

Jihlava, 30. listopadu 2018

## Novinky ve vlakovém jízdním řádu pro rok 2019 v Kraji Vysočina

V neděli 9. prosince 2018 začne platit nový jízdní řád pro rok 2019. Na základě požadavku objednatele, Kraje Vysočina, je v porovnání se současným jízdním řádem rozsah regionální dopravy mírně navýšen. Na většině tratí dochází pouze k drobným úpravám. Nový jízdní řád bude platit do soboty 14. prosince 2019.

Regionální vlaky v Kraji Vysočina ujedou v období platnosti nadcházejícího jízdního řádu celkem 4,110 mil. vlakových kilometrů. České dráhy vypraví na Vysočině v pracovní dny v průměru 382 regionálních spojů, o sobotách 259 a nedělích 245, což představuje v průměru 345 vlaků denně. Jízdní řád 2019 byl na Vysočině podle dohody s Krajským úřadem a zástupci obcí koncipován konzervativním přístupem, bez zásadních změn (vyjma trati 238).

„Pozitivem nového jízdního řádu 2019 na území Kraje Vysočina je, že rozsah regionální dopravy zůstal nezměněn, dokonce je mírně navýšen,“ zdůraznila Lenka Horáková, ředitelka Regionálního obchodního centra v Jihlavě.

### Nejvýznamnější změny v regionální dopravě na Vysočině

Hlavní změnou je úprava koncepce na trati 238 v relaci Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – hranice kraje (– Pardubice) a zpět. Jedná se o rozšíření rozsahu dopravy v traťovém úseku Havlíčkův Brod – hranice kraje, které je v souladu s připravovaným projektem Veřejná doprava Vysočiny.

### Změny v regionální dopravě na jednotlivých tratích Kraje Vysočina

Na všech provozovaných tratích v Kraji Vysočina vyjma tratě 238 se koncepce jízdního řádu nemění a dochází jen k drobným úpravám (minutovým posunům, případně korekcím datových omezení).

#### Trat' 212 Světlá nad Sázavou – Ledč nad Sázavou – Čerčany

- Dopolední vlak z Čerčan do Ledče nad Sázavou (Os 9225) přijede do Ledče nad Sázavou o 23 minut později, nově s odjezdem z Čerčan v 7:33 a příjezdem do Ledče nad Sázavou v 9:41. Změna je vyvolána požadavkem na posun vlaku na území Středočeského kraje.
- Časové polohy a datová omezení ostatních vlaků se nemění.

#### Trat' 238 Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Pardubice

- Na této trati dochází k celkové změně koncepce na území Kraje Vysočina a výraznému navýšení objednávky v traťovém úseku Havlíčkův Brod – hranice kraje a zpět, které je v souladu s připravovaným projektem Veřejná doprava Vysočiny. Dochází k navýšení počtu vlaků a zahuštění dopravy na cca hodinový interval v průběhu celého dne vyjma dopoledního sedla (dvouhodinový interval).

**Tratě, na kterých na území Kraje Vysočina nedochází k žádné změně a počet vlaků ani jejich datová omezení se nemění:**

- trať 224 Horní Cerekev – Pelhřimov – Tábor,
- trať 225 Havlíčkův Brod – Jihlava – Horní Cerekev – Počátky-Žirovnice,
- trať 227 Kostelec u Jihlavy – Telč – Slavonice,
- trať 230 Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou – Kolín,
- trať 237 Havlíčkův Brod – Humpolec,
- trať 240 Jihlava – Třebíč – Brno,
- trať 241 Okříšky – Moravské Budějovice – Znojmo,
- trať 250 Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou – Křižanov – Brno,
- trať 251 Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě – Tišnov,
- trať 252 Křižanov – Velké Meziříčí – Studenec.

## **Významné plánované výluky**

Správa železniční dopravní cesty plánuje rozsáhlé výluky na tratích 212 Světlá nad Sázavou – Čerčany a 240 Brno – Jihlava s nutností náhradní autobusové dopravy podle výlukových jízdních řádů.

## **Wi-Fi ve vlacích**

Podle zadání objednatele byla do vozidel řady 841 RegioSpider instalována Wi-Fi.

## **Regionální jízdní řád**

I letos bude k dispozici na pokladnách ČD v Kraji Vysočina Regionální jízdní řád „Kraj Vysočina 2018/2019“. Cena bude 40 Kč za kus.

### **Ing. Gabriela Novotná**

Regionální tisková mluvčí ČD

M: 722 447 821, T: 972 522 004

Hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

## **O společnosti České dráhy, a.s.**

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti téměř 175 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.