které si úspěšně nacházejí své místo na zahraničních trzích. Do výzkumu a vývoje investovala společnost za poslední 3 roky přes 3 miliardy korun.

Skupina PPF

Škoda Transportation je součástí skupiny PPF. Skupina PPF investuje do řady odvětví od bankovníctví a finančních služeb přes telekomunikace, strojírenství, biotechnologie, pojišťovnictví, nemovitosti až po zemědělství. PPF působí v Evropě, Rusku, Asii a Severní Americe. Skupina spravuje aktiva ve výši téměř 38 miliard eur (k 30. 6. 2018).

Další informace:

Lubomíra Černá
Škoda Transportation
737 281 550
lubomira.cerna@skoda.cz