

Prezentační jízdu Leo Express v Letohradě, Lichkově a Jablonném si užilo více než 1000 návštěvníků

PRAHA, 6. 1. 2019 – Společnost Leo Express představila za účasti hejtmana Pardubického kraje Martina Netolického své služby na vlakových nádražích v Letohradě, Lichkově a Jablonném. Pardubický kraj s ní vede jednání o zajištění železniční dopravní obslužnosti na tratích z Ústí nad Orlicí do Mlýnického Dvora a z Dolní Lipky do Hanušovic od prosince 2019. Prezentačních jízd a prohlídek vlaku se účastnilo více než 1000 návštěvníků.

Leo Express vystavil a zpřístupnil pro veřejnost jednu ze svých elektrických jednotek. Návštěvníci z řad široké i železniční veřejnosti nebo zájemci o spolupráci se přímo od zaměstnanců Leo Express mohli dozvědět o fungování firmy i o službách, které bude Leo Express v regionu nabízet – samozřejmě je Wi-Fi připojení zdarma či klimatizace. Za účasti hejtmana Pardubického kraje Martina Netolického si vystavenou elektrickou jednotku prohlédlo na 1000 návštěvníků nebo si v ní rovnou užilo prezentační jízdu.

„Během prezentace jsme Leo Express představili více než tisícovce cestujících a také potenciálním zaměstnancům na nabízená místa stevardů a strojvedoucích. Naším cílem bylo, aby mohli místní lidé poznat naše nadstandartní služby ještě před zahájením provozu v prosinci 2019. Do té doby plánujeme uspořádat další akce pro širokou veřejnost,“ říká Jakub Svoboda, ředitel Leo Expressu pro Českou republiku a Slovensko.

Leo Express nabízí na Pardubicku zaměstnání 12 strojvedoucím, 12 vlakvedoucím, 5 pracovníkům údržby nebo 7 pokladním.

Emil Sedlařík

tiskový mluvčí Leo Express

Leo Express je soukromá multimodální dopravní skupina, která v roce 2012 zahájila svou činnost novými vlaky na páteřních linkách v Česku a na Slovensku, od roku 2018 také v Polsku. Provozuje také rozsáhlou síť autobusových a minibusových linek v České republice, Polsku, Německu, Rakousku, na Ukrajině a v Maďarsku. V srpnu 2017 převzal Leo Express německou společnost Locomore a obnovil její provoz na trase Berlín – Stuttgart spolu se společností FlixBus, stal se tak druhým největším komerčním osobním dopravcem na německé železnici. Leo Express je tak první český dopravce, který začal provozovat železniční spoj mimo území České republiky a Slovenska. V červenci 2018 spustil provoz na železniční trase Praha – Krakow, a stal se tak prvním osobním komerčním dopravcem na polských kolejích.

Zajišťuje také door2door aktivity jako je odvoz domů na vybrané adresy ve Zlínském kraji. V roce 2016 společnost oznámila nákup nových vlaků od největšího světového výrobce CRRC. V roce 2017 společnost založila peer-to-peer casharingovou společnost SmileCar, která se od června 2018 sloučila se společností HoppyGo a stala se tak významnějším poskytovatelem carsharingu. Zakladatelem společnosti Leo Express je Leoš Novotný, CEO je Peter Köhler. Více o Leo Express na www.leoexpress.com.