



České dráhy, a. s.

Generální ředitelství

ODBOR 18 RIBŽD Plzeň

Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Naše č.j.:
67/09-O18-5

Vyřizuje/telefon:
Lahodný / 972 54 4342

V Českých Budějovicích dne:
25. 02. 2009

Věc:

Poučný list č. 4/2009 k mimořádné události skupiny B.

Srážka drážních vozidel v železniční stanici Sudoměřice u Tábora dne 13. 01. 2009 v 06:15 hodin, trať České Budějovice – Benešov u Prahy.

Dne 13. 01. 2009 v 06 hodin 15 minut došlo v obvodu železniční stanice Sudoměřice u Tábora na výhybce č. 7 ke srážce vlaku R 632 s posledním vozem vlaku Pn 66803. Vlak nákladní dopravy Pn 66803 stál na druhé staniční koleji a jeho poslední vůz byl přes námezník výhybky číslo 7 mezi první a druhou staniční kolejí. Vlak osobní dopravy R 632 po zastavení u vjezdového návěstidla projížděl po první staniční koleji. Při mimořádné události – nehodě – nedošlo k žádné újmě na zdraví, ale vznikla značná škoda.

Železniční stanice Sudoměřice u Tábora je stanicí mezilehlou a nachází se na jednokolejné celostátní dráze České Budějovice – Benešov u Prahy v km 95,204. Má tři dopravní koleje (č.1, 2, 3), spád těchto kolejí je 2‰ směrem k ŽST Chotoviny. Je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením, řídicí přístroj vz. 5007 se závislými stavědlí a mechanickými návěstidly bez kolejových obvodů. Na obou záhlavích před krajní výhybkou jsou umístěny izolované kolejnice, které jsou společné pro vjezd i odjezd vlaku. Zabezpečovací zařízení neumožňuje současné vlakové cesty, vyjma současných odjezdů. Dopravní službu ve směně vykonává výpravčí, signalista na St.1 (km 94,869) a signalista na St.2 (km 95,462).

V ŽST Sudoměřice u Tábora jsou čtyři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

Obvod č. 1 - výpravčí: zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty se zjišťuje v nepřehledném úseku na záhlaví – od úrovně vjezdového návěstidla L k úrovni stožáru trakčního vedení č. 3.

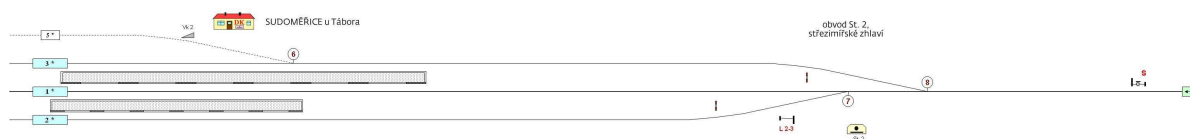
Obvod č. 2 - signalista St.1: zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty se zjišťuje v úseku od úrovně stožáru trakčního vedení č. 3 k úrovni kolmice od hrotu jazyka výhybky č. 5 přes dopravní koleje č.3, 1 a 2.

Obvod č. 3 – výpravčí: zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty se zjišťuje v úseku od úrovně kolmice od hrotu jazyka výhybky č. 5 přes dopravní koleje č. 3, 1 a 2 do úrovně kolmice od hrotu jazyka výhybky č. 6 přes dopravní koleje č. 3, 1 a 2.

Obvod č. 4 – signalista St.2: zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty se zjišťuje v úseku od úrovně kolmice od hrotu jazyka výhybky č. 6 přes dopravní koleje č. 3, 1 a 2 k vjezdovému návěstidlu S.

Volnost vlakové cesty v obvodech č. 2, 3, a 4 je zjišťována pohledem.

Situační náčrt části ŽST:



Dne 13. 01. 2009 v 05.56 h odjel ze železniční stanice Střezimíř nákladní vlak Pn 66803. Rozbor vlaku Pn 66803 byl 14 vozů, 56 náprav, 234 metrů, 917/1004 tun a lokomotiva 363.044-9 ČD Cargo, PJ Ústí nad Labem. Vlak Pn 66803 vjel do ŽST Sudoměřice u Tábora, uvolnil společnou izolovanou kolejnici a v 6.08 h zastavil na druhé staniční koleji tak, že čelo vlaku stálo v km 95,171 a poslední vůz zůstal stát 9 m za námezníkem výhybky č.7 mezi druhou a první staniční kolejí. Signalistka uzavřela návěstní hradlo spolu s hradlovou zarážkou a po uvolnění závěru výměn výpravčím zrušila postavenou vlakovou cestu pro vlak Pn 66803.



V 06.07 h projel vlak osobní dopavy R 632 ŽST Chotoviny a 06.12 h zastavil u vjezdového návěstidla ŽST Sudoměřice u Tábora. V 06.11 h dal výpravčí vlaků v ŽST Sudoměřice u Tábora příkaz k přípravě vlakové cesty pro průjezd vlaku R 632 po první staniční koleji. Po uvolnění návěstního hradla odjezdového návěstidla signalistka St.2 obsloužila staniční zabezpečovací zařízení, uzavřením závěru výměn ohlásila výpravčímu provedení přípravy vlakové cesty. Poté postavila odjezdové návěstidlo do polohy dovolující jízdu a toto oznámila výpravčímu dvojím zazvoněním hradlového zvonku. Po postavení odjezdové vlakové cesty, byla postavena vjezdová vlaková cesta signalistkou St.1. Když vlak R 632 vjel do stanice, vyšel výpravčí vlaků před dopravní kancelář, dal strojvedoucímu vlaku R 632 návěst "Odjezd", sledoval průjezd vlaku a po jeho průjezdu se vrátil do dopravní kanceláře připravovat vlakovou cestu pro odjezd vlaku Pn 66803 ze druhé staniční koleje. V této době se radiostanicí ozval strojvedoucí vlaku R 632 a oznámil výpravčímu vlaků, že na odjezdovém zhlaví došlo ke srážce s posledním vozem nákladního vlaku stojícího na druhé staniční koleji.



Šetřením ČD, a.s. bylo zjištěno:

Signalistka St.2, zaměstnanec ČD, a.s. – PO Tábor nezajistila bezpečnost drážní dopavy v rozsahu své odborné způsobilosti. Po vjezdu vlaku Pn 66803 na druhou staniční kolej oznámila výpravčímu vlaků uzavřením návěstního hradla vjezdového návěstidla, že jsou splněny podmínky pro zrušení vlakové cesty pro uvedený vlak. Toto učinila, přestože nenastaly podmínky pro zrušení vlakové cesty – konec vlaku Pn 66803 neuvolnil námezník výhybky č.7 v jeho vlakové cestě. Výpravčímu vlaků neohlásila, že vlak Pn

66803 neuvolnil zadní námezník na vzdálenost nejméně 20 m. Po příkazu k přípravě vlakové cesty pro vlak R 632 od výpravčího vlaků nezjistila, že vlaková cesta v jejím obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty není volná – je obsazen námezník výhybky č.7. Vlakovou cestu postavila a výpravčímu vlaků obsluhou zabezpečovacího zařízení ohlásila, že v jejím obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty je vlaková cesta volná.

Svým jednáním porušila:

- bod 14, článku 126, předpisu SŽDC (ČD) Z1 v platném znění: „když nastaly podmínky pro zrušení vlakové cesty (vlak vjel celý a uvolnil námezníky všech pojížděných výhybek ve vlakové cestě) signalista oznámí výpravčímu, že jsou splněny podmínky pro zrušení vlakové cesty – uzavře návěsní hradlo spolu s hradlovou zarážkou.“
- článek 517, předpisu SŽDC (ČD) D2 v platném znění, který stanoví: „Zastaví-li vlak dříve, než uvolní zadní námezník na vzdálenost nejméně 20 m, ohlásí to zaměstnanec stanice, v jehož obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty se konec vlaku nachází, ihned výpravčímu. O dalším postupu při uvolňování zadního námezníku rozhodne výpravčí.“
- druhý odstavec článku 457, předpisu SŽDC (ČD) D2 v platném znění, který stanoví: „Každý zaměstnanec určený ke zjišťování volnosti vlakové cesty je plně odpovědný za volnost vlakové cesty ve svém obvodu.“
- bod b), článku 469, předpisu SŽDC (ČD) D2 v platném znění, který stanoví: „Příkazem k přípravě vlakové cesty nařizuje výpravčí zaměstnancům zúčastněným na přípravě vlakové cesty, aby v určených obvodech: b) zjistili volnost vlakové cesty, tj. že není obsazena vozidly (kromě obsazení vozidly vlastního vlaku) a že jsou volné příslušné námezníky“
- článek 472, předpisu SŽDC (ČD) D2 v platném znění, který stanoví: „Ve staničních zabezpečovacích zařízeních bez kontroly volnosti vlakové cesty hlásí zaměstnanci provedení přípravy vlakové cesty obsluhou zabezpečovacího zařízení podle ustanovení předpisu pro jeho obsluhu. Zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení je proto smí obsloužit, jen když se dříve přesvědčí, že je zastaven rušící posun a že je vlaková cesta v jeho obvodu volná“.

Závěr:

Žádám všechny zaměstnance podílející se na řízení a organizování drážní dopravy, aby svědomitě plnili povinnosti uložené předpisy. Jednotlivé články předpisů nejsou prázdny příkazy, ale vznikly právě na základě konkrétních mimořádných událostí a letitých zkušeností. Bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy je postaveno právě na přesném dodržování všech ustanovení.



Generální ředitelství
INSPEKTORÁT
BEZPEČNOSTI ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVY
Jana Želivského 2200
130 00 Praha 3
IČ: 70994226



Ing. Vítězslav Lössel
ředitel O 18 GR ČD, a.s.

Rozdělovník:

- KGŘ, NOD, NP, NSM, EN, NPZ
- GŘ O10, O11, O12, O16, O18, O27, O28, O30
- Všechna DKV ,
- Všechna RCP,
- Všechny PO
- DVI Praha
- Věstník ČD
- MD odbor 130
- ČD Cargo, a. s.
- SŽDC, s. o.
- OSŽ
- FS ČR