

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce stavební, územní odbor Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0366/17-2/Ce
Č. j.: DUCR-40417/17/Ce
Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

V Praze dne 17. července 2017
Telefon: 602 668 914
E-mail: cejchan@ducr.cz

**OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ
VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad, podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), obdržel dne **30. června 2017** žádost stavebníka **Dopravní podnik města Hradec Králové, akciová společnost, Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové, IČ:25267213 prostřednictvím zástupce PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 14700 Praha, IČ:45272387** o vydání stavebního povolení pro stavbu dráhy:

Hradec Králové
**„Výstavba trakčního trolejového vedení nové trolejbusové trati
v Hradci Králové Brněnská - Pod Strání“**

v rozsahu:

SO 401 Veřejné osvětlení
SO 653 Trakční trolejové vedení
SO 662 Trakční kabelové vedení

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na pozemcích st.p.č. 203/1 a p.č. 493/11, 493/12, 493/13, 964/1, 881/5, 890/3, 942/166, 964/105, 964/16, 964/109, 964/110, 493/16, 493/18, 493/10, 479/53, 467/9, 1011/1, 468/1, 467/6, 479/8, 479/1, 975/1, 3394, 975/4, 489/12, 489/4, 479/7, 479/9, 479/43, 479/45, 479/62, 479/65, 479/13, 479/24, 479/25, 479/27, 479/20, 479/21, 479/28, 479/29, 479/32, 479/42 **v katastrálním území Nový Hradec Králové** a p.č. 667/1, 450/24, 450/25, 450/16, 450/17, 450/11, 450/8, 450/9, 450/10, 450/12, 450/29, 450/13, 450/14, 450/15, 450/1, 441/13, 441/11, 453/1, 453/5, 441/21, 441/24, 453/6, 453/8, 453/10, 454/12, 453/13, 453/14, 441/4 **v katastrálním území Třebeš.**

Popis stavby:

SO 401 Veřejné osvětlení

Stávající chodníky a ostatní plochy jsou v současné době přeplněny sítěmi, k umístění většiny nových trakčních sloupů bude nutné uvolnit místo demontáží stávajícího sloupu veřejného osvětlení. Z těchto důvodů bude stávající veřejné osvětlení demontováno.

Nové veřejné osvětlení vozovky a chodníků bude zpravidla namontováno na projektované trakční sloupy (sloup bude kombinovaný trakční/osvětlovací; vybavený dvířky pro umístění elektrovýbroje uvnitř sloupu). V několika výjimečných případech jsou projektovány samostatné

sloupy veřejného osvětlení, důvodem je napaječ trakčního vedení, ke kterým nelze na sloup přimontovat další zařízení, nebo příliš velká vzdálenost projektovaných trakčních sloupů od vozovky.

Na části přechodů pro chodce je v současné době zřízeno přisvětlení chodců, toto přisvětlení je přivěšeno na sloupy veřejného osvětlení a/nebo svým výložníkem zasahuje do projevovaného trolejového vedení a/nebo svým řešením již neodpovídá platným předpisům (TKP 15 dodatek č.1 z května 2013).

V trase projektovaného trolejového vedení bude obnoveno přisvětlení chodců na přechodech v rozsahu požadovaným platnými předpisy (TKP 15 dodatek č.1 z května 2013), tj. na všech značených přechodech pro chodce v trase stavby včetně odbočujících větví křižovatek v trase stavby. Dle možností bude přisvětlení chodců na přechodech přivěšeno na trakční sloupy. Řešení přisvětlení chodců na přechodech si vyžádá několik sloupů s více výložníky v různých směrech, případně výškách a u dvou sloupů (oba křižovatka Palachova — Milady Horákové) sloup s výložníkem delším, než tři metry (v obou případech vyložení 5 metrů).

SO 653 Trakční trolejové vedení (TTV)

Nová trolejbusová trať ulicemi Jana Palacha, Milady Horákové navazuje na stávající trolejové vedení v křižovatce s ulicí Brněnská. Nápojení do stávajícího TV bude sjízdnou a elektrickou výhybkou, stávající stožáry č. 2,4-10 budou z důvodu statické nestability vyměněny za nové včetně základů ve stávajících místech. Po dobu výstavby těchto stožárů budou dočasně nahrazeny mobilními stožáry.

Nové TV ulicemi Jana Palacha, Milady Horákové až smyčka Pod strání bude v uvedených ulicích ve většině tvořeno vystřídanou soustavou stožárů a osazeny novým veřejným osvětlením, stožáry budou umístěny do míst stávajících stožárů V.O. nebo budou umístěny do těsné blízkosti stávajících stožárů V.O. Celý nový úsek TV bude ve stávajícím napájecím úseku N.Ú.22., na stožáru č. 17 bude umístěno pracovní úsekové dělení Ú.D.22-22, které bude v normálním provozním stavu trvale sepnuto. Na stožáru č. 18 bude umístěn zesilovací napájecí bod N.B.22d, svodič přepětí na konci vedení bude umístěn na stožáru č. 47. Nosný systém na ulici Jana Palacha bude pomocí nosných lan, v ulici Milady Horákové budou použity pro uchycení trolejového vedení plastové výložníky.

V rámci objektu SO 653 bude vybudováno celkem 57 nových trakčních stožárů včetně základů, z toho bude 8 ks výměna stávajících stožárů za nové na Brněnské ulici, zdemontováno bude celkem 41ks stávajících stožárů V.O. Většina nových trakčních stožárů bude použito pro nové V.O. (řeší objekt SO 401), pro V.O. nelze použít stožáry č. 17,18 a 47.

V ulici Milady Horákové bude nutno provést prořez stávajících vzrostlých stromů, jejich větve v současnosti zasahují do průjezdného profilu komunikace. Dopravní a informační značky umístěné na stožárech V.O. které se demontují a samostatné značky umístěné před nové trakční stožáry budou přemístěny na tyto nové stožáry.

SO 662 Trakční kabelové vedení (TKV)

Stávající trolejové vedení napájecího úseku N.Ú 22 je napájeno z měřírny MR 2 Brněnská. Hlavní napájecí bod N.B.22 je umístěn u zastávky Na Brně (směr z centra), napájen kabely (2x+;2x-), kdy každý pól má samostatný napájecí bod. Dále směrem na Nový Hradec Králové se nalézá 3x zesilovací napájecí bod pro + pól 22a, 22b, 22c. Pro rozšíření tratě z úseku N.U.22 směr Pod Strání se uvažuje se zesilovacím vedením kabely (1x+;1x-), které budou svedeny z napájecích bodů N.B.22 (1+;1 -) a vyvedeny do nového trolejového vedení na Palachově ulici (N.B.22d) na stožáru č. 18, délka kabelové trasy cca 307m od napájecího bodu N.B.22.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona

oznamuje

účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, nejpozději **do 23. srpna 2017**. K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Účastníci řízení mohou uplatnit námítky k projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavků dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastníci řízení ve svých námítkách uvedou skutečnosti, které zakládají jejich postavení jako účastníků řízení a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první se nepřihlíží.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu.

Do podkladů žádosti o stavební povolení lze nahlédnout u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha na výše uvedené adrese.

K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Ing. Martin Roedl
ředitel sekce stavební

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách níže uvedených úřadů. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- Magistrát města Hradec Králové

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Dopravní podnik města Hradec Králové, akciová společnost, Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové *prostřednictvím zástupce* PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 14700 Praha
- ostatní účastníci řízení:
 - doručení veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 2 správního řádu – oznámení bude vyvěšeno na výše uvedených úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů
 - zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) ve smyslu § 25 odst. 2 správního řádu – oznámení bude zveřejněno po dobu nejméně 15 dnů

Dotčené orgány:

- Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50200 Hradec Králové, *č.j.MMHK/095128/2017 PP/Jen z 26.5.2017, č.j.MMHK/111695/2017/ST2/Ža z 22.6.2017, zn.SZ MMHK/089905/2017/ŽP/Kov ze 14.6.2017, č.j.SZ MMHK/090749/2017 OD1/Pfa z 24.5.2017, č.j.SZ MMHK/160789/2016ŽP1/SEM ze 14.11.2016*
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, U Přívozu 122/4, 50003 Hradec Králové 3, *č.j.HSHK-2507-2/2017 z 2.5.2017*
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát, Mrštíkova 541, 50009 Hradec Králové 9, *č.j.KRPH-49012-2/ČJ-2017-050206 z 5.6.2017*
- Ministerstvo obrany, Teplého 1899, 53002 Pardubice 2, *č.j.MOCR 12492-431/2015-6440 z 20.8.2015*

Na vědomí:

- Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153, 50003 Hradec Králové 3

Spis