

Hradec Králové, 4. prosince 2018

## Novinky ve vlakovém jízdním řádu od 9. prosince v Královéhradeckém kraji

V neděli 9. prosince 2018 začne platit nový jízdní řád pro rok 2019. V Královéhradeckém kraji bude rozsah regionální dopravy navýšen oproti počátku roku 2018 o 1,6 %. K nejvýznamnějším změnám bude patřit obnovení přímých víkendových vlaků Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou, zavedení dalšího spěšného vlaku Trutnov – Hradec Králové v pracovní dny, doplnění rychlíkového spojení Prahy a Hradce Králové o víkendů a posílení rekreační dopravy v oblasti Adršpašských skal a Podzvičinska.

### Nový jízdní řád bude platit až do 14. prosince 2018

Regionální vlaky, objednané Královéhradeckým krajem, ujedou v období roku 2019 celkem 5,47 mil. vlakových kilometrů, denně vlaky ujedou 14 975 kilometrů. Oproti roku 2018 je to mírný nárůst o 1,6 %. Celkem bude v novém období zavedeno 711 tras regionálních vlaků. V pracovní den bude vypraveno 633 vlaků, v sobotu 478 a v neděli 489. Dále na území kraje denně pojedou 50 dálkových vlaků, podobně jako v současném jízdním řádu.

Všechny dálkové i regionální vlaky mohou používat také zákazníci integrovaných dopravních systémů VYDIS a IREDO.

Nejrozsáhlejší výluková činnost Správy železniční dopravní cesty v rámci modernizací a revitalizací tratí (rekonstrukce tratě se zásadním, popř. dílčím zlepšením parametrů, trvající i několik měsíců) je plánována na trati 026 v úseku Náchod – Hronov a dále bude pokračovat komplexní rekonstrukce stanice Jaroměř, která započala v tomto roce. Naopak byla posunuta další etapa modernizace tratě Pardubice – Hradec Králové.

### Změny v jízdním řádu vlaků ČD na jednotlivých tratích Královéhradeckém kraje (na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

#### Tratě 020, 021, 022, 023 a 026 (Týniště nad Orlicí, Náchod, Broumov)

- Rychlíky 947 (Praha hl.n. odj. 13:06) a 944 (Hradec Králové hl.n. odj. 15:08) budou nově jezdit denně. V Chlumci nad Cidlinou a Hradci Králové jsou zajištěny přípoje do dalších směrů.
- V návaznosti na tuto úpravu pojedou víkendový osobní vlak 5220 o 20 minut dříve (Hradec Králové hl.n. odj. 12.40) a Os 5227 o 40 minut dříve (Chlumeck n.C. odj. 13:51)
- Nový osobní vlak 5171 spojí ve dnech školního vyučování Týniště n. O. (odj. 13:07) a Doudleby n. O. (příj. 13.26)
- Osobní vlak v 5:30 z Týniště n. O. pojedou přímo do Letohradu, odpadnou tak přestupy v Častolovicích a Doudlebách n. O. Vlaky s odjezdy v 8:32 a 12:32 budou vedeny přímo do Rychnova n. K.
- V opačném směru bude vlak 5138 veden z Rychnova n. K. (odj. 17:03) přímo do Týniště n. O. Počet přímých vlaků Týniště n. O. z Rychnova n. K. tak dosáhne historického maxima, a to 11 párů v pracovní dny.
- Mezi Meziměstím a Broumovem pojedou spěšný vlak 1762 (příj. do Broumova v 18:58) denně (nyní jede pouze v pracovní dny).

## Tratě 030, 031 a 032 (Jaroměř – Pardubice, Hradec Králové – Trutnov, Jaroměř – Stará Paka)

- Nabídka spojů na trati 031 z Hradce Králové do Pardubic bude mírně rozšířena o jeden pár spěšných vlaků v neděli. Sp 1843 s odjezdem z Hradce Králové hl.n. v 9:37 pojedou denně, opačně bude zaveden nový Sp 1798 s odjezdem z Pardubic hl.n. ve 22:25 (přípoj od *Vindobony* 372 ve 22:18).
- Nový posilový nedělní spěšný vlak 1853 odjede z Jaroměře v 16:03 a do Pardubic dorazí v 16:40. Odlehčí tak vytíženému rychlíku *Ještěd* 1271 jedoucímu 15 minut poté a navíc bude mít přípoj na *Metropolitan* 281 směr Brno.
- Nový osobní vlak 6276 doplní večerní nabídku mezi Hradcem Králové (odj. 19:33) a Jaroměři (příj. 19:57).
- Po více než 20 letech bude obnoveno přímé spojení Hradce Králové a Svobody nad Úpou, a to o víkendu. Ve směru z Hradce Králové pojedou přímo spěšné vlaky 1784 (odj. 9:03) a 1790 (odj. 15:03). Opačně ze Svobody n. Ú. budou zavedeny vlaky Sp 1791 (odj. 11:20) a 1797 (odj. 17:17). Párové vlaky byly pojmenovány Krkonoše a Černá Hora.
- Spěšný vlak 1797 v 17:41 z Trutnova do Hradce Králové bude veden denně (doposud pouze víkendy) a doplní tak hodinový takt rychlého spojení. V Hradci Králové jsou přípoje do všech směrů.
- Dva páry nových osobních vlaků Jaroměř – Česká Skalice posílí dopravu v odpolední špičce pracovního dne a obslouží též zastávku Rychnovka. Odjezdy z Jaroměře budou v 13:44 a 15:44, z České Skalice v 14:01 a 16:01. V Jaroměři je vždy přípoj z / do Pardubic a Staré Paky.
- Osobní vlaky na trati 030 v úseku Jaroměř – Stará Paka budou významně posíleny v letní sezóně: od konce dubna do konce září bude zaveden pravidelný dvouhodinový interval.

## Tratě 040, 041, 044 a 047 (Ostrov, Stará Paka, Hostinné, Vrchlabí, Teplice n. M.)

- Trať Stará Paka – Lomnice nad Popelkou bude mít samostatnou tabulku jízdního řádu pod číslem 046. V pracovní dny doplní nabídku nový pár vlaků s odjezdy ze Staré Paky v 16:33 a z Lomnice n. P. v 16:04.
- Dva páry osobních vlaků na dolní části tratě 040 pojedou v pracovní dny z Chlumce n. C. přímo do Lomnice n.P.
- Na trati 047 Trutnov – Teplice nad Metují bude doplněno několik spojů s důrazem na letní sezónu. Vlaky 15758 a 15759 s odjezdy z Trutnova v 11:25 a Teplic n. M. 11:31 pojedou denně i v září. Nový osobní vlak spojí v sezóně Adršpach (odj. 8:46) a Teplice n. M.
- Ranní spoj v 7:30 z Teplic n. M. do Teplice n. M. skal bude prodloužen až do Adršpachu, a to denně. Zpět se bude vracet v 8:13.

## Tratě 061, 062, 064 (Jičín – Kopidlno – Nymburk, Chlumec n. Cidl. – Křinec, Libuň – Sobotka)

- Efektivnější využití motorových vozů umožní zavedení poledního spojení z Jičína (odj. 12:37) do Nymburka v pracovní dny, vlak 15812 tak doplní pravidelný celodenní dvouhodinový interval.
- Na tratích 062 Chlumec nad Cidlinou – Křinec a 064 Mladá Boleslav – Dolní Bousov – Lomnice n. P. nedochází k žádným úpravám.

### Ing. Gabriela Novotná

T: 722 447 821

hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822

E: [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 171 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.