

Praha, 5. září 2018

Začínají regionální dny železnice, první proběhne tuto sobotu v Příbrami

Září je tradičně měsíc, kdy si železničáři společně s fanoušky drah připomínají výročí první veřejné jízdy parního vlaku na světě v roce 1825. České dráhy společně se svými partnery připravily na řadě míst v republice regionální dny železnice, jejichž vyvrcholením pak bude 22. září Národní den železnice v Českých Budějovicích. Na tuto sobotu 8. září jsou naplánovány první oslavy, které proběhnou ve středočeské Příbrami.

České dráhy při této příležitosti vypraví parní vlak v čele s lokomotivou 556.0506 „Štokr“ a historickými vozy Bam. Pojede v 8:04 z Prahy-Smíchova přes Beroun a Zdice do Příbrami, kam přijede v 10:08. Cílovou stanicí vlaku bude Březnice (příj. v 10:40). Souprava poté celkem třikrát projede trať mezi Příbramí a Březnicí a v 16:25 se vydá směrem do Berouna a Prahy. Parní vlak bude možné využít i na cestu na Hrnčířské trhy, které se v sobotu konají v Berouně.

Kromě parního vlaku se návštěvníci můžou těšit také na další speciální jízdy: Na pravidelném vlaku „**Cyklo Brdy**“ z Prahy hl.n. (odj. v 8:46) do Březnice bude nasazena retro souprava sestavená z vozů "Ostravanu", v jejímž čele pojede lokomotiva 759.002, zvaná "Kyklop". Ještě před odpolední cestou zpět do Prahy tento vlak mimořádně pojede z Příbrami do Jinců a zpět. Zvláštní vlak, **tzv. Huťský expres**, celkem pětkrát během dne zaveze zájemce z příbramského nádraží na historickou vlečku k areálu Kovohutí Příbram a v provozu bude i zvláštní **minibusová retro linka** (Podbrdský minibus), která spojí Příbram, Podlesí a Březové Hory. Ta umožní návštěvu pivovaru v Podlesí.

Na příbramském nádraží bude od 10:00 hod. připravený bohatý program. Návštěvníci si prohlédnou malou výstavu železničních vozidel, svezou se na historické šlapací drezíně a nahlédnou na pracoviště řízení provozu (prohlídky ve 12:00, 14:00 a 16:00). Chybět nebude ani hudební produkce, o kterou se postarají skupiny V Original (od 10 do 13 hodin) a Pe & Pe (v 15:30). Na 14:00 a 17:00 bude připravené divadelní představení Bedřich Hrozný. Na své si přijdou samozřejmě i děti. Zejména jim budou určena promítání v kinovoze a těšit se můžou i na dětský koutek a hernu.

Po ukončení akce vypraví České dráhy zvláštní motorový vlak „Jan Muzika“ určený k návratu zpět směrem do Zdic a Prahy. Z Příbrami bude odjíždět v 19:10.

Jízdní řád parního vlaku ČD Praha-Smíchov – Příbram – Březnice a zpět (8. září 2018)				
tam		stanice	zpět	
08:04		Praha-Smíchov		18:41
08:21		Praha-Radotín		
09:06		Karlštejn		
09:15–09:17		Beroun		17:21–17:40
09:28–09:29		Zdice		17:06–17:09
09:39–09:40		Lochovice		16:55–16:56
09:52		Jince		16:45
10:08		Příbram		16:25
10:11	13:08	Příbram	11:48	14:27
10:24	13:20	Milín	11:38	14:18
10:33	13:30	Tochovice	11:29	14:08
10:40	13:38	Březnice	11:20	13:55

**Jízdní řád motorového retro vlaku ČD
Příbram – Jince – Příbram – Březnice (8. září 2018)**

tam		stanice	zpět
12:45		Jince	12:29
12:52		Bratkovice	12:23
13:00		Příbram	12:15
	16:10	Příbram	
	16:20	Milín	
	16:29	Tochovice	
	16:35	Březnice	

**Jízdní řád návratového vlaku „Jan Muzika“
Příbram – Zdice (8. září 2018)**

Příbram	19:10
Bratkovice	19:21
Jince	19:31
Lochovice	19:45
Zdice	19:58

**Jízdní řád Huťského expresu
Příbram – Kovohutě Příbram (8. září 2018)**

tam					stanice	zpět					
10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	Příbram	09:55	11:25	12:55	14:25	15:55	17:25
10:50	12:20	13:50	15:20	16:50	Kovohutě	09:35	11:05	12:35	14:05	15:35	17:05

**Jízdní řád Podbrdského minibusu
Příbram – Březové Hory (8. září 2018)**

tam			stanice	zpět		
10:50	12:20	13:50	Příbram, žst.	12:05	13:35	15:05
11:05	12:35	14:05	Příbram, Kovohutě			
11:10	12:40	14:10	Lhota u Příbramě, hřiště	11:50	13:20	14:50
11:20	12:50	14:20	Podlesí, pivovar	11:45	13:15	14:45
11:25	12:55	14:25	Březové Hory, Ševčínský důl	11:40	13:10	14:40
11:30	13:00	14:30	Březové Hory, důl Vojtěch	11:35	13:05	14:35

Proč se slaví Den železnice?

Den železnice připomíná datum 27. září 1825, kdy byl zahájen provoz s parní lokomotivou konstruktéra Georga Stephensona mezi anglickými městy Stockton a Darlington na trase dlouhé 40 km. Byla to revoluční změna, která nahrazovala koňské povozy, začaly se budovat tratě a postupně přecházela přeprava zboží a cestujících na železnici. Na našem území se první železnice objevila v roce 1832, kdy byla vybudována naše první koněspřežka mezi rakouským Lincem a Českými Budějovicemi. První parou tažený vlak pak přijel z Vídně do Břeclavi a následně také do Brna v roce 1839, již před 179 lety.

Podrobný program regionálního Dne železnice v Trutnově najdete na stránkách www.denzeznice.cz.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Další spoje provozuje na komerční riziko. Každý den tak vypraví v průměru 7 tisíc vlaků. Loni využilo služeb společnosti téměř 175 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky miliard korun do nákupu nových železničních vozidel a do rozvoje služeb.