

Předmět: Shrnutí závěrů dnešní schůzky předsedy představenstva ČD, a.s., k mimořádným událostem na železnici

Od: Joklik@gr.cd.cz

Datum: 6.3.2019 15:28

Přeji dobrý den, dámy a pánové.

Předseda představenstva a generální ředitel ČD, a.s., Miroslav Kupec dnes svolal schůzku se zástupci úseku provozu, aby zhodnotili dosavadní mimořádné kontroly výkonu služby strojvedoucích a hledali další možnosti, které by pomohly předcházet mimořádným událostem, k nimž došlo v posledních dnech. „Naším cílem není trestat, ale společně hledat cesty, jak bezpečnost železnice zvýšit. I proto jsem si pozval několik strojvedoucích z regionálních a dálkových vlaků, abych se přímo od nich dozvěděl, kde oni vidí hlavní problémy, které mohou mít na bezchybný výkon jejich služby vliv,“ řekl po jednání Miroslav Kupec a shrnul závěry dnešního jednání:

- *Z dosavadních výsledků šetření posledních mimořádných událostí vyplývá, že nejde o chybu systému. Ten se v poslední době nijak nezměnil, a přesto došlo ke zvýšení počtu mimořádností. Nelze hovořit ani o únavě strojvedoucích, k mimořádnostem došlo po řádném odpočinku, ba dokonce i po nástupu po dovolené. Stejně tak nelze říci, že by chybovali mladí, nezkušení strojvedoucí. Chyby udělali jak mladí, tak dlouholetí a spolehliví strojvedoucí.*
- *Od minulého týdne byla provedena mimořádná kontrola výkonu služby u více než 300 strojvedoucích. Závěry nyní zpracováváme, ale žádná z nich neodhalila zásadní pochybení. Zdůrazňuji, že cílem těchto kontrol není represe, ale stejně jako u tzv. poučných listů, které byly ke každé mimořádnosti zpracovány, jde o preventivní opatření, které má za cíl odstranit zlé provozní návyky a zlepšit bezpečnost.*
- *Za potřebné však považuji zavedení obdobného systému jako například u kamionových dopravců, který umožňuje v případě opakovaných závažných selhání odebrat nebo pozastavit strojvedoucím licenci. Stejně tak budeme prosazovat uzákonění monitoringu licence strojvedoucího, aby bylo možné sledovat dodržování povinného odpočinku, jak je to běžné právě u silničních dopravců.*
- *Zaměříme se také na kvalitnější přípravu nových strojvedoucích. České dráhy a ČD Cargo jsou jedinými dopravci u nás, kteří se touto problematikou dlouhodobě zabývají. Spuštění prvních trenažérů v Praze a v České Třebové by mělo pomoci nejen při tréninku začínajících, ale také při průběžném školení stávajících strojvedoucích. Zvažujeme i prodloužení doby praktického zácviku, tedy jízd. Zákonná norma počítá minimálně s 12 týdny, u nás je to 16 až 24 týdnů podle individuálních a prakticky ověřovaných schopností účastníků kurzu.*
- *Upozornil bych na potřebu zavádění dalších bezpečnostních prvků na železnici, například ETCS, které mohou vzniku mimořádné události v důsledku lidské chyby předejít. České dráhy jsou připraveny při zavádění těchto systémů maximálně spolupracovat.*
- *V neposlední řadě vnímám rostoucí hustotu železničního provozu, nástup alternativních dopravců a množství výluk na infrastruktuře. To jsou faktory, které také zvyšují tlak na bezchybný výkon povolání strojvedoucích. Budeme se proto zabývat možnostmi dalšího zlepšování jejich pracovních podmínek. Například jde o organizaci směn nebo zkvalitnění zázemí pro odpočinek v případě dělených směn.*

Mgr. Radek Joklík

vedoucí oddělení

České dráhy, a.s., Generální ředitelství

Kancelář předsedy představenstva | Oddělení tiskové

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

T: +420 972 232 532, M: +420 724 845 091

E: joklik@gr.cd.cz, www.cd.cz

Informace obsažené v tomto e-mailu jsou informacemi důvěrnými. Nejste-li adresátem tohoto e-mailu, vraťte jej, prosím, odesílateli zprávy.

Odesílatel zprávy si vyhrazuje právo, pod sankcí neplatnosti, uzavírat smlouvy pouze v písemné formě, přičemž za písemnou formu je považována pouze forma listiny opatřená podpisy oprávněných zástupců smluvních stran, případně její elektronicky konvertovaná podoba. Žádná jiná forma ujednání nemůže být považována za platně a účinně uzavřenou smlouvu a obsah tohoto emailu není možné považovat za návrh na uzavření jakéhokoliv smluvního vztahu. Odesílatel zprávy dále vylučuje přijetí jakékoliv nabídky pouhým chováním jakékoliv smluvní strany, zejména poskytnutím nebo přijetím plnění.

Odesílatel zprávy si vyhrazuje právo, pod sankcí neplatnosti, sjednávat veškeré změny stávajících smluvních vztahů pouze ve formě písemného dodatku v listinné podobě podepsaného oprávněnými zástupci smluvních stran. Žádná jiná forma ujednání nemůže být považována za platně a účinně uzavřenou změnu stávajícího smluvního vztahu a obsah tohoto emailu není možné považovat za návrh na změnu či ukončení jakéhokoliv smluvního vztahu.

Jakákoliv skutečnost, která by mohla vyplynout ze sdělení obsaženého v tomto e-mailu, nemůže být brána za závazný příslib plnění, který by zakládal povinnost odesílatele zprávy uzavřít smlouvu, nemůže být brána za vzdání se práva či prominutí dluhu ze strany odesílatele zprávy, a to až do doby, dokud nebude stvrzena písemně v listinné podobě a opatřena podpisem oprávněného zástupce odesílatele zprávy.

Odpověď adresáta na nabídku odesílatele zprávy s jakýmkoliv dodatkem nebo odchylkou není přijetím nabídky na uzavření smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky. Odesílatel zprávy vylučuje modifikovanou akceptaci nabídky.

Sledujte nás i na Facebooku: www.cd.cz/facebook