

Zlín, 30. listopadu 2018

## Novinky ve vlakovém jízdním řádu pro rok 2019 ve Zlínském kraji

V neděli 9. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2019. Ve Zlínském kraji zůstává rozsah regionální dopravy na srovnatelné úrovni s letošním jízdním řádem. Mezi hlavní změny patří zavedení pátečního posilového vlaku mezi stanicemi Kroměříž a Hulín. Nový jízdní řád bude platit do soboty 14. prosince 2019.

Regionální vlaky ve Zlínském kraji ujedou v době platnosti jízdního řádu 2019 celkem 3,623 mil. vlakokilometrů (v jízdním řádu 2018 byl rozsah 3,512 mil. vlakokilometrů). České dráhy vypraví v kraji v pracovní dny v průměru 488 regionálních spojů, o víkendech 387, což představuje průměrně 459 vlaků denně.

### Zavedení pátečního posilového vlaku mezi Kroměříží a Hulínem

V novém jízdním řádu bude na trati **303 Valašské Meziříčí – Kojetín** zaveden nový páteční posilový vlak z Kroměříže (odj. ve 13:55) do Hulína (přij. 14:03). Tento vlak pojedí vždy poslední školní den před víkendem mimo vánoční a letní prázdniny, tj. v pátek (mimo 28. prosince, 19. dubna a období od 5. července do 30. srpna) a také 18. dubna. Spoj bude dále pokračovat do Valašského Meziříčí a Rožnova pod Radhoštěm.

Na ostatních tratích nedochází k podstatnějším změnám.

### Obnova vozového parku v regionální dopravě na jednotlivých tratích

Ve Zlínském kraji bude v jízdním řádu 2019, stejně jako v současném grafikonu, v provozu šest moderních motorových vozů RegioShark, a to na spojích z Rožnova pod Radhoštěm přes Valašské Meziříčí do Kojetína, z Kroměříže přes Hulín, Otrokovice a Zlín do Vizovic a z Vizovic přes Uherské Hradiště do Bojkovic. Tyto jednotky jsou nasazené na 17 % vlakových spojů ve Zlínském kraji. Na vybraných tratích jezdí motorové jednotky Regionova. Ve Zlínském kraji jsou na 70 % všech regionálních spojů nasazena nová či modernizovaná vozidla.

### Moderní či modernizovaná vozidla budou ve Zlínském kraji nasazena na následujících tratích:

- **Trat' 280 hranice kraje – Střelná (v úseku Valašské Meziříčí – Vsetín – Horní Lideč):** 30 % vlaků Regionovy
- **Trat' 281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm:** 100 % vlaků RegioSharky
- **Trat' 282 Vsetín – Velké Karlovice:** 100 % vlaků Regionovy
- **Trat' 283 Horní Lideč – Bylnice:** 100 % vlaků Regionovy
- **Trat' 303 Valašské Meziříčí – Kojetín:** 70 % vlaků RegioSharky, 25 % vlaků Regionovy
- **Trat' 330 hranice kraje – hranice kraje:** 95 % osobních vlaků Přerov – Břeclav řídicí jednotky 961
- **Trat' 331 Otrokovice – Vizovice:** 55 % vlaků RegioSharky, 45 % Regionovy
- **Trat' 340 hranice kraje – Uherské Hradiště:** cca 45 % osobních vlaků řídicí a motorové vozy 954 a 854; 15 % vlaků Regionovy
- **Trat' 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk:** cca 60 % osobních vlaků řídicí a motorové vozy 954 a 854; 20 % vlaků Regionovy

## Novinky v dálkové dopravě na území Zlínského kraje

České dráhy v novém roce rozšíří počet spojů, ve kterých budou garantovat připojení k internetu přes Wi-Fi. Tyto vlaky budou mít službu uvedenou přímo v jízdním řádu. Týká se to např. linky R 18 Praha – Olomouc – Luhačovice / Zlín / Veselí nad Moravou.

Na lince R18 Praha – Luhačovice / Veselí nad Moravou zároveň ČD nabídnou vyšší komfort při cestování – do souprav rychlíků budou zařazeny komfortnější klimatizované vozy.

### Vanda Rajnochová

tisková mluvčí ČD

T: 722 074 414

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 175 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky miliard korun do nákupu a modernizace vozidel.