

Praha/Zvolen 25. 3. 2019

Zvolenská ŽOS pomohla zatraktívniť pražskú vlakovú dopravu. Pomohol aj prof. Štefan Klein z oddelenia Transport designu na bratislavskej VŠVU

Významný podiel zákaziek ŽOS Zvolen, a.s. smeruje do zahraničia. Výsledkom takejto „cezhraničnej“ spolupráce sú aj dve modernizované motorizované vlakové jednotky, ktoré v piatok 22. marca 2019 odovzdali spoločnosti KŽC Doprava do ostrej prevádzky v Prahe. Autorom designového riešenia kabíny a stanovišťa rušňovodiča je prof. Štefan Klein, ktorý navrhol tvar čela vozidla a usporiadanie tohto stanovišťa. Takzvané „Mravce“, ktoré pomenovali Klárka (MJ 813.201 + 913.201) a Kristýnka (MJ 813.202 + 913.202) premávajú na mestskej linke S34 z pražského Masarykovho nádraží do Čakovic a späť.

„V ŽOS Zvolen sme opravovali viaceré vozidlá KŽC Doprava. S opravami, revíziami a modernizáciami koľajových vozidiel máme bohaté skúsenosti. Naše vozidlá jazdia v mnohých krajinách Európy. Za zmienku stoja krajiny ako sú Azerbajdžan, Ukrajina, Rakúsko, Poľsko, Taliansko a samozrejme Česká republika, kde máme viacero významných obchodných partnerov,“ povedal Peter Rešetár, generálny riaditeľ ŽOS Zvolen, ktorý Klárku a Kristýnku pokrstil spolu so zástupcami z KŽC Doprava a z Regionálneho organizátora pražskej integrovanej dopravy (ROPID).

„Do výberového konania sme oslovili niekoľko európskych železničných výrobcov. Pomer cena vs. výkon vyšiel jednoznačne v prospech ŽOS Zvolen. Obe vozidlá spolu stáli 3 milióny eur,“ povedal generálny riaditeľ KŽC Doprava Bohumil Augusta. KŽC Doprava nové vozidlá vlastní a prevádzkuje v rámci pražskej integrovanej dopravy.

Moderné vlakové jednotky z dielní ŽOS Zvolen nahradili viac ako 30-ročné vozy radu 810 a majú za sebou už takmer mesiac skúšobnej prevádzky.

„Klárka“ a „Kristýnka“ sú vybavené textilnými čalúnenými sedadlami, klimatizáciou a WIFI pripojením na internet. Pri výrobe sa myslelo aj na handicapovaných. Interiér je označený aj v Braillovom písme a motorové jednotky sú vybavené bezbariérovými WC bunkami s uzavretým odpadovým systémom. Tie nahradili hygienicky nevyhovujúce a zastarané toalety s prepadom. Jeden z nástupných priestorov je nízkopodlažný s výklopnou rampou a možnosťou bezbariérového nástupu.

Bezpečnosť vlaku sleduje vonkajší aj vnútorný kamerový okruh. Vozidlo je tiež vybavené automatickým akusticko-optickým informačným systémom pre cestujúcich, ktorý ich informuje prostredníctvom hlásení aj na optických paneloch o priebehu cesty. Ten



poskytuje možnosť vysielat' na vnútorných optických paneloch doplňujúce podrobné alebo mimoriadne informácie a multimedialny obsah.

Prof. Klein, ktorý navrhol designové riešenie pre nové pražské vlaky, vedie oddelenie Transport designu na Vysokej škole výtvarných umení v Bratislave, je známy ako autor projektu Aeromobil – prvé lietajúce auto. Okrem iného spolupracoval aj na návrhu designu lokomotívy 755.001, ktorá vznikla v priestoroch ŽOS Zvolen a získala Národnú cenu za design 1993.

Kontakt pre médiá:

Dodo Mikláš, event2all

+421 903 231 321

dodo@event2all.sk

Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s. už 25 rokov opravujú motorové i elektrické rušne a vlakové jednotky. Postavené boli na viac ako 100 ročnej tradícii, keď prvé železničné dielne tu vznikli už v roku 1872. ŽOS Zvolen dnes zamestnávajú približne 440 ľudí. Ich výrobný program predstavuje široký sortiment opráv, modernizácií, rekonštrukcií a revízií motorových rušňov, motorových vozňov, elektrických rušňov a osobných vozňov podľa požiadaviek zákazníka. Výraznú časť ich vývozného portfólia tvoria subdodávky komponentov pre zahraničných výrobcov koľajových vozidiel. Viac informácií nájdete na www.zoszv.sk.