



27693/2016/KHK



KUKHK-6153/ZP/2016

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Obdrží viz rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)

Hradec Králové

KUKHK-6153/ZP/2016-Po

14.03.2016

Odbor | oddělení

odbor životního prostředí

a zemědělství

oddělení EIATO

Vyřizuje | linka | e-mail

Ing. Martina Poláková / 183

mpolakova@kr-kralovehradecky.cz

Počet listů: 3

Počet příloh: 0 / listů: 0

Počet svazků: 1

Sp.znak, sk.režim: 208.3,V10

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), v souladu s ust. § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodl dle ust. § 7 odst. 6 zákona EIA takto:

záměr „VÝSTAVBA TRAKČNÍHO TROLEJOVÉHO VEDENÍ NOVÉ TROLEJBUSOVÉ TRATI V HRADCI KRÁLOVÉ: BRNĚNSKÁ - POD STRÁNÍ“

nebude posuzován podle zákona EIA.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 08.02.2016 oznámení záměru „VÝSTAVBA TRAKČNÍHO TROLEJOVÉHO VEDENÍ NOVÉ TROLEJBUSOVÉ TRATI V HRADCI KRÁLOVÉ: BRNĚNSKÁ - POD STRÁNÍ“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA (dále jen „oznámení záměru“). Oznamovatelem záměru je Dopravní podnik města Hradec

Králové, Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové. Oznámení záměru zpracoval Ing. Ladislav Vašíček, autorizovaná osoba podle zákona EIA (osvědčení č.j. 5420/613/OPVŽP/94, autorizace prodloužena rozhodnutím č.j. 48438/ENV/11).

Dne 08.02.2016 krajský úřad rozeslal oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Statutární město Hradec Králové a Královéhradecký kraj, krajský úřad požádal ve smyslu ust. § 16 odst. 3 zákona EIA neprodleně o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do oznámení nahlížet na úředních deskách. Dobu zveřejnění podle ust. § 16 odst. 4 zákona EIA krajský úřad stanovil na nejméně 15 dnů. Zároveň krajský úřad požádal v souladu s ust. § 16 odst. 4 zákona EIA dotčené územní samosprávné celky o vyrozumění o dni vyvěšení informace o oznámení na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Dále krajský úřad informoval podle ust. § 6 odst. 7 zákona EIA dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady, veřejnost a dotčenou veřejnost o lhůtě pro zaslání písemných vyjádření k oznámení krajskému úřadu nejpozději do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Krajský úřad dále informoval, že do oznámení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru HKK814.

Dne 15.02.2016 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné nahlížet do oznámení záměru, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dne 06.03.2016.

V souladu s ust. § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr „VÝSTAVBA TRAKČNÍHO TROLEJOVÉHO VEDENÍ NOVÉ TROLEJBUSOVÉ TRATI V HRADCI KRÁLOVÉ: BRNĚNSKÁ - POD STRÁNÍ“ bude posuzován podle zákona EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl krajský úřad. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodl, že záměr „VÝSTAVBA TRAKČNÍHO TROLEJOVÉHO VEDENÍ NOVÉ TROLEJBUSOVÉ TRATI V HRADCI KRÁLOVÉ: BRNĚNSKÁ - POD STRÁNÍ“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení se zveřejňuje způsobem podle § 16 zákona EIA a doručuje veřejnou vyhláškou.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Statutární město Hradec Králové a Královéhradecký kraj, jsou povinny rozhodnutí neprodleně vyvěsit na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a vyrozumět o tom krajský úřad.

Podklady pro vydání rozhodnutí:

- oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona EIA,
- vyjádření obdržena k záměru podle § 6 odst. 7 zákona EIA.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZÁMĚRU

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 3 zákona EIA

VÝSTAVBA TRAKČNÍHO TROLEJOVÉHO VEDENÍ NOVÉ TROLEJBUSOVÉ TRATI V HRADCI KRÁLOVÉ: BRNĚNSKÁ - POD STRÁNÍ

Záměr „VÝSTAVBA TRAKČNÍHO TROLEJOVÉHO VEDENÍ NOVÉ TROLEJBUSOVÉ TRATI V HRADCI KRÁLOVÉ: BRNĚNSKÁ - POD STRÁNÍ“ naplňuje svým charakterem a rozsahem dikci bodu 9.3 (*Tramvajové, podzemní nebo speciální dráhy včetně lanovek*) kategorie II přílohy č. 1 zákona EIA.

Oznamovatel záměru:

Dopravní podnik města Hradec Králové, Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové

Kapacita (rozsah) záměru:

Celková délka úseku osazeného trakčním vedením je 0,7 km. Počet trakčních stožárů je 57. Provozní napětí v kabelovém vedení je do 1 kV. Výška trolejového drátu nad korunu komunikace je 5,8 m.

Intenzita dopravy na nové trolejbusové trati: 140 průjezdů denně

6:00 – 22:00 hod. – 121 průjezdů trolejbusů

22:00 – 6:00 hod. – 19 průjezdů trolejbusů

Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):

Kraj: Královéhradecký

Město: Hradec Králové

K.ú.: Nový Hradec Králové, Třebeš

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je vybudování nové trolejbusové tratě v městě Hradec Králové z Brněnské ulice ulicemi Palachova, Milady Horákové na smyčku Pod Strání. Nová trolejbusová trať navazuje na stávající trolejové vedení v křižovatce s ulicí Brněnská. Stavba se nachází v zastavěné části Hradce Králové – Moravské Předměstí. Záměr sestává z výstavby trolejové vedení, které se bude napojovat na stávající vedení na Brněnské ulici, rovněž napájecí a zpětný kabel bude napojen na kabely na Brněnské ulici. V celé trase bude zároveň provedena úprava veřejného osvětlení.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Stavba bude realizována jako jeden celek. Trolejové vedení se bude napojovat na stávající vedení na Brněnské ulici, rovněž napájecí a zpětný kabel bude napojen na kabely na Brněnské ulici. V celé trase bude provedena úprava veřejného osvětlení.

Záměr je členěn do následujících stavebních objektů:

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 653 Trakční trolejové vedení

SO 662 Trakční kabelové vedení

SO 401 Veřejné osvětlení

Stávající chodníky a ostatní plochy jsou v současné době přeplněny sítěmi. K umístění většiny nových trakčních sloupů bude nutné uvolnit místo demontáží stávajícího sloupu veřejného osvětlení. Z těchto důvodů bude stávající veřejné osvětlení demontováno.

Nové veřejné osvětlení vozovky a chodníků bude zpravidla namontováno na projektované trakční sloupy (sloup bude kombinovaný trakční/osvětlovací; vybavený dvířky pro umístění elektrovýzbroje uvnitř sloupu). V několika výjimečných případech jsou projektovány samostatné sloupy veřejného osvětlení, důvodem je omezení trakčního vedení (sloup 17), ke kterým nelze na sloup přimontovat další zařízení, nebo příliš velká vzdálenost projektovaných trakčních sloupů od vozovky.

Na části přechodů pro chodce je v současné době zřízeno přisvětlení chodců. V trase projektovaného trolejového vedení bude obnoveno přisvětlení chodců na přechodech. Dle možností bude přisvětlení chodců na přechodech přivěšeno na trakční sloupy. Řešení přisvětlení chodců na přechodech si vyžádá několik sloupů s více výložníky v různých směrech, případně výškách a u dvou sloupů (oba křižovatka Palachova – Milady Horákové) sloup s výložníkem delším, než tři metry (v obou případech vyložení 5 metrů).

SO 653 Trakční trolejové vedení

Nová trolejbusová trať ulicemi Jana Palacha a Milady Horákové navazuje na stávající trolejové vedení v křižovatce s ulicí Brněnská. Napojení do stávajícího TV bude sjízdnou a elektrickou výhybkou, stávající stožáry č. 2,4-10 budou z důvodu statické nestability vyměněny za nové včetně základů ve stávajících místech.

Nové trolejové vedení ulicemi Jana Palacha, Milady Horákové až smyčka Pod strání bude v uvedených ulicích ve většině tvořeno vystřídanou soustavou stožárů osazenými novým veřejným osvětlením. Stožáry budou umístěny do míst stávajících stožárů veřejného osvětlení nebo budou umístěny do těsné blízkosti těchto stávajících stožárů.

Celý nový úsek trolejového vedení bude ve stávajícím napájecím úseku N.Ú.22. Na stožáru č. 17 bude umístěno pracovní úsekové dělení Ú.D.22-22, které bude v normálním provozním stavu trvale sepnuto. Na stožáru č. 18 bude umístěn zesilovací napájecí bod N.B.22d, svodič přepětí na konci vedení bude umístěn na stožáru č. 47. Nosný systém na ulici Jana Palacha bude pomocí nosných lan, v ulici Milady Horákové budou použity pro uchycení trolejového vedení plastové výložníky.

V rámci objektu SO 653 bude vybudováno celkem 57 nových trakčních stožárů včetně základů, z toho bude 8 ks výměna stávajících stožárů za nové na Brněnské ulici. Demontováno bude celkem 41ks stávajících stožárů veřejného osvětlení. Většina nových trakčních stožárů bude použita pro nové veřejné osvětlení. Pro veřejné osvětlení nelze použít stožáry č. 17, 18 a 47.

V ulici Milady Horákové bude nutno provést prořez stávajících vzrostlých stromů. Jejich větve v současnosti zasahují do průjezdného profilu komunikace. Dopravní a informační značky umístěné na stožárech veřejného osvětlení, které se demontují a samostatné značky umístěné před nové trakční stožáry budou přemístěny na tyto nové stožáry.

SO 662 Trakční kabelové vedení

Stávající trolejové vedení napájecího úseku N.Ú 22 je napájeno z měničny MR 2 Brněnská. Hlavní napájecí bod N.B.22 je umístěn u zastávky Na Brně (směr z centra), je napájen kabely (2x+;2x-), kdy každý pól má samostatný napájecí bod. Dále směrem na Nový Hradec Králové se nalézá 3x zesilovací napájecí bod pro + pól 22a, 22b, 22c.

Pro rozšíření tratě z úseku N.Ú.22 směr Pod Strání se uvažuje se zesilovacím vedením kabely (1x+;1x-), které budou svedeny z napájecích bodů N.B.22 (1+;1-) a vyvedeny do nového trolejového vedení na Palachově ulici (N.B.22d) na stožáru č.18, délka kabelové trasy cca 307m od napájecího bodu N.B.22.

Úvahy, kterými se krajský úřad řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů:

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků, veřejnosti a na základě oznámení záměru.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu EIA.

Novou emisní zátěž jednotlivých složek životního prostředí a následně vyvolané eventuální přímé či nepřímé vlivy na zdraví obyvatelstva vlivem provozu záměru (např. v důsledku imisní situace v ovzduší, akustické zátěže území atp.) nelze očekávat.

Emisní přírůstek v rámci předmětného záměru bude způsoben sekundární prašností. Vzhledem k předpokládanému relativně nevýznamnému nárůstu trolejbusové dopravy nebude nově do ovzduší emitované znečištění TZL na takové úrovni, aby v jeho důsledku došlo k prokazatelnému ovlivnění imisní situace v území.

Přírůstek akustické zátěže území provozem oznamovaného záměru byl v rámci zpracování oznámení modelován v příloze přiloženou hlukovou studií. Závěry hlukové studie potvrzují, že provoz posuzovaného záměru (trolejbusové trati) vyvolá v zájmové lokalitě (v okolí trolejbusové trati) nárůst akustické tlaku maximálně v řádech desetin decibelu (01-0,7 dB). Nárůst dopravy spojený s realizací předmětného záměru nevyvolá překročení legislativou stanovených hygienických limitů hluku.

Hluk z výstavby záměru nepřekročí hygienický limit ze stavební činnosti. Pro omezení negativního vlivu hluku z výstavby záměru jsou v hlukové studii navržena následující obecná protihluková opatření:

- při výstavbě budou použity stroje se sníženou hlučností
- časové omezení hlučných mechanismů, v noční době nebude výstavba prováděna
- použití protihlukových clon.

Produkce odpadů související s realizací a provozem záměru je běžná a jak v množství, tak ve struktuře, odpovídá hodnocenému záměru. Z hlediska potenciální rizikovosti produkovaných odpadů se jedná o odpady běžné produkce, tzn. že nakládání s nimi není spojeno s vyšší mírou environmentálních a zdravotních rizik. Samotný provoz záměru lze v souvislosti s produkcí odpadů hodnotit jako bezvýznamný.

Lze předpokládat, že emise znečišťujících látek, emise hluku, vlivy z produkce odpadů z výstavby a provozu záměru nebudou v úrovni s možnou odezvou na lidský organismus. Vzhledem k charakteru záměru a očekávané emisní produkci nebylo přistoupeno k hodnocení zdravotních rizik pro obyvatelstvo.

Pozitivní či negativní sociálně ekonomické aspekty v důsledku realizace záměru, jako jsou např. vliv na zaměstnanost, migraci, změny ve struktuře obyvatelstva, zdravotní stav obyvatelstva a životní styl atp., hodnocený záměr nevyvolává. Pozitivní sociální důsledky lze spatřovat ve zlepšení dopravní obslužnosti území. Pozitivní ekonomické důsledky z realizace a provozu záměru reprezentuje pro místní stavební firmy zejména příležitost podílet se na realizaci stavby.

Charakter záměru, jeho účel a funkce, kapacitní parametry, územní situování, stavebně konstrukční řešení, lepší dopravní obslužnost atd. jsou předpokladem jeho budoucího nekonfliktního provozu a plné akceptace ze strany obyvatelstva, což znamená, že jeho provoz nepovede k možnému narušení faktoru pohody obyvatelstva v území.

Ke zveřejněnému oznámení záměru se vyjádřili:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 26.02.2016, č.j.: KUKHK-6153/ZP/2016 – Po, ev.č.: 19222/2016/KHK,
- Královéhradecký kraj, ze dne 07.03.2016, č.j.: 7008/KH/2016,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 04.03.2016, č.j.: KHSHK 06259/2016/HOK.HK/Hr,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 03.03.2016, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1602441.001/16/KDR,
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, ze dne 03.03.2016, č.j. SZ MMHK/030274/2016/ŽP2/Dur MMHK/041974/2016.

V průběhu zjišťovacího řízení byly ze strany dotčených správních úřadů (Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí a Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové) vzneseny dílčí připomínky k předloženému oznámení záměru, které jsou komentovány níže v textu. Dotčené územní samosprávné celky nevznesly námitky proti předloženému oznámení a realizaci záměru. Veřejnost a dotčená veřejnost se k záměru nevyjádřila. Z obdržených vyjádření dotčených územních samosprávních celků a dotčených správních úřadů k předloženému oznámení záměru nevyvstal požadavek na posuzování záměru podle zákona EIA.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ve svém vyjádření ze dne 04.03.2016, č.j.: KHSHK 06259/2016/HOK.HK/Hr, souhlasí se záměrem a nepožaduje záměr posuzovat podle zákona EIA.

Královéhradecký kraj ve svém vyjádření ze dne 07.03.2016, č.j.: 7008/KH/2016, nepožaduje záměr posuzovat podle zákona EIA.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ve svém vyjádření ze dne 26.02.2016, č.j.: KUKHK-6153/ZP/2016 – Po, ev.č.: 19222/2016/KHK, nemá z hlediska orgánu ochrany ovzduší, z hlediska orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany vod k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ve svém stanovisku ze dne 03.03.2016, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1602441.001/16/KDR, z hlediska ochrany ovzduší, odpadového hospodářství, ochrany vod a ochrany lesa nepožaduje záměr dále posuzovat podle zákona EIA.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, oddělení ochrany přírody (dále jen „ČIŽP – ochrana přírody“), ve svém stanovisku ze dne 03.03.2016, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1602441.001/16/KDR, má k oznámení záměru připomínky, že postupy a opatření k ochraně dřevin popsané v příloze nejsou zapracovány do textu vlastního oznámení.

Krajský úřad k vyjádření ČIŽP – ochrana přírody uvádí:

Zpracovatel oznámení záměru popsal vlivy záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí v kapitole „D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí“, kde jsou v kapitole „D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy“ uvedeny vlivy záměru na dřeviny a také některé postupy a opatření k jejich ochraně. Podrobněji jsou informace o postupech a opatřeních k ochraně dřevin rozpracovány v samostatné příloze s názvem „Prověření kolize stavby trolejbusové tratě s vegetací v dotčeném území a návrh její ochrany“, která je nedílnou součástí oznámení záměru.

ČIŽP – ochrana přírody nepožaduje, aby byl záměr dále posuzován podle zákona EIA. Připomínky uvedené ve vyjádření nejsou směřovány do procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, ze dne 03.03.2016, č.j. SZ MMHK/030274/2016/ŽP2/Dur MMHK/041974/2016 (dále jen „MMHK – odpady“), z hlediska odpadového hospodářství upozorňuje na platnou legislativu v oblasti odpadového hospodářství a dále požaduje, aby doklady o využití nebo předání odpadů oprávněným osobám byly předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.

Krajský úřad k vyjádření MMHK – odpady uvádí:

MMHK – odpady nepožaduje, aby byl záměr dále posuzován podle zákona EIA. Připomínky a požadavky uvedené ve vyjádření nejsou směřovány do procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, ze dne 03.03.2016, č.j. SZ MMHK/030274/2016/ŽP2/Dur MMHK/041974/2016 (dále jen „MMHK – voda“), z hlediska vodního hospodářství upozorňuje na platnou legislativu v oblasti vodního hospodářství.

Krajský úřad k vyjádření MMHK – voda uvádí:

MMHK – voda nepožaduje, aby byl záměr dále posuzován podle zákona EIA. Připomínka uvedená ve vyjádření není směřována do procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, ve vyjádření ze dne 03.03.2016, č.j. SZ MMHK/030274/2016/ŽP2/Dur MMHK/041974/2016, nemá z hlediska ochrany přírody a krajiny, z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa a ochrany ovzduší připomínky.

Na základě předloženého oznámení a obdržených vyjádření krajský úřad rozhodl, že záměr „VÝSTAVBA TRAKČNÍHO TROLEJOVÉHO VEDENÍ NOVÉ TROLEJBUSOVÉ TRATI V HRADCI KRÁLOVÉ: BRNĚNSKÁ - POD STRÁNÍ“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Poučení účastníků řízení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává u Krajského úřadu

Královéhradeckého kraje. Rozhodovat o odvolání přísluší Ministerstvu životního prostředí. Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

-otisk úředního razítka-

z p. Ing. Martina Poláková
odborná referentka na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí

Královéhradecký kraj a Statutární město Hradec Králové se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném ve smyslu ustanovení § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník: KUKHK-6153/ZP/2016 - Po

Účastníci řízení:

Dopravní podnik města Hradec Králové, Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha